


Automobile Club d'Italia
SPORT
 Divisione per lo Sport Automobilistico

 AS 79/2026
 11/06/2026

RALLY AUTO STORICHE E AUTO CLASSICHE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2026

Da utilizzarsi per Rally Auto Storiche e Rally Auto Classiche abbinato

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 16 GENNAIO 2026

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il **presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

ORGANIZZATORE ¹	AUTOMOBILE CLUB LECCE				
DENOMINAZIONE GARA	1° RALLY STORICO DELLE LUMINARIE				
DATA/E SVOLGIMENTO	27/28 GIUGNO 2026	Zona ²	1° ☐	2° ☐	3° ☐ 4° ☒
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale ☒	Nazionale ENPEA ☐		Internazionale ☐	
VALIDITÀ	Nessuna ☒	FIA EHRC ☐	CIRAS ☐	CIRTS ☐	TRZ ☐
SERIE NAZIONALE/I					
TROFEO/I DI MARCA					
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³					
DENOMINAZIONE	1° RALLY DELLE LUMINARIE				
TIPOLOGIA	RALLY SPRINT				

RICHIESTA PARTECIPAZIONE AUTO CLASSICHE	SI ☒	NO ☐
RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2026	SI ☐	NO ☐

1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	AUTOMOBILE CLUB LECCE	27/05/26	08:00
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	AUTOMOBILE CLUB LECCE	19/06/26	24:00
Albo Ufficiale di gara	ALBO ONLINE		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	EX CONVENTO AGOSTINIANI-SCORRANO	27/06/26	12:00
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	MUSEO DELLE LUMINARIE - SCORRANO		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	27/06/2026	15:00-16:30	
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo		
	C/O IL PARCO ASSISTENZA - STADIO - MAGLIE		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	27/06/2026	15:30-17:00	
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁷	CONCESSIONARIA AUTOSAT MAGLIE	28/06/2026	
Distribuzione Roab-Book ⁸	EX CONVENTO AGOSTINIANI-SCORRANO	26/06/2026	16:00/20:00
		27/06/2026	08:00/09:30
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	EX CONVENTO AGOSTINIANI-SCORRANO	26/06/2026	15:00/20:00
		27/06/2026	16:00/20:00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹	RICOGNIZIONI DELLE PS 1/3/5 - PS 2/4/6	27/06/2026	08:30/12:30
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	MASSERIA PECORARA - SCORRANO	27/06/2026	14:00/17:00
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	ALBO GARA ONLINE - SPORTITY	27/06/2026	17:30
Allineamento/Parco Partenza ⁸	COOPERATIVA LA CUPA - SCORRANO	27/06/2026	21:30
Partenza 1ª Tappa o della gara			
Arrivo 1ª Tappa o della gara			
Parco Chiuso fine 1ª Tappa			
Richiesta di riammissione in gara			
Pubblicazione ordine di partenza 2ª Tappa			
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa			
Partenza 2ª Tappa	COOPERATIVA LA CUPA - SCORRANO	28/06/2026	09:30
Arrivo finale della gara	P.ZZA VITT. EMANUELE II - SCORRANO	28/06/2026	
Parco Chiuso a fine gara	P.ZZA VITT. EMANUELE II - SCORRANO	28/06/2026	
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	ALBO GARA ONLINE - SPORTITY	28/06/2026	
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	ALBO GARA ONLINE - SPORTITY	28/06/2026	
Premiazione	VIA UMBERTO I - SCORRANO	28/06/2026	

ACI Sport	Regolamento Particolare di Gara (RPG)	Rally Auto Storiche	
Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara ⁸	EX CONVENTO AGOSTINIANI-SCORRANO	26/06/2026	16:00/20:00
		27/06/2026	07:30/22:30
		28/06/2026	08:30/22:30
Sala Stampa ⁸	EX CONVENTO AGOSTINIANI-SCORRANO	26/06/2026	16:00/20:00
		27/06/2026	09:00/22:30
		28/06/2026	09:00/21:00
Centro accrediti ⁸			

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	AUTOMOBILE CLUB LECCE	Licenza n°	56496
Con sede	VIA GIUSEPPE CANDIDO N° 2		
Telefono	0832309066	e-mail	uffsportivo@lecce.aci.it
Titolare di Licenza Organizzatore n°	56496	in corso di validità indice e organizza	

Oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)	ASD MOTORSPORT SCORRANO	Licenza n°	374099
Con sede	SCORRANO, VIA MONTEGRAPPA		
Telefono	3382448932	e-mail	mss.organizzazione@gmail.com
Titolare di Licenza Organizzatore n°	374099	in corso di validità organizza	

