

AL KAMEL SYSTEMS - MANUAL DE USUARIO PPTRACKER

Timekeeping Services | Race Control Solutions | TV Graphics | Rally Tracking
Security Services | Road Book Services| Radio Systems | Turnkey Projects

Los sistemas PPTracker y PPTracker Lite proporcionados por Al Kamel Systems son los sistemas de seguimiento por GPS y signaling oficiales para el SuperCampeonato de España de Rallyes. Estos dispositivos han sido diseñados para todo tipo de competiciones de rally y serán utilizados para los Reconocimientos, Tramos Cronometrados y Shakedowns de los eventos puntuables para el S-CER. La finalidad de estos sistemas es mejorar la seguridad y la visibilidad de los equipos de competición.



INTRODUCCIÓN PPTRACKER LITE SCER

El Sistema PPTracker Lite proporcionado por Al Kamel Systems es el sistema de seguimiento por GPS y signaling oficial para los reconocimientos del SuperCampeonato de España de Rallyes. El dispositivo deberá ser instalado y utilizado tal y como se indica en el presente manual, teniendo en cuenta que deberá permanecer instalado en el vehículo de reconocimientos durante la totalidad de los mismos y que deberá ser devuelto según estos sean finalizados.





INSTALACIÓN PPTRACKER LITE

- Ubicar el dispositivo en el salpicadero con la pantalla de frente al usuario y la parte superior direccionada al cristal delantero del vehículo, directamente enfocado al cielo y sin obstruir.

- Cerciorarse que la superficie está limpia para, una vez despegado el plástico protector de la cinta adhesiva, pueda ser fijado.





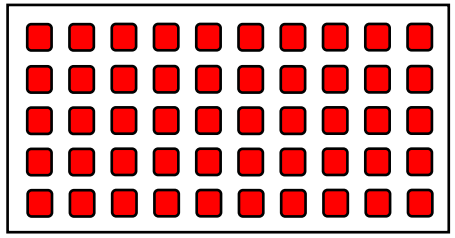
FUNCIONAMIENTO PPTRACKER LITE

El dispositivo funcionará de forma totalmente autónoma sin necesidad de accionar ningún botón. Este indicará lo siguiente:

- Alarmas sonoras:
  - Beeps discontinuos en exceso de velocidad
  - 2 beeps a la entrada y salida de tramo



- Alarmas lumínicas:
  - Amarillo: A menos de 3kph de exceso de velocidad
  - Rojo: Exceso de velocidad



INTRODUCCIÓN PPTRACKER SCER

El Sistema PPTracker proporcionado por Al Kamel Systems es el sistema de seguimiento por GPS y signaling oficial para el shakedown y los tramos cronometrados del SuperCampeonato de España de Rallyes. El dispositivo deberá ser instalado y utilizado tal y como se indica en el presente manual, teniendo en cuenta que deberá estar montado en el vehículo de competición previo a las verificaciones técnicas.



