REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
VEELOCITA' IN CIRCUITO AUTO MODERNE

(In totale n. 8 pagine)

L'Organizzatore è autorizzato a scaricare il presente regolamento particolare tipo dal sito Internet dell'ACI SPORT: www.acisport.it.
Il regolamento così ottenuto deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con colore diverso ed in grassetto.
Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente format di regolamento tipo.
L'Organizzatore, con la sua sottoscrizione, dichiara di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).
In caso di approvazione l'integrazione sarà inserita dalla Segreteria di Commissione ACI Sport.

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

ACI SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Autodromo	**Autodromo Internazionale del Mugello**
Data di svolgimento	**16-17-18 OTTOBRE 2026**
Luogo di svolgimento	**Scarperia e San Piero (FI)**

Art. 1 – Premessa

La Manifestazione è organizzata in conformità a:

a) Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati.
b) Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, al Regolamento di Settore Velocità Circuito ed alle news pubblicate nel sito ufficiale dell'ACI SPORT: www.acisport.it.
c) Ai Regolamenti Sportivi e Tecnici dei Campionati/Trofei/Serie elencati di seguito, così come approvati dall'ACI SPORT e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.
d) Al Regolamento particolare e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dalla Federazione in modo da garantire la migliore applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

Ai sensi della vigente Regolamentazione, una manifestazione o una competizione compresa nel programma di una manifestazione, può essere rinviata o annullata nei soli casi di forza maggiore riconosciuta dall'ACI o in seguito a una decisione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico per ragioni di sicurezza.

Elenco Campionati/Trofei/Serie che si disputeranno nella Manifestazione

1) **National GT Challenge**
2) **Young Timer Touring Cup**
3) **RS Cup**
4) **Topjet F2000**
5) **Mitjet Trophy**
6) **Legends Car Trophy**
7) **FX Pro Series/FX3**
8) **Supersport GT**
9) **Trofeo Predator's**
10) **ATCC FX**
11) **Formula Junior**

Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

Organizzatore	**Mugello Circuit S.p.A.**
Licenza ACI Sport	**30350**
Sede	**Via Senni 15 – 50038 Scarperia e San Piero (FI)**
Rec.Telefonici	**Tel. +39.055.8499111 – Fax +39.055.8499251**
E-mail	**info@mugellocircuit.com**

Denominazione della Manifestazione

MUGELLO RACING WEEKEND

Identificativo della Manifestazione (ID Gare ACI n.)

ID 25673

Validità della Manifestazione: **La Manifestazione è valida per l'assegnazione dei seguenti titoli:**

Vedi i rispettivi regolamenti

Data di svolgimento della Manifestazione:

16-17-18 OTTOBRE 2026

Luogo di svolgimento della Manifestazione:

Autodromo Internazionale del Mugello – Scarperia e San Piero (FI)

ACI SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Direzione Gara e Sala CC.SS.:

Primo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala B

Albo ufficiale di Gara:

Solo ed esclusivamente Albo Ufficiale di Gara Virtuale al seguente indirizzo internet:
https://webapp.sportity.com/event/MRW2_26/67bff366-5d3e-4c8d-b17a-27d7f51a9481

Verifiche Sportive:

Sala Verifiche Sportive - Primo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala B e si svolgeranno secondo quanto previsto dalla vigente normativa.

Verifiche Tecniche:

Palazzina Box Piano Terra: Box/Garage 20 in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa. Le Verifiche si potranno anche svolgere presso i box e/o le strutture dei Team nel paddock se previsto dal Regolamento Sportivo o su richiesta del Promotore della Serie indicata all'art. 1.

Parco Chiuso:

Area dedicata, ingresso pit lane, lato destro (prima del Box 20), se non previsto diversamente da Regolamento Sportivo di Campionato relativo.

Briefing:

Sala Stampa – Primo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala C ed in conformità a quanto previsto dalla normativa vigente.