In affiancamento con	
----------------------	--

Il Rally	1° RALLY STORICO DELLE LUMINARIE			
Validità	Nessuna ☒	FIA EHRC ☐	CIRAS ☐	CIRTS ☐ TRZ ☐
Il Rally si svolgerà nelle date dal	27	al	28 GIUGNO 2026	

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	ZAMBELLI MAURO	Licenza n°	156 - FAMS
Direttore di Gara Aggiunto	CINIERI VINCENZO	Licenza n°	205941
		Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	MURATI IRENE	Licenza n°	348654
Segretario/a del collegio CC.SS.	COLELLA NATASHA	Licenza n°	453003
Commissari Sportivi ¹²	ZUCCARINO FILIPPO	CSN	Licenza n° 57559

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

	CANNILLO CATALDO	Licenza n°	56975
	DE SERIO DARIO	Licenza n°	243923

Commissari Tecnici	LEONE ANTONIO	CTN	Licenza n°	213030
	CARDONE ITALO		Licenza n°	389166
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	IOZZA NUNZIO		Licenza n°	78908
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO
DAP	DARCAVIO MARCO	302768	Licenza n°	406593
Medico di gara	TORNESE ANGELO		Licenza n°	239599
Verificatori Sportivi	MARROCCO NATASCIA		Licenza n°	453477
	STASI ILARIA		Licenza n°	499890
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Verificatori Tecnici	SOLITO FRANCO		Licenza n°	218743
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Giudici di Merito	CI		Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Supervisore	LAGANA' FRANCO		Licenza n°	413720
Apripista	000	1° Conduitt.	C.I	Licenza n°
	000	2° Conduitt.		Licenza n°
	00	1° Conduitt.		Licenza n°
	00	2° Conduitt.		Licenza n°
	0	1° Conduitt.		Licenza n°
	0	2° Conduitt.		Licenza n°
Osservatore (eventuale)			Licenza n°	
Team di Decarcerazione	RANGER DEL FUOCO		Licenza n°	338706
Servizio di Cronometraggio ¹³	FICR LECCE		Licenza n°	
Capo Servizio di Cronometraggio	C.I		Licenza n°	
Compilatore delle classifiche	C.I		Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di	LE-BR-TA			
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				GIALLO
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO

Responsabile Ufficio Stampa

MARZOTTA PASQUALE

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza ¹⁴	SCORRANO
Località di Arrivo ¹⁴	SCORRANO
Province interessate dal percorso	LECCE

ACI Sport		Regolamento Particolare di Gara (RPG)		Rally Auto Storiche
Lunghezza totale del percorso Km.	203,94	delle Prove Speciali Km ¹⁵	36,54	
Numero dei Controlli Orari (CO)	16	delle Prove Speciali	2 X 3	
Fondo delle PS ¹⁶	ASFALTO			
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere ☐	Non avere ☐	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente	
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H				80>

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2026). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS. La tabella delle vetture ammesse è in calce al presente RPG

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	27/05/2026	
Ed inviate all'indirizzo	VIA G. CANDIDO N°2, LECCE – segreteriasportiva.lecce@gmail.com	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	19/06/2026	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di ¹⁸	30	iscrizioni complessivamente

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	540	670	750	590	750	850	700	800	940
Titolata TRZ	640	790	900	690	870	1000	800	1010	1110
Titolata CIRAS/CIRTS	720	930	1000	800	1010	1150	850	1100	1280
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									

Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2026 Art. 13)

SARA ASSICURAZIONI - AUTOSAT

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI

LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
- Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport o Passaporto Classic
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico Classic, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche, ammesso che non abbiano con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione.
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- f) Ove il concorrente sia in possesso della Verifica tecnica unica dovrà solo presentare l'autocertificazione come specificato nell'App. 12 N.G. Rally.
- g) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- h) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

La "Scheda d'identità dell'Equipaggio" dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 2° Conducente, durante tutta la gara. Fanno eccezione gli equipaggi con licenza non Acì-Sport i conducenti dovranno fornire 2 fototessere foto tessera recenti cm. 4x4 da applicare sulla scheda d'identità.

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

- a) All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- b) All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- c) All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- a) Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- b) L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- c) All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- d) All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- e) Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- f) È obbligatorio che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling;
- g) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- h) La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- i) L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	VIA MADONNA DI LEUCA – AREA STADIO TAMBORINO – FRISARI, MAGLIE				
	Data	26/06/2026	Accesso ai mezzi dalle ore	16:00	Alle ore	20:00
2	Luogo					
	Data	27/06/2026	Accesso ai mezzi dalle ore	09:00	Alle ore	19:00
3	Luogo					
	Data	28/06/2026	Accesso ai mezzi dalle ore	08:30	Alle ore	09:00

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

ACI Sport		Regolamento Particolare di Gara (RPG)			Rally Auto Storiche	
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

5 SVOLGIMENTO

Parco Partenza/Allineamento²⁰

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro 5,00 per ogni minuto primo di ritardo, ed euro 5,00 per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro 50,00

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG.

