

Nous désirons faire la validation que vous avez tous dans votre voiture le kit d'installation permanent pour installer l'unité RallySafe.

Selon le bulletin 2022-01, les voitures qui participent à un événement national sanctionné par CARS doivent avoir un kit d'installation permanent dans la voiture. Vous trouverez le lien dans le bulletin pour commander au besoin le kit d'installation.

We want to validate that you all have in your car the permanent installation kit to install the RallySafe unit.

Per Bulletin 2022-01, cars competing in a CARS-sanctioned national event must have a permanent installation kit in the car. You will find the link in the bulletin to order the installation kit if necessary.

Bulletin



2022-01

Subject: RallySafe for the Canadian Rally Championship

Issue Date: January 24, 2022

Effective Date: Immediately

The Canadian Association of Rallysport (CARS) will implement the use of the RallySafe systems to all national events in the Canadian Rally Championship (CRC). Competitor feedback has been overwhelmingly positive and confirmed the benefits of the system.

All CRC events will be using the RallySafe system for timing, scoring data and tracking at all National Championship events. The RallySafe clocks on the units are considered the official time for the events. The event timing and scoring will be done using the times recorded by RallySafe. Events may also begin using the virtual chicane and other options available from RallySafe.

RallySafe costs will be managed by CARS in a cost neutral account, and charged to the events on a per car basis, at a flat rate/car that covers the cost of the RallySafe unit rental, timing and scoring data, tablets and logistics.

A further bulletin with the relevant rule changes will be issued in the near future.

Regional events are not required to use RallySafe, however, they have the following options available for use;

1. Full use of RallySafe including timing, scoring and tracking,
2. Partial use of RallySafe including tracking (timing and scoring done using system of organizer choice),
3. Use of a RallySafe Lite app that operates off of GSM service,
4. No use of RallySafe (organizer uses system of choice, may involve use of EZTrak, other tracking system or no tracking at all).

RallySafe User Information

All competitors participating in an event that will be using RallySafe, are required to review the RallySafe User manual and video tutorial, to become familiar with the system.

RallySafe User Manual

RallySafe video tutorial (Canada French)



RallySafe video tutorial (Canada English)



RallySafe Fitting Kits and Installation Requirements

All competitors participating in an event that will be using RallySafe will be required to purchase and pre-install a RallySafe Permanent Installation Kit from the RallySafe Store. This is a one-time purchase and install that stays with the car.

The RallySafe fitting kit must be installed before the RallySafe unit is installed at scrutineering. Cars not meeting this requirement will not pass scrutineering.

RallySafe Fitting Kit Manual

A few key points to keep in mind when installing the fitting kit;

- Ideally the fitting kit and unit mounting location should be in the center of the car, visible and accessible to both the driver and co-driver. Most of the time however; the kit is mounted on roll cage at the Co-Driver A-Pillar.
- The plugs must be able to reach level with the dash at the location of the mounting device, plus six inches.

Return of RallySafe Units

For cars completing an event, teams must remove the RallySafe unit immediately after checking into the finish control and return all items to the RallySafe/CARS representative on site.

For cars that DNF before the finish, teams must remove the RallySafe unit as soon as possible and return it to the RallySafe/CARS representative.

The competitor is responsible to return the RallySafe unit as they cost approx. \$2000. The competitor will be charged if the RallySafe unit is not returned.

Bulletin



2022-01

Objet : RallySafe dans le Championnat canadien de rallye

Date : le 24 janvier 2022

Entrée en vigueur : Immédiatement

La Canadian Association of Rallysport (CARS) officialise l'usage du système RallySafe dans tous les rallyes nationaux du Championnat canadien de rallye (CRC). Les commentaires des compétiteurs ont été extrêmement positifs et confirment les avantages de ce système.

Tous les rallyes du CRC utiliseront le système RallySafe pour le chronométrage, les données de compilation et la géolocalisation dans tous les événements du championnat national. Les chronomètres sur les boîtiers RallySafe afficheront l'heure officielle de ces événements. Le chronométrage et la compilation se feront à partir des temps enregistrés par RallySafe. Les organisateurs pourront aussi commencer à utiliser la chicane virtuelle et d'autres accessoires offerts par RallySafe.

