
Date: 01/09/2022

Time: 15:00 hrs

Subject: CoC Communication No. 1


Document No: 3.1

From: The Clerk of the Course

To: All competitors
Number of pages 2 Attachments 0

IMPORTANT REMINDERS TO ALL COMPETITORS

1. The fire extinguisher system is a major safety item to protect the crew in case of fire in the car. It is essential for the driver's safety and safety is one of the major concerns by the FIA. Safety remains a key challenge and the FIA is committed to do everything possible to protect, amongst others, the drivers. Rally car's **extinguisher system must be armed at all times during the competition.** During the competition means that the systems must be activated when leaving the service park, on road sections, on special stages and in the Parc Fermé. This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who will impose a penalty.
2. Drivers must ensure that they **wear the safety equipment properly on special stages all the way until the stop control** (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see FIA EHRC Sporting Regulations Art. 32.2.3.**
3. Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the **OK** sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must activate the **OK** display in the FIA safety tracking device within one minute and show the **OK** sign to all other cars. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see FIA EHRC Sporting Regulations Art. 53.3.**
4. **All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage.** The Red Flag can be a physical one shown at radio points or an electronic one sent to the FIA safety tracking device. The electronic Red Flag must be acknowledged by the crew. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see FIA EHRC Sporting Regulations Art. 53.5.**
5. In order to access a refueling zone, all personnel involved in refueling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes **at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava. It is required that the crew remain outside the car during refuelling.** **Please see FIA EHRC Sporting Regulations Art. 61.2.**



Emilio Carrasco
Clerk of the Course

RECORDATORIO IMPORTANTE PARA TODOS LOS COMPETIDORES

1. El sistema de extinción de incendios es un elemento de seguridad importante para proteger a la tripulación en caso de incendio en el coche. Es esencial para la seguridad del piloto, y la seguridad es una de las principales preocupaciones de la FIA. La seguridad sigue siendo un reto fundamental y la FIA se compromete a hacer todo lo posible para proteger, entre otros, a los pilotos. **El sistema de extinción de los coches de rally debe estar armado en todo momento durante la competición.** Durante la competición significa que los sistemas deben estar activos al salir del parque de asistencia, en los tramos de enlace, en los tramos cronometrados y en el Parc Fermé. Esto será comprobado a lo largo del rally por los técnicos y todas las infracciones serán comunicadas a los comisarios deportivo, los cuales impondrán una sanción.
2. Los pilotos deben asegurarse de que **lleven el equipo de seguridad correctamente en los tramos cronometrados hasta el control stop** (casco y cinturones de seguridad abrochados, sotocasco dentro del mono, cremallera del mono cerrada, guantes del conductor puestos, etc.). Todas las infracciones se comunicarán a los comisarios, que podrán imponer una sanción. **Véase el Reglamento Deportivo de la FIA EHRC Art. 32.2.3.**
3. Cualquier tripulación a la que se le muestre la señal roja de "SOS", o que vea un coche que haya sufrido un accidente y no se muestre la señal de OK, deberá detenerse inmediatamente y sin excepción para prestar asistencia. Cualquier tripulación que se detenga en una etapa especial y que no requiera asistencia médica inmediata, deberá activar la pantalla de OK en el dispositivo de seguimiento de seguridad de la FIA en el plazo de un minuto y mostrar la señal de OK a todos los demás coches. Todas las infracciones se comunicarán a los comisarios, que podrán imponer una sanción. **Véase el Reglamento Deportivo de la FIA EHRC Art. 53.3.**
4. **Todas las tripulaciones a las que se les muestre la bandera roja deben reducir inmediatamente la velocidad y continuar con esa velocidad reducida hasta el final de la etapa.** La bandera roja puede ser una bandera física mostrada en los puntos de radio o una electrónica enviada al dispositivo de seguimiento de seguridad de la FIA. La bandera roja electrónica debe ser reconocida por la tripulación. Todas las infracciones se comunicarán a los comisarios, que podrán imponer una sanción. **Véase el Reglamento Deportivo de la FIA EHRC Art. 53.5.**
5. Para acceder a una zona de repostaje, todo el personal que participe en las operaciones de repostaje debe llevar una vestimenta que ofrezca una protección adecuada contra el fuego y que incluya, **como mínimo: pantalones largos, camiseta de manga larga, zapatos cerrados, guantes y sotocasco. Se requiere que la tripulación permanezca fuera del coche durante el repostaje.** **Véase el Reglamento Deportivo de la FIA EHRC Art. 61.2.**



Emilio Carrasco
Director de Carrera