Evento: **MUGELLO RACING WEEKEND 2026 - 2**
Data: **Autodromo Internazionale del Mugello, 16-17-18 ottobre 2026**
Oggetto: **BRIEFING DEI PILOTI: Partenza Lanciata**
Da: **Direttore di Gara**

INFORMAZIONI SUL CIRCUITO*

Lunghezza giro	:	5.245 m
Start/Finish Line Offset	:	0 m
Pole position	:	lato destro
Limite velocità pit lane	:	60 km/h
Stop&Go Penalty Area	:	prima del Pit Exit a Destra
SC line 1	:	prima del pit entry
SC line 2	:	alla fine del pit exit
SC posizione iniziale	:	pit exit, sul tricolore
SC luci spente	:	a T12

*vedi schemi allegati

PROGRAMMA ORARIO: **versione 4**

Regolamento

1) Quando le vetture si apprestano ad entrare in pista per le prove libere e di qualifica possono posizionarsi in fila indiana nei pressi della Pit Exit.
2) Non è ammesso più di un cambio di direzione per difendere la posizione (Appendice L, capitolo IV art.2 FIA ISC).
3) In generale i piloti sono tenuti a rispettare gli obblighi delineati nell'Appendice L – Capitolo IV – art.2 del FIA ISC e l'articolo 4.3 del R.D.S.V.C. ACI Sport, che si ritengono qui integralmente trasposti.
4) Un concorrente e/o conduttore coinvolto in un incidente, non potrà lasciare il Circuito, senza l'approvazione dei Commissari Sportivi.

NOTE GENERALI

Ingresso in Pista

Al momento dell'ingresso in pista i Piloti sono tenuti al rigoroso rispetto della linea bianca continua, che delimita la corsia di accelerazione, e ad entrare in pista al termine della stessa. Ogni infrazione alla presente norma sarà sanzionata dai commissari sportivi.

Raccordo della Pista (T7 - curva Savelli)

Sarà consentito l'utilizzo, da parte dei Conduttori, del raccordo situato alla curva 7 *"SAVELLI"*, durante le Prove Libere e le Qualifiche. **Tale utilizzo è vietato durante le gare, inclusi i giri di ricognizione prima delle gare stesse, fatta eccezione esclusiva in caso di guasto meccanico alla vettura e/o per motivi di sicurezza; in questo caso la vettura dovrà essere condotta al box 20, dove i Commissari Tecnici preposti verificheranno l'effettiva necessità del rientro ai box.** Ogni transito dal "Raccordino" durante la gara comporterà una penalità di 2 minuti da sommare al tempo di gara. In ogni caso non sarà possibile utilizzare il raccordino durante i sighting lap effettuati nei 5 minuti di apertura pit lane prima della partenza. Se si contravviene a quest'ultima regola potrebbe essere applicata una sanzione a discrezione del collegio dei commissari sportivi fino alla squalifica.

Uscite di Sicurezza

Lungo la pista le aperture per l'accesso alla corsia di servizio in zona di sicurezza sono indicate da pannelli arancioni.

Corsia box

La velocità in corsia box è limitata a 60 km/h. Il tratto da percorrere a velocità controllata e utilizzato per determinare il tempo imposto è contrassegnato, all'inizio e alla fine della corsia, da una linea bianca e da due cartelli ai lati della stessa.

Arresto in Pista

Qualora una vettura si arrestasse lungo il percorso durante le Prove Ufficiali, essa potrà ripartire solo in condizioni di sicurezza: ciò sarà determinato a discrezione del Commissario di Percorso e del Direttore di Gara.

In caso di aiuto con mezzo meccanico, la vettura dovrà obbligatoriamente rientrare ai box per una verifica da parte dei Commissari Tecnici (box n.20) e, se autorizzata, potrà riprendere parte alla sessione.

Safety Car

- La Safety Car si trova parcheggiata all'inizio della corsia di accelerazione. In caso di intervento della Safety Car, i piloti sono tenuti a rallentare l'andatura e rispettare il divieto di sorpasso, sin dal momento dell'esposizione lungo tutto il circuito del cartello **SC** e della bandiera gialla agitata.
- Tutte le vetture si devono accodare alla SC senza superarla, a meno che non sia la stessa SC, su disposizione del Direttore di Gara, a darne l'autorizzazione mediante l'uso della luce verde.
- L'uscita della corsia box sarà chiusa dal semaforo rosso durante il transito della SC e delle vetture che la seguono davanti alla corsia stessa, per essere riaperta dal semaforo verde subito dopo. La vettura che esce dalla Pit Lane raggiungerà procedendo con la dovuta attenzione.
- Quando la SC sta per rientrare in Pit Lane, spegnerà le luci lampeggianti, le postazioni dei commissari ritireranno il cartello SC e lasceranno la sola bandiera gialla ferma; questo è il segnale per i piloti che la gara sta per riprendere.
- La bandiera verde sarà esposta solamente alla postazione di segnalazione sulla linea di partenza/arrivo. Il sorpasso è ammesso solo dopo aver superato la linea di arrivo (Control Line – Finish Line).
- Non è permesso scontare la penalità di Drive Through e Stop&Go quando è in azione la SC.