Sviluppo del Circuito:

Metri 5245

Lunghezza del primo giro di gara:

Metri 5245

Senso di marcia:

Orario

Numero di vetture ammesse:

Come da R.S.N. e R.D.S. Velocità Circuito vigente e Appendice 4 "Sicurezza" vigente: a seconda della tipologia delle vetture e della durate delle gare

Partenza:

National GT Challenge	Lanciata
Young Timer Touring Cup	Lanciata
Mitjet Trophy	Lanciata
Legends Car Trophy	Lanciata
Supersport GT	Lanciata
ATCC FX	Lanciata
Formula Junior	Da Fermo
RS Cup	Da Fermo
Topjet F2000	Da Fermo
FX Pro Series/FX3	Da Fermo
Trofeo Predator's	Da Fermo

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Carattere della Manifestazione:

PER OGNI GARA specificare (se iscrizione a calendario nazionale, Enpea o Internazionale, riservata, ad inviti)	
National GT Challenge	Naz.le a part. Straniera autoriz. (ENPEA)
Young Timer Touring Cup	Naz.le a part. Straniera autoriz. (ENPEA)
RS Cup	Naz.le a part. Straniera autoriz. (ENPEA)
Topjet F2000	Naz.le a part. Straniera autoriz. (ENPEA)
Mitjet Trophy	Naz.le a part. Straniera autoriz. (ENPEA)
Legends Car Trophy	Naz.le a part. Straniera autoriz. (ENPEA)
FX Pro Series/FX3	Naz.le a part. Straniera autoriz. (ENPEA)
Supersport GT	Naz.le a part. Straniera autoriz. (ENPEA)
Trofeo Predator's	Naz.le a part. Straniera autoriz. (ENPEA)
ATCC FX	Naz.le a part. Straniera autoriz. (ENPEA)
Formula Junior	Naz.le a part. Straniera autoriz. (ENPEA)

Programma della Manifestazione:

Vedi Programma allegato

Art. 3 – Concorrenti e Conduttori

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazioni e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Come previsto dall'articolo 80 del R.S.N. vigente un conduttore può essere designato più di una volta nella stessa competizione purché guidi ogni volta una vettura diversa.

I Concorrenti e Conduttori titolari di licenza rilasciata da ASN estera saranno ammessi solo nel caso di iscrizione della manifestazione a calendario Internazionale FIA o Enpea (si veda campo "Carattere della Manifestazione").
L'assegnazione dei punti ai fini della classifica della Serie/Trofeo/Campionato etc. sarà effettuata in conformità di quanto previsto dal R.S.N. vigente e dai Regolamenti Sportivi delle categorie impegnate.

Art. 4 – Vetture ammesse

Saranno ammesse esclusivamente vetture conformi ai rispettivi Regolamenti Tecnici delle categorie elencate nell'articolo 1.
Tutte le vetture dovranno corrispondere ai requisiti ed alle misure di sicurezza prescritti nell'All. "J" al Codice Sportivo Internazionale ed alle vigenti Norme riportate nel vigente R.S.N. e sue appendici.
L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sulle vetture nonché per la pubblicità sulle vetture avverrà secondo quanto stabilito dalla vigente normativa, dal Regolamento di Settore della Velocità Circuito e dai Regolamenti Sportivi di riferimento.

Art. 5 – Iscrizioni

L'iscrizione sarà formalizzata conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione (R.S.N.) e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore _____ del _____, conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.
Gli importi delle tasse di iscrizione da versare sono riportati nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.
La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conduttore di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e del presente regolamento;
- di riconoscere la Federazione Sportiva ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice Sportivo Internazionale e dal Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.);
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati la Federazione Sportiva ACI, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista e quant'altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione dell'evento, da

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni;
- si impegna a far utilizzare al proprio conduttore, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A. e di essere osservante del codice etico della Federazione Sportiva ACI, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e la Federazione Sportiva stessa da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno; i conduttori che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva;
- si impegna a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l'attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell'attività di cui sopra.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei conduttori, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.
Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art. 6 – Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'Appendice 1 al R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazione.
In esito alla liquidazione dei sinistri, è facoltà degli organizzatori prevedere, nella scheda di iscrizione e nel Regolamento Particolare di Gara, la volontà di richiedere nei confronti dei concorrenti autori del danno, la somma nei limiti della franchigia per i danni materiali prevista dalla polizza assicurativa; in caso di mancata refusione la circostanza dovrà essere segnalata alla Segreteria degli Organi Sportivi per l'applicazione dell'iter previsto dall'art.188 RSN di sospensione della licenza sportiva del concorrente che risulterà moroso.
Come previsto dalla normativa ACI, in esito alla liquidazione di ogni sinistro che riguarda danni a cose ove è applicata la franchigia di € 1.500, l'Organizzatore SI avvale della facoltà prevista di richiedere nei confronti dei concorrenti autori del danno, la somma nei limiti della franchigia per i danni materiali prevista dalla polizza assicurativa.