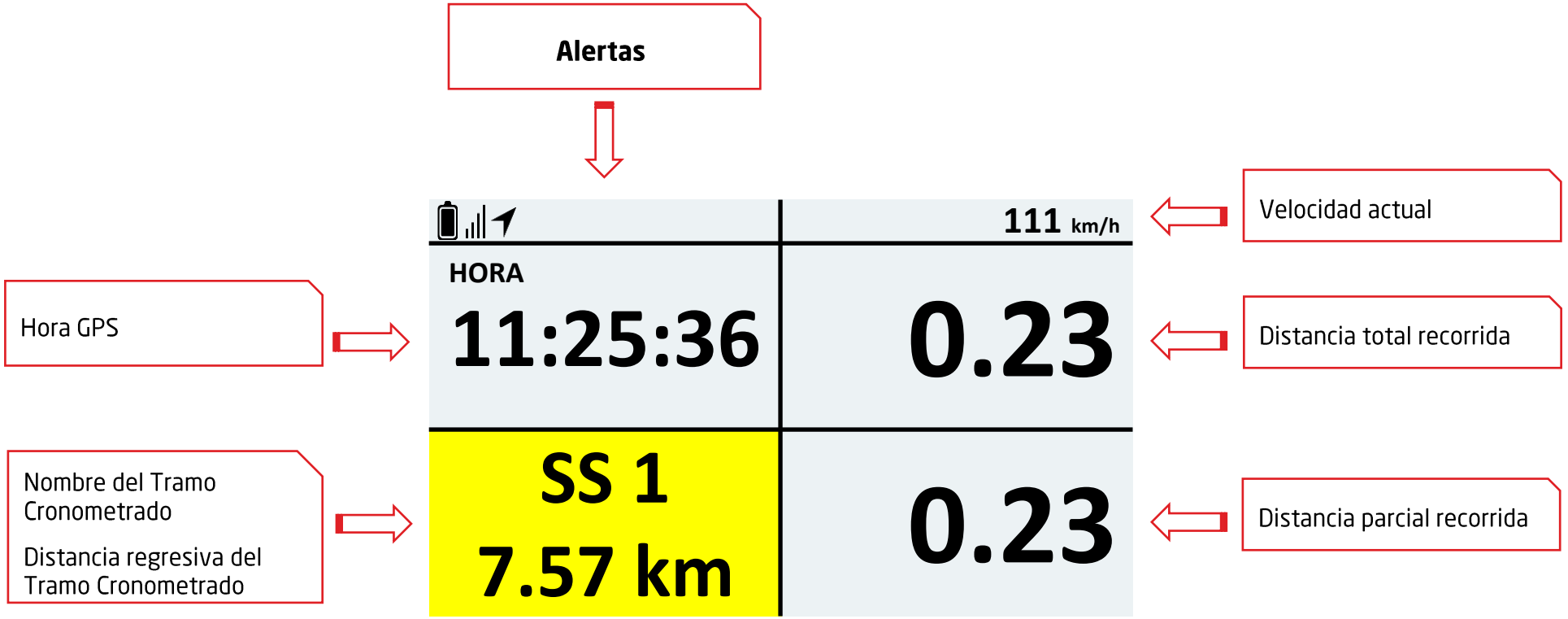


Imagen 1. PANTALLA PRINCIPAL

CUENTA KILÓMETROS

! / ! + 3s

El dispositivo cuenta con la posibilidad de reiniciar a cero los valores tanto del cuenta kilómetros parcial como total a través de la pulsación del botón AMARILLO y de mantenerlo presionado durante 3 SEGUNDOS respectivamente.