Full Course Yellow

- Su ordine del Direttore di Gara tutte le postazioni di segnalazione esporranno i cartelli con la scritta FCY accompagnati da una bandiera gialla.
- Dal momento dell'esposizione delle segnalazioni è fatto divieto di sorpasso e tutte le vetture devono rallentare gradualmente fino a 80 km/h, mantenendo la distanza dalla vettura che precede.
- Una volta ripristinate le condizioni di sicurezza il cartello FCY e la bandiera gialla sarà rimpiazzata dalla bandiera verde. Da questo momento in poi cade il divieto di sorpasso ed è possibile ritornare alla normale velocità di gara.
- In gara una FCY può essere seguita da un regime di SC.

Bandiera Rossa

Durante le prove:

Le vetture devono moderare la velocità e rientrare nella corsia dei box senza sorpassarsi.

Durante la gara:

Le vetture devono moderare la velocità e rientrare nella corsia dei box senza sorpassarsi. Una volta nella pit lane le vetture si devono fermare sulla fast lane. Sono autorizzati gli interventi fino all'esposizione del cartello 5 minuti.

Se non sono stati compiuti il 75% della distanza la gara ripartirà in regime di SC. Nel caso in cui tra la SC e il leader della gara siano schierati altre vetture, queste, al cartello 3 minuti usciranno dalla pit lane per effettuare un giro e accodarsi alle vetture in fast lane.

Parco Chiuso:

Dopo le sessioni di Qualifiche e Gara tutte le vetture che vi hanno preso parte sono assoggettate al regime di parco chiuso.

Comunicazioni Direzione Gara

Durante lo svolgimento delle prove e delle gare, tutte le comunicazioni da parte della Direzione Gara a Concorrenti e Conduttori saranno pubblicate sui monitor del Servizio Cronometraggio e mostrate ai Piloti dagli appositi cartelli esposti a livello pista.

Procedura di Partenza

10 minuti prima della partenza

Le vetture lasciano la pit lane per un giro di ricognizione e si schierano sulla griglia nel posto assegnato, spegnendo il motore. È possibile effettuare più di un giro passando sempre dalla pit lane (max 60 km/h).

5 minuti prima della partenza

La pit lane viene chiusa. Le vetture ancora nei box potranno partire solo dopo il passaggio del gruppo al primo giro di gara.

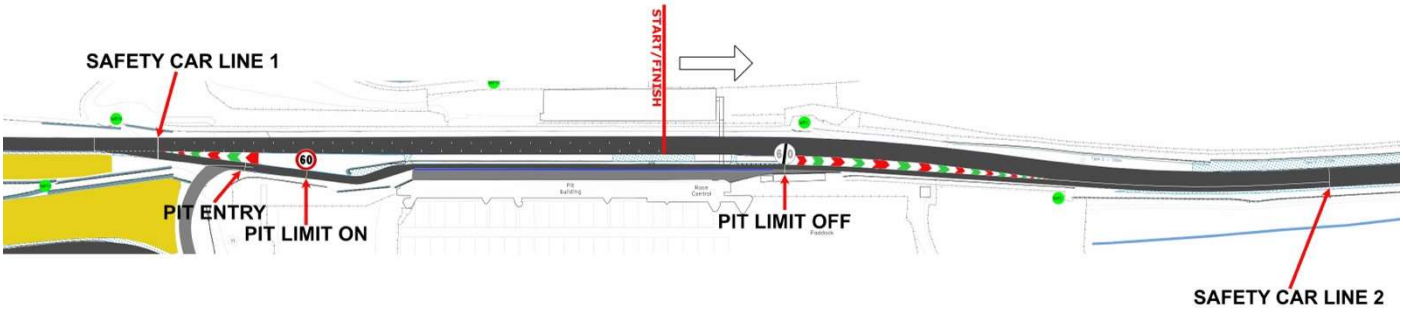
Cartello 3 minuti – Vietata qualsiasi operazione sulle vetture, Sgombero griglia di partenza.
Cartello 1 minuto – Motori accesi.
Cartello 30 secondi – Parte la leading car.
Bandiera verde – inizia il giro di formazione.
Piloti impossibilitati ad avviare la vettura devono segnalarlo alzando il braccio.
Se una vettura non parte con la bandiera verde, può recuperare la posizione solo se non viene superata da tutte le altre. In caso contrario, partirà in ultima posizione.
Alla curva T13-T14, segnale "GRID": inizio allineamento su due file.
La Leading Car rientra nella pit lane. Le vetture avanzano su due file a max 80 km/h.
Quando le luci passano da rosso a verde, inizia la gara e i sorpassi sono permessi.