Art. 7 – Struttura della Competizione

La Competizione si articolerà come previsto dal Programma della Manifestazione allegato e con le caratteristiche e modalità previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Art. 8 – Qualificazione, Ammissione delle vetture alla Partenza e Griglie

La qualificazione e l'ammissione delle vetture sarà conforme a quanto previsto dalle Norme contenute nel vigente R.S.N. e nel Regolamento di Settore Velocità in Circuito e nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1, che qui si intendono letteralmente ed integralmente trascritti.
Il miglior tempo sarà allineato a rispetto all'ordine di marcia.
La pole della partenza lanciata sarà a **destra.**
La pole della partenza da fermo sarà a **destra.**
Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla vigente normativa.

Art. 9 – Disposizioni ai box

I Concorrenti/Conduttori ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito circa la disciplina ai box e nei rispettivi Regolamenti Sportivi (vedi categorie elencate all'articolo 1).
Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla Manifestazione.
In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.
La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Addetti alla Partenza e le cui decisioni sono inoppugnabili.
Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato come previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito.

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Art. 10 – Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e dell'Appendice dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.
I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme sopra riportate e tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.
L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

Art. 11 – Safety Car

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della vigente Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

Art. 12 – Arrivo e Classifiche

L'Arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio.
Saranno redatte Classifiche così come previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.
Le classifiche verranno esposte presso l'albo ufficiale della Direzione Gara.

Art. 13 – Premi

La competizione è dotata di premi così come disposto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. La premiazione avverrà sul podio al termine di ciascuna gara.

Art. 14 – Reclami - Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva.

Art. 15 – Ufficiali di Gara

Tipologia *Official*	Nominativo *Name*	A.C. *ASN*	Licenza n° *Licence No.*
Commissari Sportivi *Stewards*	1) ARBERI Maria Grazia Presidente / Chairperson	Nuoro	26127
	2) LEONI Simone	Prato	205664
	3) TANI Marco	Pistoia	21385
Direttore di Gara *Clerk of the Course*	CANU Antonio (DGAa)	Firenze	17268
Direttore di Gara Aggiunto *Deputy Clerk of the Course*	MASTI Andrea (DGBa)	Prato	71456
Direttore di Prova *Race Director*	NON PRESENTE		
Segretario di Manifestazione *Secretary of the Meeting*	CANTINI Olga	Firenze	215263
Segretario del Collegio *Secretary of the Stewards*	MARAVIGLIA Ilaria	Firenze	84500
Addetto Sicurezza *Safety Officer*	CANU Antonio (DGAa)	Firenze	17268
Commissari Tecnici *Scrutineers*	PETRINI Marco (CTBa)	Prato	99182
	FAVA Delio (CTBa) RS Cup	Trieste	219484
	STANZANI Paolo (CTCa) Topjet F2000	Modena	17359

	BELLEI Giudi (CTCa) **FX Racing**	**Ravenna**	**491502**
	BOVINA Michele (CTBa) **Legends Cars**	**Milano**	**80187**
	BARGELLINI Gianfranco (CTCa)	**Arezzo**	**35365**
	BIANCAMANO Giuseppe (CTCa)	**Firenze**	**491027**
	CASINI Lucia (CTCa)	**Firenze**	**235571**
	CRIMMI Fabrizio (CTCa)	**Firenze**	**42145**
	MATTIOLI Tiziano (CTCa)	**Pistoia**	**78594**
	VOLPI Paolo (CTA Senior)	**arezzo**	**206900**
Verificatori Sportivi ***Administrative Checkers***	**BASSI Emma**	**Firenze**	**508425**
	CERONE Valentina	**Firenze**	**237402**
	DISHA Enkeleda	**Firenze**	**386425**
	MAFFEI Annalisa	**Firenze**	**524195**
Verificatori Tecnici ***Scrutineers Assistants***	**VERNAGALLO Franco (CTCa)**	**Pistoia**	**122075**
	CAPACE William (CTba)	**Prato**	**463495**
	BENBAHTANE Khalid (CTCa)	**Livorno**	**351308**
Commissari di Percorso ***Marshals***	**AC Firenze, AC Prato, ACI Pistoia, AC Italia**		
Medico di Gara ***Chief Medical Officer***	**BARBAGLI Remo**	Firenze	**240434**
Servizio di Cronometraggio ***Timekeeping Service***	**CRONORAPINO TIMING A.S.D.**	Parma	**406655**
Capo Servizio ***Chief Timekeeper***	**RAPI Andrea**	Parma	**449769**
Team Decarcerazione ***Decarceration Team***	**RED ONE Srl**	Bologna	**338813**
Ufficio Stampa ***Press Officer***	**GUIDOTTI Maria**		
Addetto ai Concorrenti ***Competitors Relation Officer***	**TRINCI Franco**	Firenze	**52925**