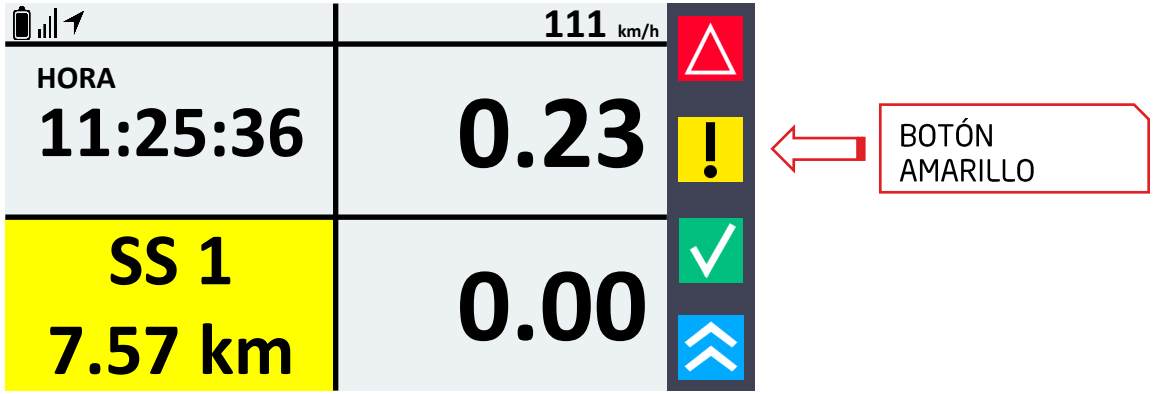


Imagen 2. Reinicio Cuenta Kilómetros Parcial

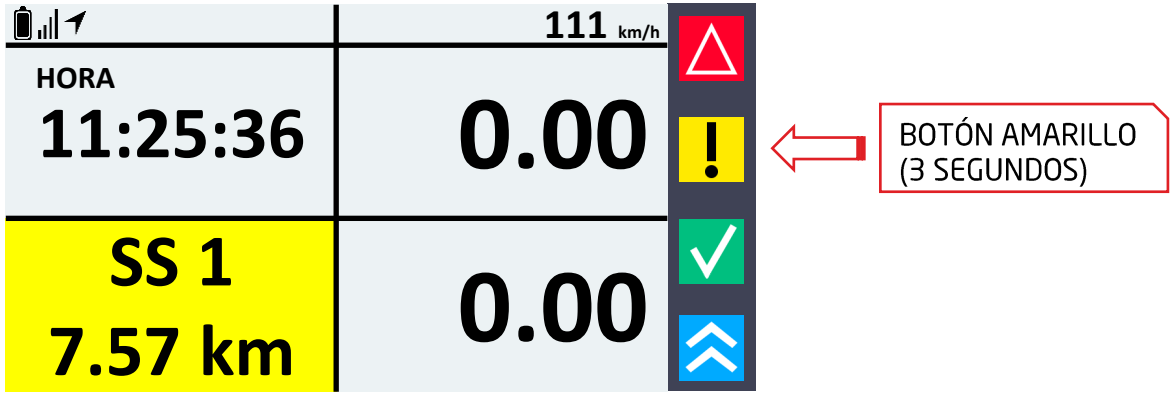


Imagen 3. Reinicio Cuenta Kilómetros Total

AVERÍA

+ 3s

Para indicar que el vehículo de competición se ha detenido a causa de una avería, se debe pulsar el botón **ROJO** durante **3 SEGUNDOS**.

A continuación, el display se iluminará en color naranja, pidiendo confirmación sobre si la pista está bloqueada o no.

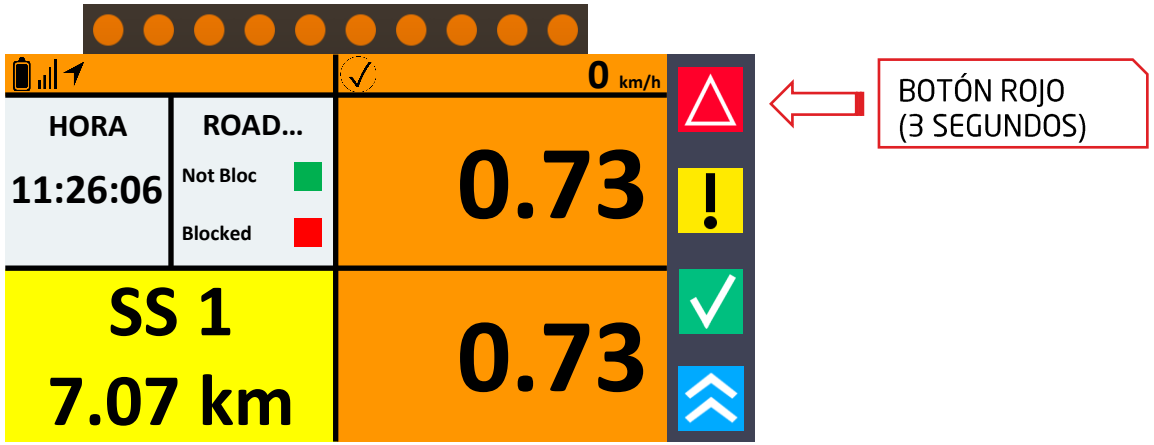


Imagen 4. Display Avería

Si la pista está bloqueada: pulsar botón **ROJO**

Si la pista no está bloqueada: pulsar botón **VERDE**

Se mostrará el siguiente icono cuando dirección de carrera haya confirmado su recepción: ✓

+ 3s Es posible salir de este menú manteniendo presionado el botón verde durante 3 segundos

EMERGENCIA (SOS)

+ 1s

Para indicar que los participantes se encuentran en una situación de Emergencia (SOS), se deben pulsar durante **1 SEGUNDO** los botones **ROJO y AMARILLO** simultáneamente.

A continuación, el display se iluminará en color rojo, debiendo confirmar si se precisa asistencia médica o la intervención de bomberos.

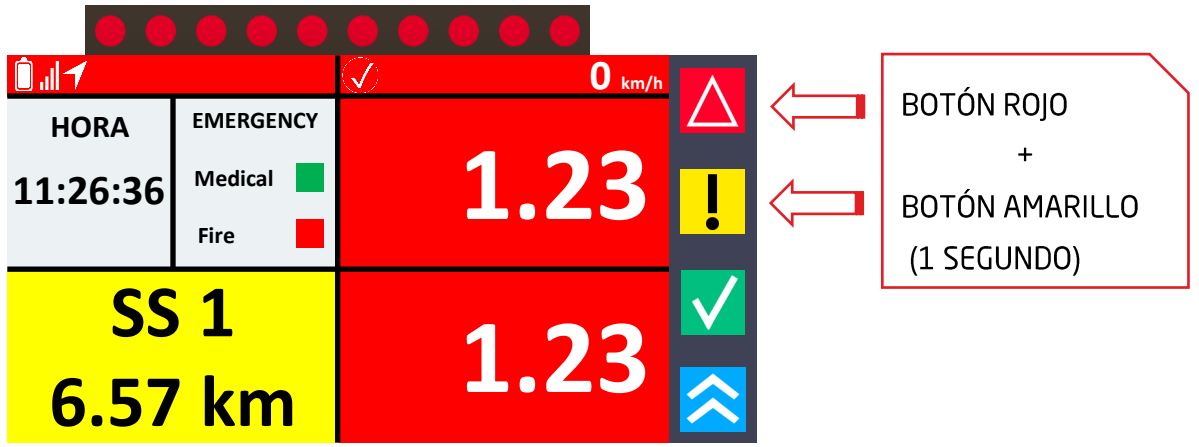


Imagen 5. Display Emergencia (SOS)