Partenza abortita

Se la partenza viene abortita (luci rosse restano accese), si effettua un nuovo giro di formazione, condotto dal pilota in pole. La procedura riparte e il cronometro della gara comincia al primo passaggio sulla linea di controllo.

Il Direttore di Gara
Antonio Canu

PIT LANE

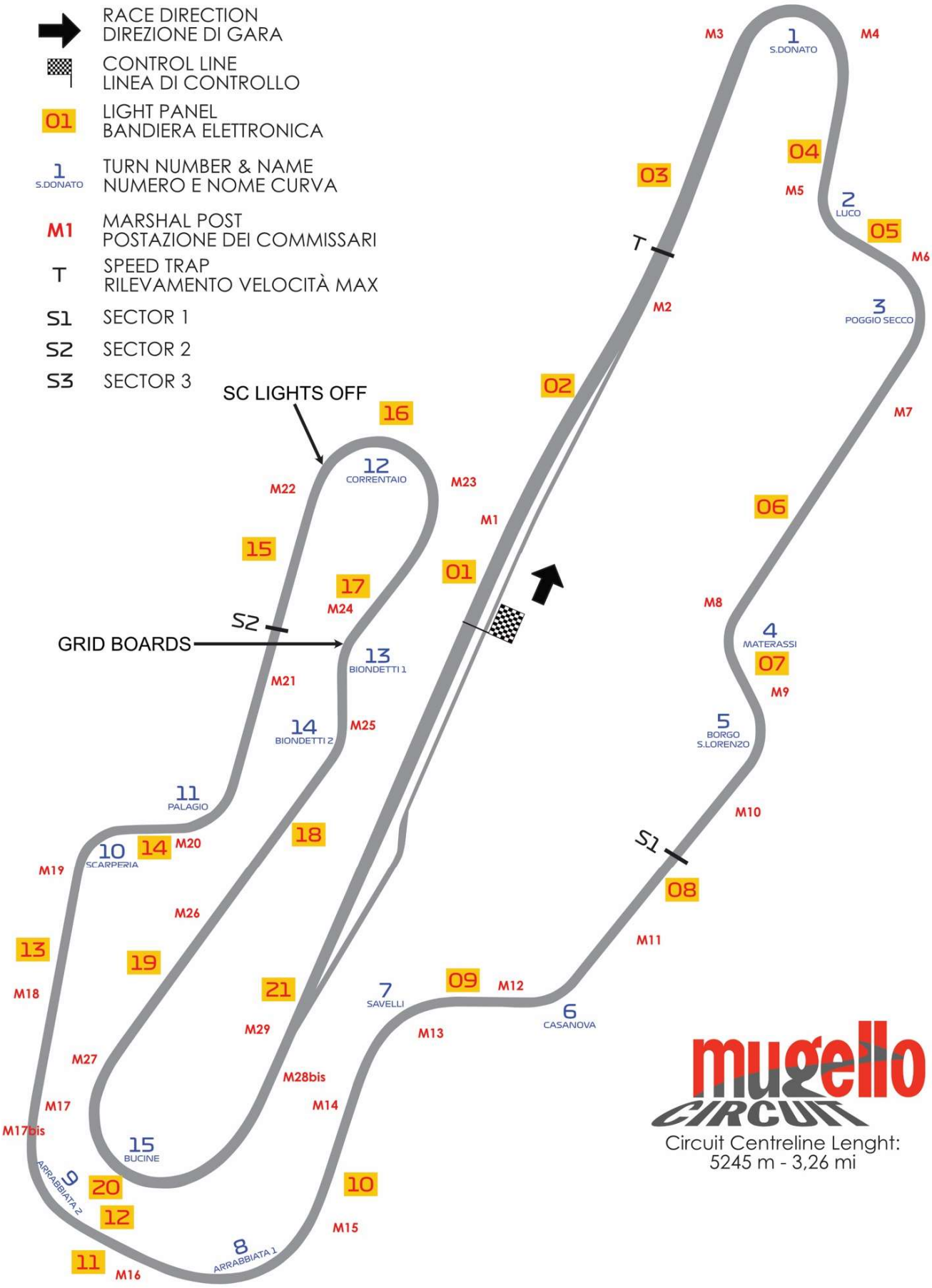


INGRESSO PIT LANE | PIT LANE ENTRY



USCITA PIT LANE | PIT LANE EXIT





Circuit Centreline Lenght:
5245 m - 3,26 mi