Les coûts de RallySafe seront gérés par CARS dans un compte à frais neutres et facturés aux événements selon le nombre de voitures, à un tarif fixe par voiture qui couvrira le coût de location d'un boîtier RallySafe, le chronométrage, les données de compilation, les tablettes et la logistique.

Un autre bulletin contenant les changements de règlements afférents sera publié bientôt.

Les rallyes régionaux ne sont pas obligés d'utiliser RallySafe, toutefois ils disposeront des choix suivants :

1. l'usage complet de RallySafe, comprenant le chronométrage, la compilation et la géolocalisation;
2. l'usage partiel de RallySafe comme la géolocalisation (les systèmes de chronométrage et de compilation étant à la discrétion de l'organisateur);
3. l'usage de l'appli RallySafe Lite qui fonctionne avec un service GPS,
4. sans RallySafe. L'organisateur utilise les systèmes de son choix : EZTrak, d'autres systèmes de géolocalisation ou aucun système.

Information pour l'utilisateur de RallySafe

Tous les compétiteurs qui participeront à un rallye qui utilisera RallySafe devront lire le manuel et regarder le tutoriel vidéo pour se familiariser avec le système.

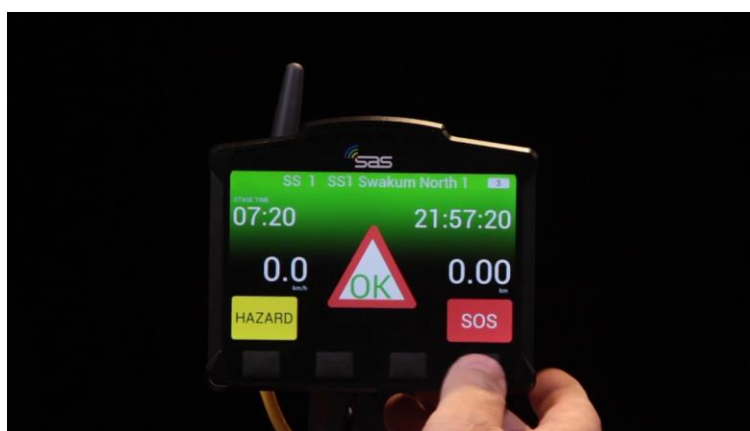
RallySafe User Manual

Manuel d'utilisateur de RallySafe (en anglais seulement)

RallySafe video tutorial (en français)



RallySafe video tutorial (en anglais)



Nécessaires d'installation RallySafe

Tous les compétiteurs qui participeront à un rallye utilisant RallySafe devront acheter et installer à l'avance le système d'installation permanent RallySafe disponible sur RallySafe Store. Il s'agit d'un achat unique qui fera partie de la voiture en permanence.

Le nécessaire d'installation RallySafe doit être installée avant qu'on y accroche le boîtier RallySafe lors de l'inspection technique. Les voitures qui n'auront pas l'installation requise ne passeront pas l'inspection technique.

Manuel d'installation RallySafe (en anglais seulement)

Quelques points à respecter lors de l'installation :

- Idéalement, le nécessaire d'installation devrait mener au centre de la voiture où le boîtier devraient être installé, visible et accessible tant par le pilote que le copilote. Mais la plupart du temps le boîtier est installé sur le pilier A de la cage de protection du côté du copilote.
- Les fils et les branchements doivent atteindre la hauteur du tableau de bord (ou le pilier A) où sera installé le boîtier, plus six pouces (15 cm).

Retour des boîtiers RallySafe

Pour les voitures en compétition qui terminent le rallye, l'équipage doit retirer le boîtier immédiatement après avoir pointé au Contrôle horaire majeur de fin et le rapporter au représentant RallySafe/CARS sur place.

Pour les voitures qui ne terminent pas le rallye, l'équipage doit retirer le boîtier aussitôt que possible et le rapporter au représentant RallySafe/CARS.

Le compétiteur est responsable de rapporter le boîtier (valeur approximative : 2 000 \$). Le compétiteur qui ne rapporte pas son boîtier sera facturé.