BOTÓN ROJO
+
BOTÓN AMARILLO
(1 SEGUNDO)

Si es necesaria la intervención de bomberos: pulsar botón **ROJO**

Si se necesita asistencia médica: pulsar botón **VERDE**

Se mostrará el siguiente icono cuando dirección de carrera haya confirmado su recepción:

+ 3s Es posible salir de este menú manteniendo presionado el botón verde durante 3 segundos

ALERTAS AJENAS

Cuando otro participante solicita un SOS o avisa de una AVERIA y se encuentra delante, aparecerán los siguientes menús informando de la situación:

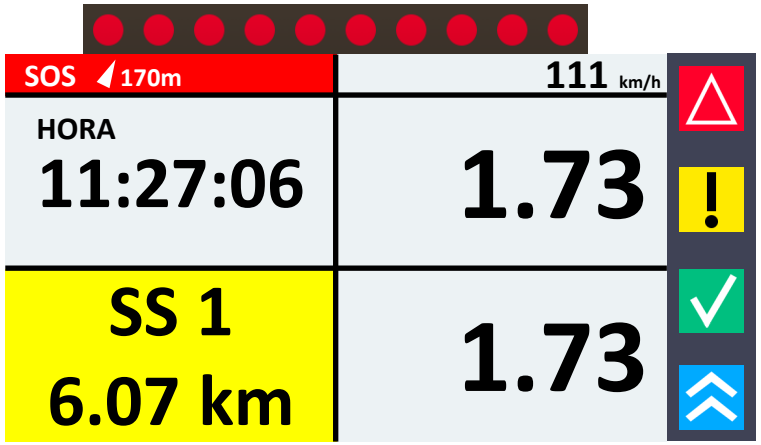


Imagen 6. Display SOS Ajeno

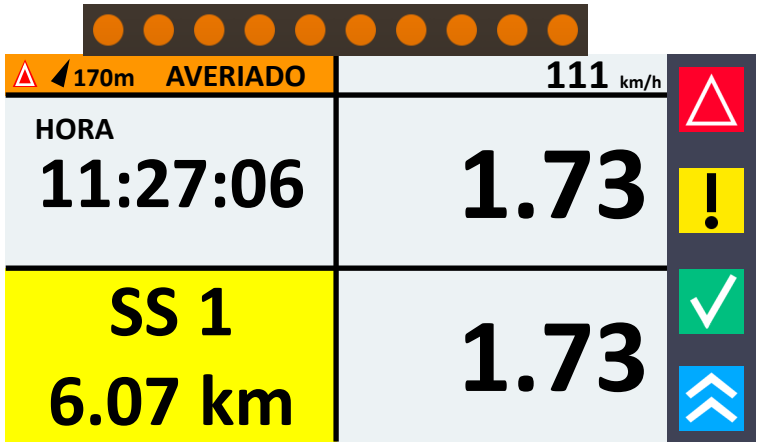


Imagen 7. Display Avería Ajena

VEHÍCULO LENTO

Cuando existe una situación de riesgo con otro participante por haber una gran diferencia de velocidad entre ambos, véase cuando el vehículo precedente va excesivamente lento o está parado sin haber accionado ninguna alerta, aparecerá el siguiente menú informando de la situación:

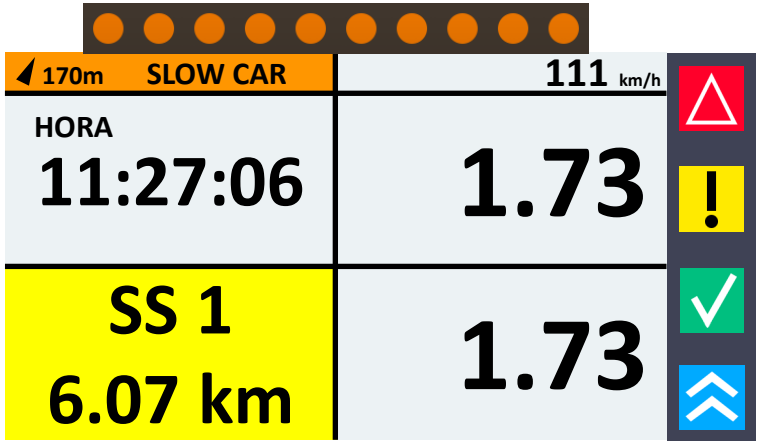


Imagen 8. Display de Vehículo Lento

BANDERA ROJA (INTERRUPCIÓN)