ACI SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

VERSIONE INGLESE | *ENGLISH VERSION*

Circuit	**Autodromo Internazionale del Mugello**
Date of the Event	**16-17-18 OCTOBER 2026**
Place of the Event	**Scarperia e San Piero (FI)**

Art. 1 – Introduction

The Event will be run in accordance with:

a) The International Sporting Code (ISC) and its Appendices;
b) The National Sporting Regulations, (Regolamento Sportivo Nazionale – RSN) its appendices and Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità Circuito – RDSVC) and the news published in the official ACI Sport website: www.acisport.it.
c) The Sporting and Technical Regulations of the Championships/Trophies/Series listed below, as approved by ACI Sport and further updates, which are here considered as fully and literally copied out.
d) The Supplementary Regulations together with all Bulletins issued by the Organizing Committee and approved by ACI Sport in order to ensure the best application of the Regulations, of which they must be considered as an essential part.

As foreseen by current Regulations, an event, or a competition included in the program of an event, can be postponed or cancelled only in cases of force majeure recognized by the ACI or following a decision of the Stewards or of the "Sole Judge" for safety reasons.

List of Championship/Trophies/Series that will be held in the Event

1) **National GT Challenge**
2) **Young Timer Touring Cup**
3) **RS Cup**
4) **Topjet F2000**
5) **Mitjet Trophy**
6) **Legends Car Trophy**
7) **FX Pro Series/FX3**
8) **Supersport GT**
9) **Trofeo Predator's**
10) **ATCC FX**
11) **Formula Junior**

Art. 2 – Information about the Event – Details of the Circuit

Organiser	**Mugello Circuit SpA**
ACI Sport Licence	**30350**
Address	**Via Senni 15 – 50038 Scarperia e San Piero (FI)**
Telephone	**Tel. +39.055.8499111 – Fax +39.055.8499251**
E-mail	**info@mugellocircuit.com**

Name of the Event

ACI RACING WEEKEND

Race Identification (ACI Race ID no.)

ID 25673

Event validity — **The event is valid for the awarding of the following titles:**

See the respective regulations

Date of the Event:

OCTOBER, 16-17-18 2026

Place of the Event:

ACI SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Autodromo Internazionale del Mugello – Scarperia e San Piero (FI)

Race Control & Stewards' Office:

First floor of pit's building, entrance from stair B

Official Notice Board:

Only virtual at the following internet address: https://webapp.sportity.com/event/MRW2_26/67bff366-5d3e-4c8d-b17a-27d7f51a9481

Administrative Checks:

At Administrative Checks Office – First floor pit's building with entrance from Stair B and it will be carried out according to current legislation.

Scrutineering:

At Box/Garage 20 in accordance with current regulations. Checks may also be carried out at the Teams' boxes and/or facilities in the paddock if required by the Sporting Regulations or at the request of the Series Promoter indicated in Article 1.

Parc Fermè:

After pit lane entry, right hand side, before Pit Garage 20, unless otherwise provided for in the relevant Championship Sporting Regulations.

Briefing:

Media Centre – First Floor of Pit's Building with entrance from Staircase C according to the current legislation.

Lenght of the Racetrack:

Metres 5245

Length of the first lap of the race:

Metres 5245

Track direction:

Clockwise

Number of cars admitted:

As per current N.S.R. and R.D.S.V.C. and Appendix 4 "Safety"

Start:

National GT Challenge	**ROLLING Start**
Young Timer Touring Cup	**ROLLING Start**
Mitjet Trophy	**ROLLING Start**
Legends Car Trophy	**ROLLING Start**
Supersport GT	**ROLLING Start**
ATCC FX	**ROLLING Start**
Formula Junior	**STANDING Start**
RS Cup	**STANDING Start**
Topjet F2000	**STANDING Start**
FX Pro Series/FX3	**STANDING Start**
Trofeo Predator's	**STANDING Start**

