



## BRIEFING CLASSIC

---

### ALGEMEEN

- PAK Antwerpen dankt jullie voor je deelname aan de Antwerp Classic.
- We hopen dat jullie veel plezier beleven aan de door ons uitgewerkte Classic Wedstrijd.
- We raden elke deelnemer aan de briefing zeer grondig te lezen, onze wedstrijdbriefing bevat enkele belangrijke tips.
- Het is weekend, we bevinden ons in een toeristische streek, de kans om wandelaars, fietsers, mountainbikers, ruiters enz. tegen te komen is groot.
- Heb respect voor de andere weggebruikers en elkaars hobby.
- Aan alle deelnemers, dit is geen **Rally**, hou daar rekening mee, er zullen snelheidscontroles gedaan worden. Er is voldoende tijd!
- Ten alle tijden dient de wegcode gerespecteerd te worden!
- Controleer voor de start van elk deel de volledigheid van je roadbook.
- De **rode** lijnen in de Bol-Pijl situaties zijn fietspaden, hou daar rekening mee.
- De gemiddelde snelheden en/of rijtijden staan vermeld in/of op het ritschema vooraan in uw roadbook, in/of het roadbook en in/of op de controlekaart.
- De controleletters –cijfers dienen genoteerd te worden op de controlekaart, van TK tot TK is er een blok voorzien om de controleletters te noteren.
- Bij de stafkaarten kan de schaal zeer miniem afwijken. Zoek hier niets achter.
- Bij de inschrijvingstafel ontvangt u een envelop met bonnetjes voor het ontbijt, lunch, avondmaal en consumpties tijdens de rit, indien u zich hiervoor heeft ingeschreven.
- De drankjetons zijn enkel geldig in het OC Lichaart (start- en finishlocatie)
- Op de tussenstop (Garage Van Beurden) wordt er een drankje aangeboden. (Is onze sponser).
- De officiële tijden en tussenstanden worden kenbaar gemaakt via het officiële uithangbord, waar ook de prijsuitreiking zal plaatsvinden. Zie ook Sportity app **AC26**
- De deurnummers dienen aangebracht te worden op een zichtbare plaats op de zijkanten van de wagen. Indien mogelijk op de achterste zijramen.
- Eén rallyplaat dient aangebracht te worden op voorzijde de wagen.
- Tijdelijk geplaatste verkeersborden (vb. voor werken) dienen genegeerd te worden.
- De tijdelijke geplaatste verkeersborden die men dient te berijden zullen herkenbaar gemaakt worden door een bord met een groene bol.
- Alle kaartfragmenten hebben een schaal van 1/25000. Deze kunnen zeer lichtjes afwijken.
- Bij een controlepost kan u een opdracht krijgen. Ga steeds verder met deze opdracht en/of daarna de situatie in je roadbook.
- Er is een ijkingstraject voorzien tussen de technische controle en de startlocatie
- Er is een verplichte alcoholcontrole voor de start, de feitenrechter is Meeus Ari.
- Ook tijdens de wedstrijd kan er een alcoholcontrole plaatsvinden.
- **In deel 2 (op het eerste kaartfragment) zijn er enkele stukken zeer slechte weg. Dit is aangegeven met VK-borden in combinatie met een bord 'CASSIS', ook staat dit op de kaart aangeduid. Wees hier heel voorzichtig, de organisatie is niet verantwoordelijk voor eventuele schade die je onderweg oploopt!**
- Het is toegelaten vroeger in te kloppen (max 15 min) en de ideale tijd te vragen aan TK3, TK5 en TK9
- Deel 1 bestaat uit 2 roadboeken (1a en 1b), echter telt dit wel als 1 deel (voor buiten tijd)

### PERMANENTIE / WEDSTRIJDOFFICIELEN

#### **Wedstrijdleider**

Evy Vandervaeren +32 485 45 46 26

#### **Relatie Deelnemers**

De Swart Luc +32 494 90 94 96

#### **Feitenrechter Alcoholcontrole**

Meeus Ari +32 474 74 37 74



### **!!! Vooraleer U start !!!**

- U biedt zich eerst aan bij de technische keuring (bij Publiwereld, Poederleesteenweg 112 unit D, 2460 Lichtaart) (**OPGELET, technische controle van 7u00 tot 8u30**)
- de verbinding naar de startlocatie is ook het ijkingsstraject
- aangekomen aan de startlocatie volgt u de aanwijzingen op van de medewerkers, u parkeert en gaat naar binnen, waar u aan de inschrijvingstafel aanbiedt voor de administratieve controle.
- De startvolgorde is bepaald op startnummer, de exacte starttijd kan je terugvinden op de lijst 'deelnemers toegelaten tot de start', welke na het afsluiten van de inschrijvingen gepubliceerd wordt.
- Tijdens het aanschuiven aan de start zal er een alcoholcontrole uitgevoerd worden.