+ 3s

Cuando desde Dirección de Carrera se decide interrumpir un tramo cronometrado mediante una bandera roja, se debe confirmar su recepción manteniendo presionado el botón **VERDE** durante **3 SEGUNDOS**, tal y como se muestra a continuación:

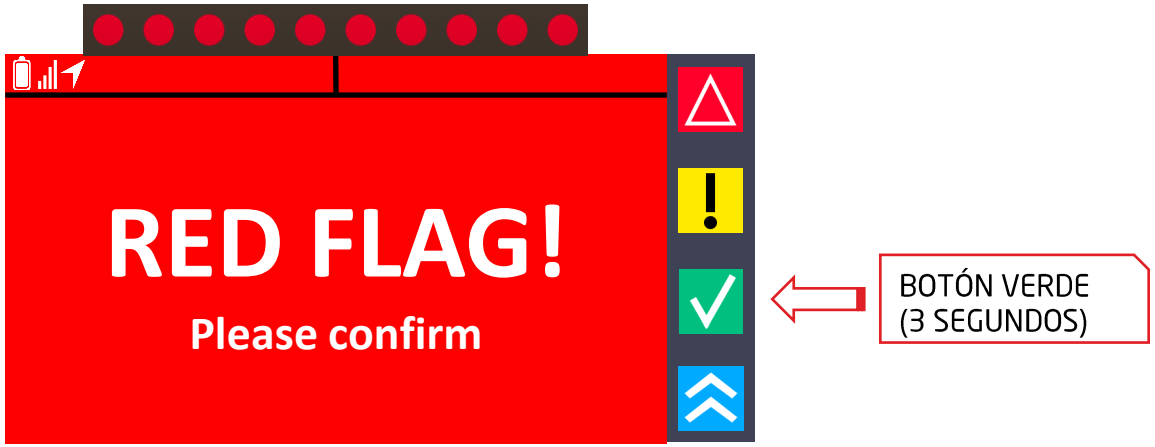


Imagen 9. Display Bandera Roja - Recepción

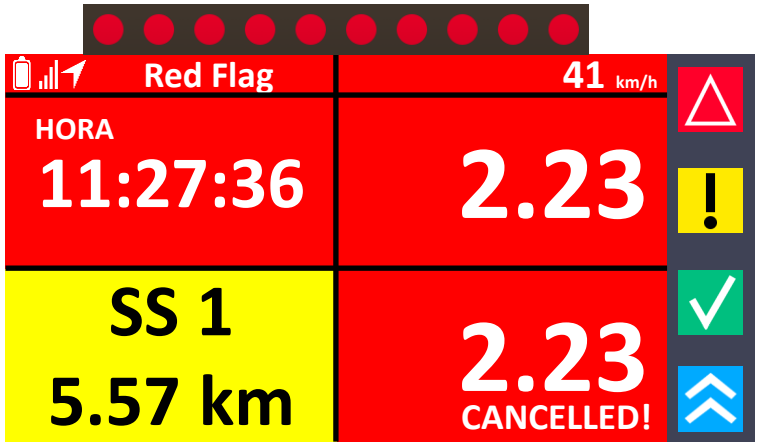


Imagen 10. Display Bandera Roja - Confirmada

BANDERA AZUL (SOLICITUD)

+ 1s

Para poder solicitar un adelantamiento al vehículo precedente es necesario mantener presionado el botón **AZUL** durante **1 SEGUNDO**. Para que a este participante le llegue dicha solicitud, será necesario haberlo alcanzado.

