BRIEFING 3de Halloween RIT

31/10/2026 RECREA EN TOUR

1. ALGEMEEN

R.T. Titanic heet jullie welkom op deze 3de Halloween-rit in sportcentrum De Valk in Rijkevorsel. We vragen om deze briefing grondig na te lezen om zo enkele nuttige richtlijnen en tips mee te krijgen. Hou er rekening mee dat er wandelaars op de baan kunnen zijn owv Halloween tochten. De wegcode moet ten allen tijde gerespecteerd worden! We vragen om extra aandacht te hebben in woonwijken en geluidsoverlast te beperken. Wees hoffelijk voor iedereen. In geval van pech, gelieve de wedstrijdleiding te verwittigen. Er is geen pechverhelping voorzien. Tijdens de volledige rit is het VAS Rittensport-sportreglement versie 2026 van kracht.

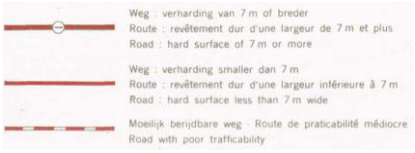
2. De rit

- De technische controle gebeurd vóór de administratieve controle op de parking van voetbalclub KFC Zwarte Leeuw. De administratieve controle gebeurd in sportcentrum De Valk.
- U ontvangt uw roadbook van deel 1 en deel 2 aan de startlijn op de parking van voetbalclub KFC Zwarte Leeuw aan de overkant van Helhoekweg.
- Deel 1 start effectief na een verbindingsroute met ijkingstraject aan Gentse Wijk in Merksplas. Zet hier je kilometerteller/trip op 0.
- Deel 2 van de rit start effectief op de openbare weg zoals aangegeven in de roadbook; zet daar je kilometerteller/trip op 0.
- Voor en tijdens de rit kan een alcoholcontrole plaatsvinden. Bij een positieve blaastest, worden zowel piloot als co-piloot uit de wedstrijd genomen.
- De gemiddelde snelheid in deel 1 en deel 2 is 25km/u.
- Bij FTK deel 1 in Gentse Wijk te Merksplas en FTK deel 2 De Valk, Rijkevorsel mag u uw ideale tijd vragen (voor zover deze nog niet verstreken is) aan de controleur.
- Na FTK deel 1 begeef je je obv de verbindingsroute opnieuw naar Sportcentrum De Valk waar je je controlekaart afgeeft.
- Noteer alle controles van links naar rechts en van boven naar onder op uw controlekaart. Zelfcontroles dienen duidelijk (zonder schrappingen of correcties) in onuitwisbare inkt te worden genoteerd in het eerstvolgende vrije vakje.
- Alle geldige controles (al dan niet bemand) staan rechts van de baan.
- Bij een bemande stempelcontrole mag u onmiddellijk tot bij de controle rijden. Bij een onbemande stempelcontrole, zet je zelf een stempel in het eerstvolgende open vakje van je controlekaart.

STR

Wanneer deze aanduiding voorkomt in het roadbook, noteer je de eerste 3 letters van het straatnaambord dat is aangeduid in het eerstvolgende vrije vakje van je controlekaart.

- Alle navigatiesystemen worden aangeduid bovenaan de pagina.
- Kaarttekens onderbreken de weg niet.
- Alle kaartfragmenten zijn in kleur en op schaal 1/25.000. Dit wordt bovenaan de pagina aangeduid.
- Aan het begin van elk kaartfragment noteert u uw tot dan toe afgelegde kilometers in het eerstvolgende vakje.
- De toegelaten wegen op de kaarten:



- Te contacteren bij problemen: Benny Nuyts – relatie deelnemers: 0497/83.32.37
- Recrea bestaat uit 16 blz: 8 blz in deel 1 – 8 blz in deel 2
- Tour bestaat uit 13 blz: 7 blz in deel 1 – 6 blz in deel 2

3. Rijtijden:

- Maximale rijtijd recrea deel 1: 150 min – deel 2: 160 min
- Maximale rijtijd tour deel 1: 170 min - deel 2: 160 min