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. ____

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario _GPS - UTC+2(CEST)____

Parco Chiuso

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà ☐ non sarà ☒ sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

- Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
 - Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere premiato il vincitore assoluto del Rally Autostoriche sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

Nel caso di partecipazione delle Auto Classiche dovranno essere previste separatamente le seguenti classifiche:

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere premiato il vincitore assoluto del Rally Auto Classiche.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

Premi d'onore (Autostoriche e Classiche separatamente)

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati (Escluso le classiche)
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore²²: _NO_

b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante

c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente

d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento

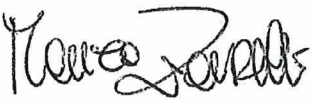
e) I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

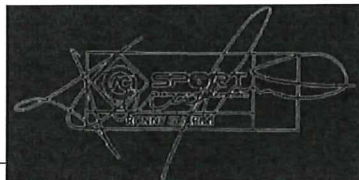
Note TRZ

a) I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi

b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	1° RALLY STORICO DELLE LUMINARIE
DATA/E SVOLGIMENTO	27/28 GIUGNO 2026
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara²³		Il Legale Rappresentante dell'organizzatore²³	
Nome e Cognome	MAURO ZAMBELLI	Nome e Cognome	FRANCESCO SAVERIO STICCHI DAMIANI
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Il Legale Rappresentante del co-organizzatore²³		Per la Delegazione Regionale²³	
Nome e Cognome	SANTO SICILIANO	Nome e Cognome	RONNY GUARINI
Timbro e firma		Timbro e firma	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA



IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	11/06/2026
Con Numero di Approvazione	AS 79/2026

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

VETTURE AMMESSE (Non valido per le gare CIRTs)								
RAGGR.	PERIODO	GRUPPO	CLASSI AMMESSE					
AUTO STORICHE								
1°	Periodo E fino al 1961	GRUPPO UNICO	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600			
	Periodo F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600			
2°	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600				
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
3°	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
4°	Periodo J1 1982/1987	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600				
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600				
	Periodo J2 1988/1992	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600				
AUTO CLASSICHE								
Classiche	Periodo "K" 1993/2000	Gr. N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gr. A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
	Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					

VEETURE AMMESSE (Solo per gare CIRTs e NT su terra)								
RAGGR.	PERIODO	GRUPPO	CLASSI AMMESSE					
AUTO STORICHE								
1°	Periodo E fino al 1961	GRUPPO UNICO	Fino a1300	Fino a1600	Oltre1600			
	Periodo F/G1 1962/1969							
2°	Periodo G2/H1 1970/1975	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
3°	Periodo H2/I 1976/1981	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
4°	Periodo J1 1982/1987	Gruppi A-N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
	Periodo J2 1987/1992		Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
	Periodo J1 & J2 1982/1992	Gruppo B	Fino a 1600	Oltre 1600				
AUTO CLASSICHE								
Classiche	Periodo "K" 1993/2000	Gruppo A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gruppo N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
	Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					
NOTA: Le vetture a 2 ruote motrici e le vetture a 4 ruote motrici saranno classificate separatamente								

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA				
ORGANIZZATORE			Licenza n°	
DENOMINAZIONE GARA				
DATA/E SVOLGIMENTO		Zona	1° ☐	2° ☐ 3° ☐ 4° ☐
VALIDITÀ	Nessuna ☐	FIA EHRC ☐	CIRAS ☐	CIRTS ☐ TRZ ☐
SERIE NAZIONALE/I				
TROFEO/I DI MARCA				

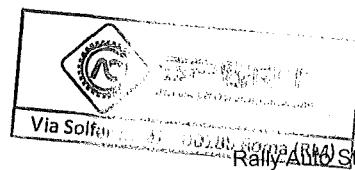
Si richiede la modifica dell'art.		Del presente RPG come segue

Per i seguenti motivi

Parere del Direttore di Gara	
Firma del Direttore di gara	

Parere della Commissione

Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	Il Dirigente DSA



MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA				
ORGANIZZATORE			Licenza n°	
DENOMINAZIONE GARA				
DATA/E SVOLGIMENTO		Zona	1° ☐	2° ☐ 3° ☐ 4° ☐
VALIDITÀ	Nessuna ☐	FIA EHRC ☐	CIRAS ☐	CIRTS ☐ TRZ ☐
SERIE NAZIONALE/I				
TROFEO/I DI MARCA				