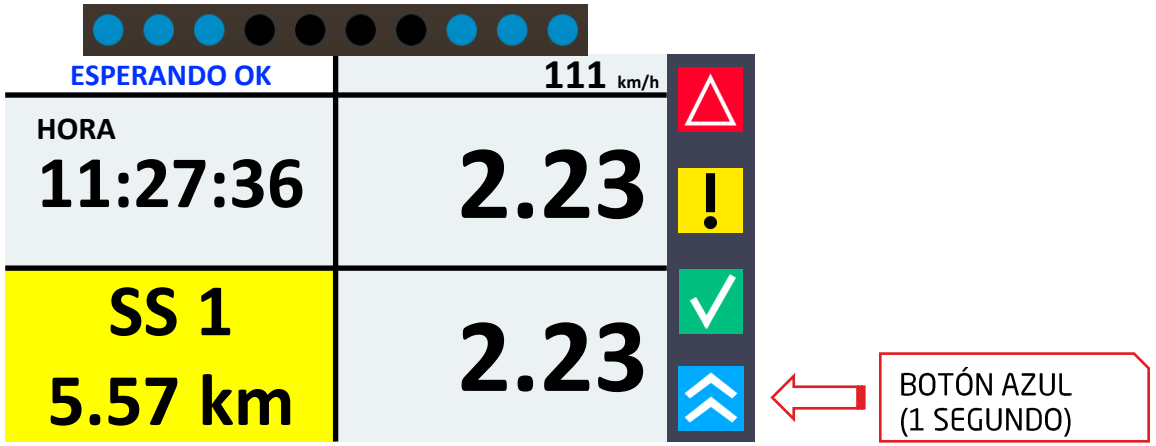


Imagen 11. Display Bandera Azul - Solicitud de Adelantamiento

Display que se le mostrará al solicitante de la Bandera Azul junto con leds azules parpadeantes mientras no cumpla las condiciones de solicitud de adelantamiento



Imagen 12. Display Bandera Azul - Esperando Confirmación

Display que se le mostrará al solicitante una vez que el receptor haya aceptado el adelantamiento

BANDERA AZUL (RECEPCIÓN)

+ 1s

Una vez solicitado y recibido el adelantamiento, al participante que ha recibido dicha solicitud se le mostrará una Bandera Azul y deberá confirmarla lo antes posible para poder indicárselo al solicitante. Para ello se tendrá que pulsar el botón **VERDE** durante **1 SEGUNDO**:

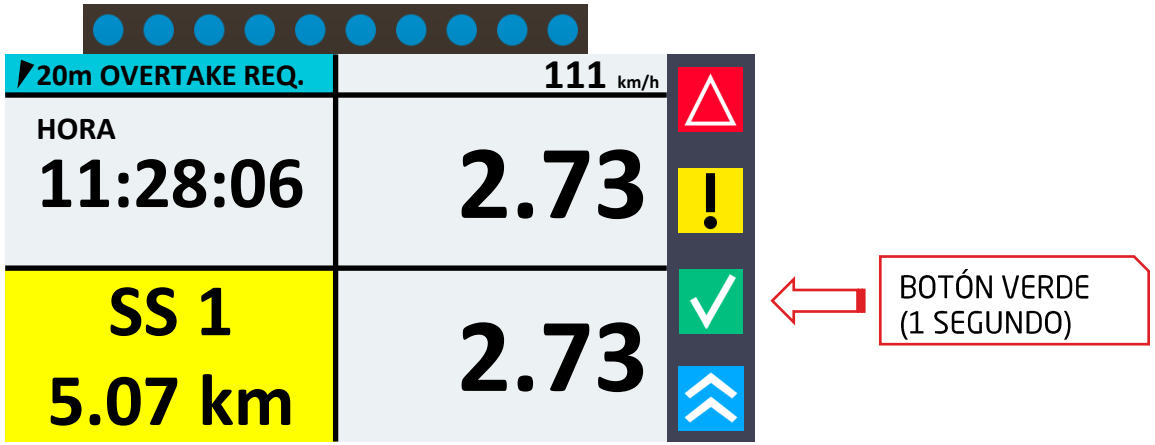


Imagen 13. Display Bandera Azul - Adelantamiento Solicitado

Display que se le mostrará al receptor de la Bandera Azul, siendo necesario pulsar el botón VERDE para confirmar

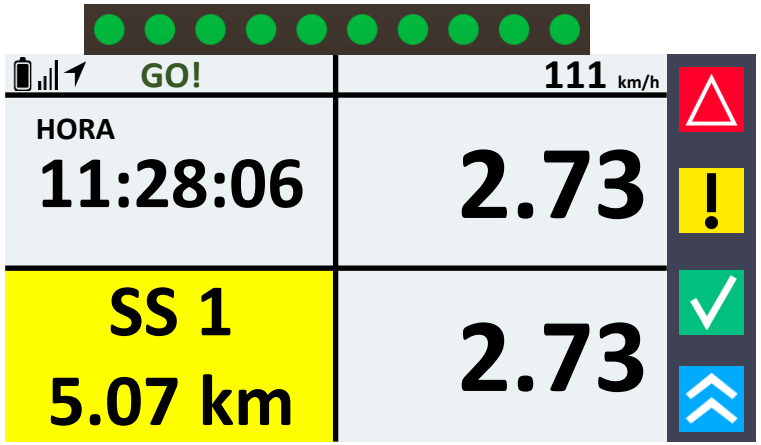


Imagen 14. Display Bandera Azul - Adelantamiento Confirmado

Display que se le mostrará al solicitante una vez que el receptor haya aceptado el adelantamiento