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Type of the Event:

Specify FOR EACH RACE **(if it is included in the national, international, Enpea calendar, if reserved or upon invitation)**

National GT Challenge	**National ENPEA**
Young Timer Touring Cup	**National ENPEA**
Mitjet Trophy	**National ENPEA**
Legends Car Trophy	**National ENPEA**
Supersport GT	**National ENPEA**
ATCC FX	**National ENPEA**
Formula Junior	**National ENPEA**
RS Cup	**National ENPEA**
Topjet F2000	**National ENPEA**
FX Pro Series/FX3	**National ENPEA**
Trofeo Predator's	**National ENPEA**

Event Timetable:

See attached timetable

Art. 3 – Competitors and Drivers

The event is open to holders of Competitor and/or Driver license valid for the current year in accordance with the provisions of current Regulations and the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1.
As requested by article 80 of the R.S.N. in force, a driver can be nominated more than once in the same competition provided that he drives a different car each time.
Competitors and Drivers holding licenses issued by foreign ASN will be admitted only in case the event is included in the International FIA or ENPEA calendars (see "Type of Event). The allocation of points for the Series/Trophy/Championship etc. ranking will be made in accordance with the provisions of the current NSR (RSN) **and by the Sporting Regulations of the categories involved.**

Art. 4 – Cars admitted

The only admitted cars are those complying with the Technical Regulations of the relevant categories listed in Article 1. All cars must comply with the requirements and safety measures laid out in the Appendix "J" to the International Sporting Code and in the current regulations, reported in the NSR and its appendix.
The allocation of race numbers, their apposition on the cars as well as advertising on the cars will be made in accordance with the provisions of by current regulations, of Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore della Velocità in Circuito - RDSVC) and of the relevant Sporting Regulations.

Art. 5 – Entries

The Entry will be made official in accordance with the provisions of the current National Sporting Regulations (R.S.N.) and the respective Sporting Regulations of the categories listed in article 1.

The Entry documents must be received within hours ____ of ___, in accordance with the Sporting Regulations of the categories listed in article 1.
The amount of entry fees to be paid are provided in the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1. The participation in the Event will be considered as an implicit declaration of the Competitors/Drivers that they:

- know and undertake to respect and enforce the provisions of the International Sporting Code and its annexes, the National Sporting Regulations (NSR (and its Appendices of Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore della Velocità in Circuito – RDSVC) and these Regulations;
- recognize the ACI SPORT as the only competent jurisdiction, reserving the right to appeal provided by the Code and the NSR;
- consequently, give up to resort to other judges or jurisdiction for offenses arising from the organization and the running of the competition;
- hold harmless ACI Sport, the Organizers, the Officials and Marshals, as well as the owner or manager of the circuit and all other people that for any reason collaborate in the organization and promotion of the Races and/or

ACI SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

leagues, from any liability to third parties for physical and material damage suffered by the competitor himself, his drivers, passengers, employees and properties.
- undertake to make their drivers wear, throughout the whole event, the fire-resistant protective clothing and an helmet according to the specifications of the FIA Regulations in force, to observe the A.C.I Sport ethical code, relieving Organizers, Officials and ACI Sport from any liability arising from any breach of this agreement, the drivers found not in conformity with regulations, concerning clothing/safety devices, will be excluded from the event and remitted to the sports justice;
- undertake to comply at all times with the fundamental principles of behavior which inspire the sports activity, behaving according to the principles of loyalty and correctness in every function, performance or action referred to the above-mentioned activity.

Drivers must strictly follow all the rules of the regulations in force relative to the general duty of the drivers, which are considered as fully copied out and all instructions given by the Race Director and the Race Officials.
All Competitors and Drivers must remain at the disposal of the Stewards until the results are declared final.

Art. 6 – Insurance

The Organizer, holding a sporting license, from the moment of signing it, agrees to follow the current sporting regulation. In this context, it confirms to have full knowledge of the fact that the civil liability policy, mentioned in Appendix 1 of the NSR, responds to the provisions of art. 124 of the Insurance Code, with the minimum foreseen by the law and that does not relieve Competitors and Drivers from any liability that may eventually incur outside the insurance object and other general and special policy conditions, as published on the Federal website and which may be asked to the insurance company.
Following the settlement of claims, organizers have the option to include, in the registration form and Supplementary Regulations, the intention to claim from the competitors who caused the damage an amount within the limits of the excess for material damages provided by the insurance policy; in the event of failure to reimburse, the circumstance must be reported to the secretariat of the sporting bodies for the application of the procedure provided by art. 188 of the National Sporting Regulations (RSN) regarding the suspension of the sporting license of the defaulting competitor.