Si richiede la modifica dell'art.		Del presente RPG come segue

Per i seguenti motivi

Parere del Direttore di Gara
Firma del Direttore di gara

Parere della Commissione

Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	Il Dirigente DSA

NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore

² Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)

³ I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:

- a. Ai Rally di Regolarità
- b. Ai Rally per auto Moderne

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)

⁶ Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza

⁷ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura

⁸ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici

⁹ Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN

¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto barrare

¹¹ Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)

¹² In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi

¹³ Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione

¹⁴ Indicare l'ubicazione

¹⁵ Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG

¹⁶ Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)

¹⁷ Selezionare l'opzione confacente

¹⁸ Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG

¹⁹ Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG

²⁰ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo

²¹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)

²² Se previsti indicare

²³ Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata


1° Rally Storico delle Luminarie

Domenica 28 giugno 2026

SETT	CO PS	CT	Località	Lungh. PS	Trasferimento	Totale	Tempo imposto settore	Media	1ª Vettura	SEZ
1	0		Scorrano - Via Comunale Matino-Poggiardo - Partenza					*	09:30	
	0A		Maglie - Stadio Comunale - PA IN		5,75	5,75	00:10	34,5	09:40	
2	A		PARCO ASSISTENZA		5,75	5,75	00:15			
	0B		Maglie - Stadio Comunale - PA OUT						09:55	
3	ZR 1		Zona Rifornimento	----	5,75	5,75	Distanza da partenza			
			Parcheggio Stadio Comunale	7,49	55,48	67,64	Distanza prossima ZR			
	1		Zollino		9,96	9,96	00:20	29,9	10:15	
4	PS 1		LE POZZELLE - SARA ASSICURAZIONI - 1	5,18			00:03		10:18	
		1	Cannole							
	2		Strada Vicinale Api Raustino		29,67	34,85	00:45	46,5	11:03	
5	PS 2		PARCO DEI PADULI - AUTOSAT - 1	6,98			00:03		11:06	
	2A		Maglie - Stadio Comunale - RIO IN		15,85	22,83	00:33	41,5	11:39	
6	1		RIORDINO				00:35			
	2B		Maglie - Stadio Comunale - RIO OUT/PA IN						12:14	
7	B		PARCO ASSISTENZA	12,16	55,48	67,64	00:30			
	2C		Maglie - Stadio Comunale - PA OUT						12:44	
8	ZR 2		Zona Rifornimento	12,16	55,48	67,64	Distanza da precedente ZR			
			Parcheggio Stadio Comunale	12,16	55,48	67,64	Distanza prossima ZR			
	3		Zollino		9,96	9,96	00:20	29,9	13:04	
9	PS 3		LE POZZELLE - SARA ASSICURAZIONI - 2	5,18			00:03		13:07	
	4		Strada Vicinale Api Raustino		29,67	34,85	00:45	46,5	13:52	
10	PS 4		PARCO DEI PADULI - AUTOSAT - 2	6,98			00:03		13:55	
	4A		Maglie - Stadio Comunale - RIO IN		15,85	22,83	00:33	41,5	14:28	
11	2		RIORDINO				00:35			
	4B		Maglie - Stadio Comunale - RIO OUT/PA IN						15:03	
12	C		PARCO ASSISTENZA	12,16	55,48	67,64	00:30			
	4C		Maglie - Stadio Comunale - PA OUT						15:33	
13	ZR 3		Zona Rifornimento	12,16	55,48	67,64	Distanza da precedente ZR			
			Parcheggio Stadio Comunale	12,16	50,10	62,26	Distanza da arrivo			
	5		Zollino		9,96	9,96	00:20	29,9	15:53	
14	PS 5		LE POZZELLE - SARA ASSICURAZIONI - 3	5,18			00:03		15:56	
		2	Muro Leccese							
	6		Strada Vicinale Api Raustino		29,67	34,85	00:45	46,5	16:41	
15	PS 6		PARCO DEI PADULI - AUTOSAT - 3	6,98			00:03		16:44	
	6A		Scorrano - Piazza Vittorio Emanuele II - Arrivo		10,47	17,45	00:36	29,1	17:20	
			DA PARCO ASSISTENZA C	12,16	50,10	62,26				

Vers. 2 - 07.05

TOTALI	36,48	166,81	203,29
	17%	83%	100%

Alba - Tramonto 05:27 - 20:57

* Orari riferiti al primo concorrente del rally moderno. La sequenza delle partenze sarà: rally moderno, rally storico, regolarità rally