#### **DEEL 1**

- Het is toegelaten max 15 min vroeger in te kloppen (en je ideale tijd te vragen) aan TK3 (Van Beurden IN) en TK5 (Glosso IN)

#### **DEEL 2**

- RT2 (Glosso): de starter zal een tijd noteren op de controlekaart, deze is echter enkel bindend voor de tijd tot TK7: gezien er reeds andere deelnemers op het circuit rijden zal de starter pas teken doen als de baan vrij is; de tijdopname gebeurt met een oog, dus enkel de effectieve starttijd wordt gebruikt om de RT te berekenen. **LET OP: de starter doet dit voor uw veiligheid, dus wacht tot deze teken doet om vlot te vertrekken. Het negeren van de starter heeft onmiddellijke buitenwedstrijdstelling tot gevolg**
- Er worden 4 ronden gereden, de tijd wordt pas opgenomen op het moment dat je na 4 rondes over de finish rijdt. Hiertoe dien je de 4e ronde de buitenlijn te nemen, achter het lint door.
- Het is toegelaten max 15 min vroeger in te kloppen (en je ideale tijd te vragen) aan TK9 (OC IN)

#### **CONTROLES**

- Alle controleborden worden langs de rechterkant van de rijbaan geplaatst. Met **uitzondering** van de VVR (verboden voor rit).
- Voorbeelden van alle controleborden vind je op de startlocatie.
- Alle zelfcontroles (letters, cijfers, stempels, en straatnamen ) dienen genoteerd te worden op de controlekaart in onuitwisbare inkt. **Nooit in rood**, enkel blauw of zwart.
- Bij een bemande stempelcontrole wordt er door de controleur een stempel geplaatst in het eerstvolgende vrije vakje op de controlekaart.
- Bij een zelfstempel dient u zelf te stempelen in het eerst volgend vrije vakje. Deze stempels zijn vrij groot en mogen 1 of meerdere vakjes in beslag nemen.
- Bij een tijdcontrole (TK) dient u te wachten voor het gele bord tot uw ideale pointagetijd. Met uitzondering van (zie deel 1 en deel 2 hierboven).
- Op de controlekaart zijn de vakjes waarin de controleletters dienen genoteerd te worden gegroepeerd per TK. Dit wil zeggen dat je telkens wanneer je aan een TK toegekomen bent, je in het juiste blok met vakjes dient te starten met schrijven.



### **REGELMATIGHEIDSTRAJECT (RT)**

- Elk deel bevat één of meerdere RT,s.
- Ergens onderweg – binnen een afstandszone ,voor RT1 (deel 1) is dat tussen 3 en 10 km, voor RT3 (deel 2) is dat tussen 4 en 14 km bevindt zich geheime finishcontrole. Bij de passage van het voertuig aan de finish, wordt de tijd “in de vlucht” (flying finish) opgenomen.
- Wat verder dient u te stoppen, uw gereden tijd zal ingevuld worden op uw controleblad.
- Zowel voor RT1 als voor RT3 is de gemiddelde snelheid 36 km/uur.
- RT2 is een speciaal geval, daar dit meer een showetappe is; 4 rondjes Glossocircuit. Hier is het opgelegde gemiddelde 35,90 km/uur en worden de tijden rechtstreeks aan de rekenkamer doorgegeven, er is dus GEEN STOP na de RT. Je krijgt wel 15 min vanaf de voorziene start RT (ingevuld op controlekaart) tot aan TK7 (verlaten van terrein Glossocircuit)

### ***Te gebruiken wegen***

- Op de kaartfragmenten waar je zelf een route dient te construeren moet je gebruik maken van de wegen beschreven in het routeboek. Let erop dat wegen met minder dan 2 bermlijnen of met bermlijnen in oranje nooit toegelaten zijn.