



REGOLARITA' RALLY

Data 25.06.2026
Oggetto: Comunicato 1

Ora: 12:00
Doc. n. 3.1
Pag. 1 di 2

Da: Direttore di gara
A: Concorrenti/Conduttori/Ufficiali di Gara

Allegati: -----

BRIEFING

Le informazioni contenute nel presente documento pubblicato sull'Albo Gara virtuale hanno valore regolamentare e sono finalizzate a spiegare e/o impartire istruzioni per particolari eventi previsti dalla manifestazione. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento di Gara e dai regolamenti sportivi, potranno essere applicate discrezionalmente dai Commissari Sportivi a seguito di rapporto, con descrizione dei fatti, da parte del Direttore di gara o degli altri Ufficiali di gara in servizio.

RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA

Siamo ospiti del territorio, pertanto Invitiamo tutti gli Equipaggi al MASSIMO rispetto del codice della strada nei tratti di trasferimento, ricordandovi che ogni segnalazione che perverrà alla Direzione Gara, da Forze dell'Ordine e/o da Ufficiali di Gara, verrà riportata al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni stabilite dalla Normativa Vigente.

PERCORSO E ROAD BOOK

Il percorso è indicato nella tabella distanze/tempi. E' suddiviso in settori da percorrere nei tempi stabiliti e comunque con medie sempre inferiori ai 50 km/h. Il percorso delle Prove di Media è chiuso al traffico ordinario e si sviluppa all'interno delle prove speciali del rally. Ricordiamo a tutti i conduttori l'obbligo di mantenere, comunque, una condotta consona ai tempi imposti evitando manovre pericolose.

COMPORTAMENTO IN CASO RITIRO

Qualora doveste fermarvi in lungo il percorso delle PM, comunicate in maniera tempestiva alla Direzione Gara il vostro ritiro. Telefonate al numero + 39 329 6689285 ed esponete il triangolo in modo che le vetture sopraggiungenti sappiamo della vostra vettura ferma lungo la strada.

SICUREZZA VETTURA E EQUIPAGGIO

Sulla base della media di percorrenza di appartenenza le vetture dovranno avere i seguenti equipaggiamenti minimi di sicurezza:

- Rally di Regolarità 50, estintore brandeggiabile da 2kg, cinture di sicurezza;
- Rally di Regolarità 60, roll bar consigliato, estintore brandeggiabile da 2kg, cinture di sicurezza 4 punti, tetto rigido

Per quanto riguarda l'abbigliamento:

- Rally di Regolarità 60, obbligo del casco in prova e indumenti corsa anche non omologati;
- Rally di Regolarità 50, uso del casco consigliato in prova (Obbligatorio per le vetture dotate di roll bar). Gambe e braccia coperte, indumenti corsa consigliati anche non omologati;

SVOLGIMENTO GARA – PROVE DI MEDIA

Il Concorrente è tenuto a controllare presso l'albo di gara il proprio orario teorico di partenza. Ogni Concorrente dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato dal Road Book per raggiungere il controllo orario successivo.

Sono denominate Prove di Media (PM) quei tratti di percorso inseriti in un settore nei quali i conduttori devono mantenere una media oraria prestabilita. L'equipaggio dovrà cercare di percorrere la PM alla velocità media stabilita dall'organizzatore. La procedura di partenza della PM è la seguente: quando la vettura con l'equipaggio a bordo si arresterà davanti al controllo di partenza, il cronometrista ricopierà sulla tabella di marcia l'ora prevista per la partenza e la restituirà all'equipaggio.

La partenza sarà data per mezzo di un semaforo, secondo la seguente procedura:

- 10" prima della partenza si accende una luce rossa;
- 5" prima della partenza si accende una luce gialla e contemporaneamente 5 leds luminosi che si spengono uno ad uno ogni secondo;
- luce verde: è il segnale di partenza.

Una sosta di più di 20" dopo il segnale di partenza viene penalizzata con 60 punti.



COMUNICAZIONI VARIE

- Si ricorda a tutti gli equipaggi che tutte le comunicazioni, circolari informative ecc. verranno inserite nell'albo di gara virtuale disponibile su

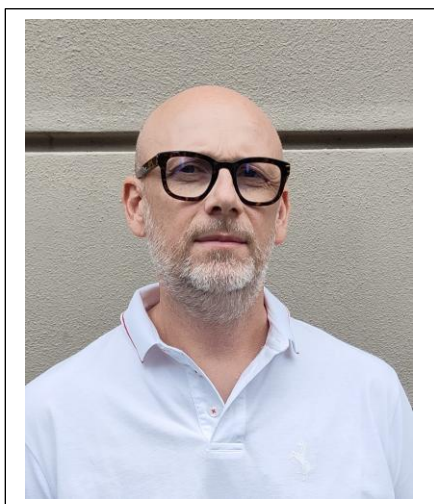
App Sportity con Password **RLUM26**

- Ricordiamo a tutti gli equipaggi di voler segnalare alla Direzione Gara danni causati a strutture private o pubbliche durante la gara per poter poi aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- Parco chiuso di fine gara: non previsto

ADDETTI RELAZIONI CONCORRENTI

NUNZIO IOZZA

TEL. CELLULARE **347 3824470**



CRISTINA BIAGI

TEL. CELLULARE **335 5433779**