As required by ACI regulations, following the settlement of any claim involving damage to property where the € 1.500 excess applies, the Organizer can reserve the right to claim from the competitors responsible for the damage the amount within the limits of the excess for material damage provided for in the insurance policy

Art. 7 – Structure of the Event

The competition will be run as required by the attached Event Timetable and according to features, terms and conditions provided for by the Sporting Regulations of the respective categories listed in Article 1.

Art. 8 – Qualification, Admission of cars to the Start and Grids

The qualification and admission of cars will be in compliance with the provisions of the Rules contained in the NSR in force, in the Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC) and in the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1, which are intended to be literally and fully copied out here.
The best time will be aligned with the running order.
Pole Position for rolling starts will be on **right hand side**.
Pole Position for standing starts will be on **right hand side**.
The number of cars allowed to start will be in compliance with the provisions of the current regulations.

Art. 9 – Discipline in the pits

Competitors/Drivers and their teams will strictly adhere to the provisions of current Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC) about discipline in the Pits and the particular Sporting Regulations of the categories listed in Article 1.
Each Competitor will be responsible for its pit lane own space and for the discipline of any person directly or indirectly connected with its participation in the Event.
At any time during the Event the pit lane speed limit of 60 km/h must be respected. Drivers will be responsible of respecting this limit.
The speed of the cars will be checked by race officials who will act as Start Official and whose decision will be final.
Failure to comply with the speed limit of 60 km/h in the pit lane shall be sanctioned as provided by current Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC).

Art. 10 – Signals

Signals in compliance with the requirements of Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC) and Appendix H of the International Sporting Code will be used during official practice and during races.
Drivers must follow, during practice and race, all of the above rules and all the instructions given by the marshals.
Cars' exit from the pit lane during practice and races will be regulated by a traffic light.

Art. 11 – Safety Car

The use of the safety car, according to Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC), will have priority in all cases occurred. Therefore, the race will be interrupted in the only case the Safety Car intervention is impossible.

Art. 12 – Finish and Results

The Finish will be timed on a line placed in front of the timekeeping post.
The classifications will be drawn up as provided by the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1.
All results will be displayed in the Official Notice Board of Race Control.

Art. 13 – Prize-giving

The competition has prizes as required by the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1. The prize-giving ceremony will take place on the podium at the end of each race.

Art. 14 – Protests – Appeals

Any protest and/or appeals must be submitted and will be governed in accordance with the provisions of the existing NSR and regulation of Sports Justice.

Art. 15 – Officials

See Art.15 of the Italian version.



SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Programma della Manifestazione
- ~~Piano di sicurezza (ove previsto)~~
- ~~Piano Emergenza Sanitaria~~
- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità (in caso di gara titolata)
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- polizza contratto assicurazione

la mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.
L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Il Direttore di Gara ***The Clerk of the Course***	**(Antonio Canu)**
Per la Delegazione Regionale **(per presa visione del presente Regolamento)** ***Regional A.C.I. Sport Delegation*** ***(for having read this Regulation)***	**(Massimo Salvucci)** **Regione Toscana**
Il legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore ***Organiser's Legal Representative***	**(Paolo Poli)**
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente) ***Coorganiser's Legal Representative***	**( )** **NON PRESENTE – NOT APPLICABLE**

Con la presentazione del regolamento particolare di gara, il Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dall'ACI SPORT.

***Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non adempia agli obblighi assicurativi richiesti dalla legge (Art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7.9.2005) con le modalità previste dalla Federazione.**

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara / Permesso di Organizzazione del ***It is issued the Supplementary Regulations/Organization Permit of the***				
da svolgersi in data ***to be held on***				
approvato in data ***approved on***	Rm 13/10/2026	**con numero di approvazione** ***with approval number***	48	**RM/ /20** 26

Visto, si approva
Reviewed and Approved
Il Direttore Centrale
Direzione Sport Automobilistico e Rel. Int.
THE CENTRAL DIRECTOR
AUTOMOBILE SPORTING DIRECTORATE AND INT. REL.
Marco Ferrari