✓ / △ + 1s

Desde Dirección de Carrera se podrán enviar mensajes de confirmación a los participantes. Estos mensajes requerirán una confirmación mediante la pulsación del botón VERDE o ROJO, en función de la respuesta deseada, y manteniéndolo presionado durante de **1 SEGUNDO**:

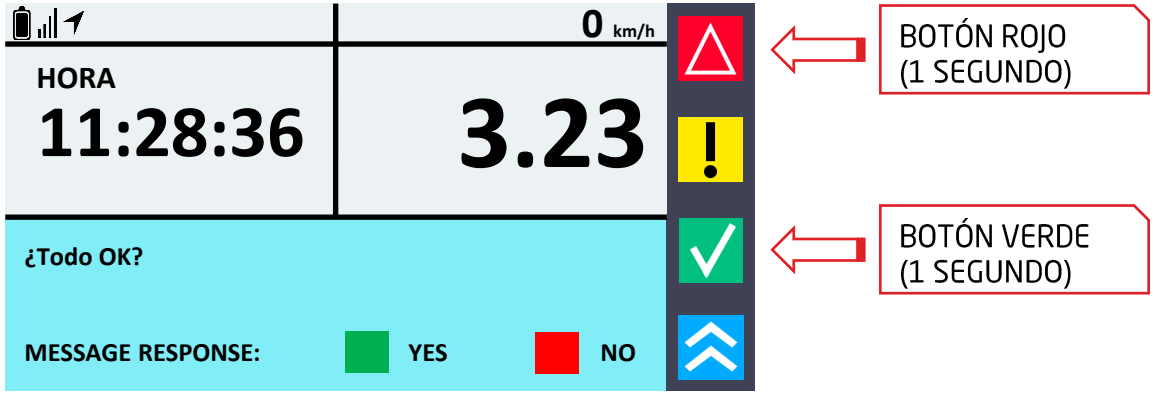


Imagen 15. Mensaje - Respuesta YES/NO

Se deberá escoger entre responder "YES" mediante la pulsación del botón VERDE o "NO" mediante la pulsación del botón ROJO

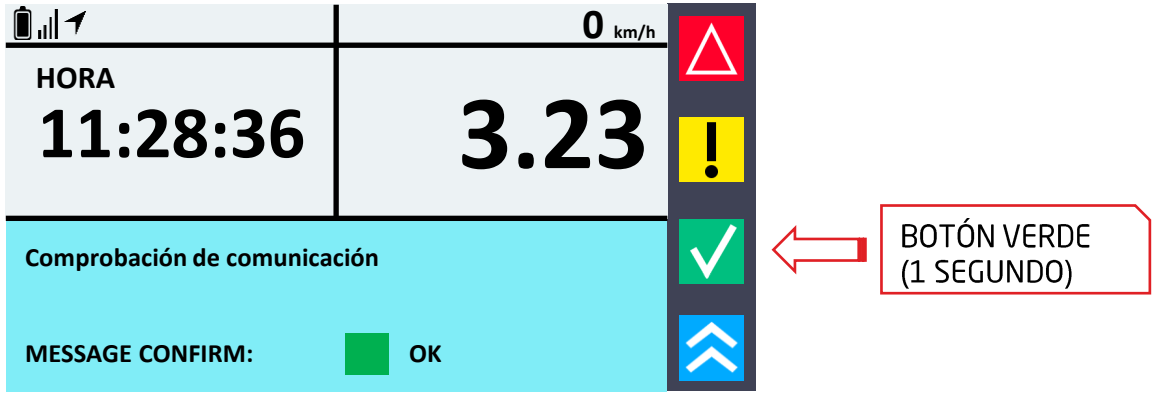


Imagen 16. Mensaje - Confirmación de Lectura

CHICANE VIRTUAL

Se mostrarán las Chicanes Virtuales indicadas en el Roadbook de la siguiente forma:

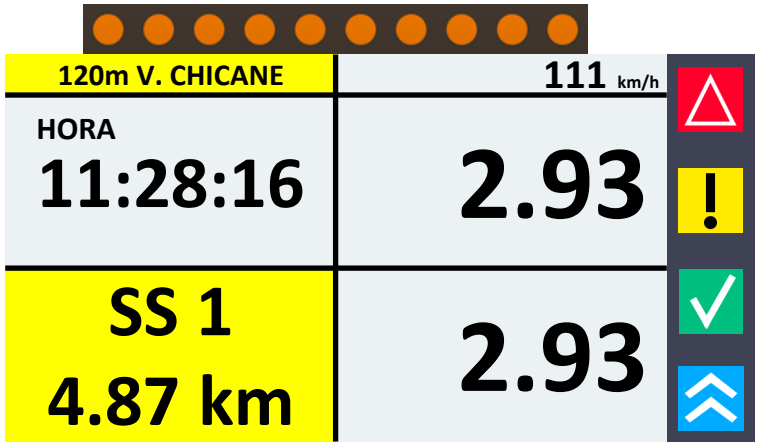


Imagen 17. Proximidad a Chicane Virtual

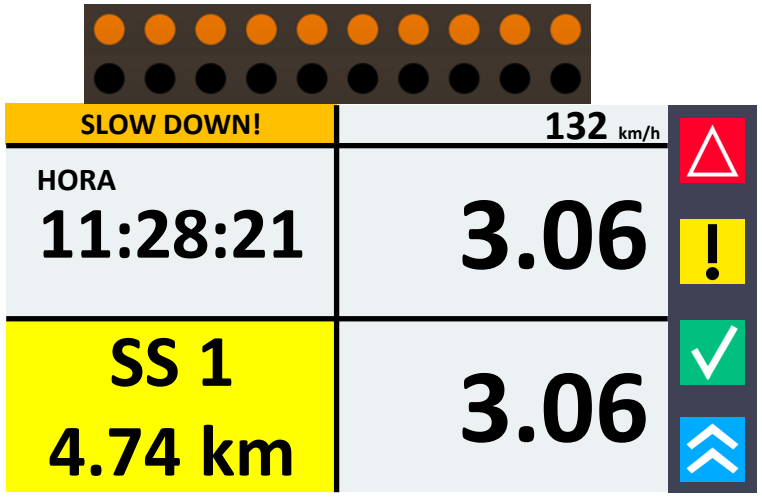


Imagen 18. En Zona de Chicane Virtual

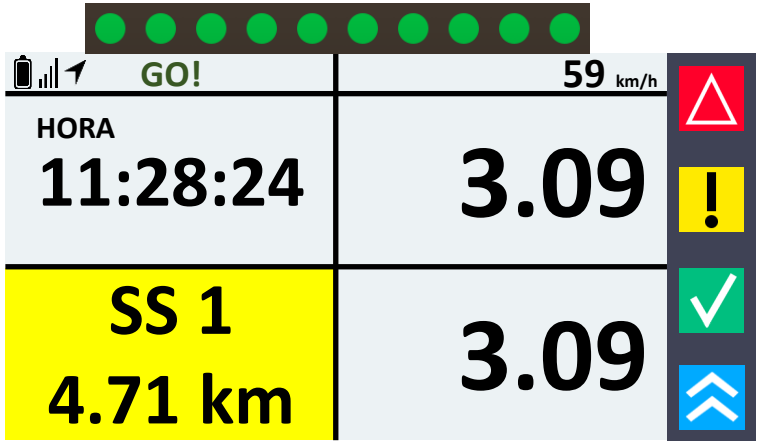


Imagen 19. Chicane Virtual Validada

PEGATINA RESUMEN

En el KIT facilitado a través de la E-commerce de Al Kamel Systems también se incluye una pegatina resumen con las funcionalidades de los botones:

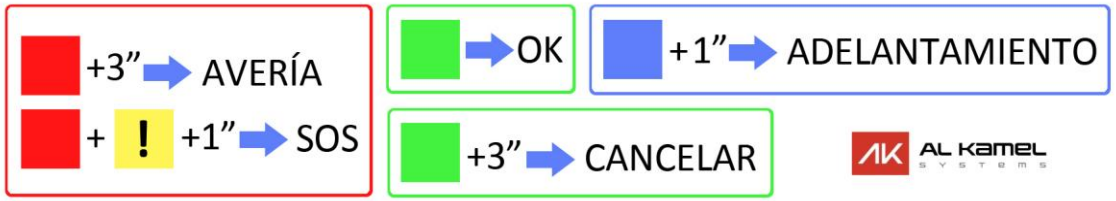


Imagen 20. Pegatina Resumen

Para cualquier consulta por favor remita un correo electrónico a la siguiente dirección: info@alkamelsystems.com

We solve our clients' matters.

Al Kamel Systems S.L.

Tel: +34 935 100 480

Email: info@alkamelsystems.com

AL KAMEL SYSTEMS

PP TRACKER