



## CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT

# REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA con Moduli Modifiche

**Approvato dal Segretario degli Organi Sportivi ACI  
con numero di approvazione RM / 9 / 2025**

(il presente documento è un estratto, reimpaginato del Regolamento Particolare di Gara originale e dei Moduli di Richiesta di Modifica al R.P.G. originali, disponibili presso il Sistema Informativo ACI Sport e/o presso l'Organizzazione della Gara. Per qualsiasi controversia e/o discussione faranno fede i documenti originali succitati)

### INDICE

<b>0. Definizione</b>	Pag. 2
<b>1. Programma</b>	Pag. 2
<b>2. Organizzazione</b>	Pag. 3
<b>3. Norme Generali</b>	Pag. 4
<b>4. Obblighi Generali</b>	Pag. 7
<b>5. Svolgimento</b>	Pag. 10
<b>6. Penalità</b>	Pag. 10
<b>7. Reclami ed Appelli</b>	Pag. 10
<b>8. Classifiche</b>	Pag. 10
<b>9. Premi</b>	Pag. 10
<b>10. Allegati</b>	Pag. 11
<b>11. Firme per Redazione, Accettazione ed Approvazione</b>	Pag. 12

## 0. DEFINIZIONE

L'Organizzatore **PRS Group S.r.l.** titolare della licenza n. **62883 Internazionale di Grado "A" in corso di validità**, con sede legale in **Via del Lavoro 372 - 47835 Saludecio (RN)**, telefono **0541 987806**, indice e organizza:



DENOMINAZIONE GARA: **4° RALLY CITTA' DI FOLIGNO**

Zona: **6<sup>a</sup>**

DATA DI SVOLGIMENTO: **8 / 9 Marzo 2025**

TIPOLOGIA: **Rally Nazionale**

VALIDITA: **Campionato Italiano Rally Terra**

Richiesta di Candidatura per Titolazione 2026: **SI**

## 1. PROGRAMMA

	località	data	orario
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	<b>Saludecio (RN)</b>	<b>06.02.2025</b>	<b>08.00</b>
<b>Chiusura</b>	<b>Saludecio (RN)</b>	<b>26.02.2025</b>	<b>24.00</b>
<b>Road Book</b> - Distribuzione	<b>c/o Segreteria del Rally - Foligno (PG)</b>	<b>06.03.2025</b>	<b>18.00 - 20.00</b>
<b>Ricognizioni</b> - Con vetture di serie		<b>07.03.2025</b>	<b>08.30 - 16.30</b>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	<b>c/o Segreteria del Rally - Foligno (PG)</b>	<b>07.03.2025</b>	<b>18.00 - 21.00</b>
<b>Ingresso e Uscita Parco Assistenza</b>			
	<b>c/o Zona Ind. La Paciana - Foligno (PG)</b>	<b>07.03.2025</b>	<b>18.00 - 21.00</b>
	<b>c/o Zona Ind. La Paciana - Foligno (PG)</b>	<b>08.03.2025</b>	<b>06.30 - 08.00</b>
<b>Prima riunione Collegio CC. SS.</b>	<b>c/o Segreteria del Rally - Foligno (PG)</b>	<b>07.03.2025</b>	<b>20.00</b>
<b>Verifiche sportive ante-gara</b>	<b>c/o Segreteria del Rally - Foligno (PG)</b>	<b>07.03.2025</b>	<b>18.00 - 21.00</b>
<b>Verifiche tecniche ante-gara</b>			
	<b>c/o Parco Assistenza</b>		
	<b>c/o Zona Ind. La Paciana - Foligno (PG)</b>	<b>08.03.2025</b>	<b>08.30 - 12.30</b>
<b>Shakedown</b>	<b>SC San Lorenzo - Foligno (PG)</b>	<b>08.03.2025</b>	<b>13.00 - 17.00</b>
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi</b>			
	<b>Albo Ufficiale di Gara</b>	<b>08.03.2025</b>	<b>15.30</b>
<b>Briefing con Direttore di Gara</b>	<b>c/o Segreteria del Rally - Foligno (PG)</b>	<b>07.03.2025</b>	<b>17.30</b>
<b>Partenza - Parco Partenza</b>			<b>Non Previsto</b>
<b>Partenza</b>	<b>Piazza della Repubblica - Foligno (PG)</b>	<b>08.03.2025</b>	<b>19.01</b>

**Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva** (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): **Non Previsto**

<b>Arrivo</b>	<b>Piazza della Repubblica - Foligno (PG)</b>	<b>09.03.2025</b>	<b>17.30</b>
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>		<b>09.03.2025</b>	<b>17.15</b>
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>	<b>c/o Autocarrozzeria Melelli Via Bartolomei - Foligno (PG)</b>	<b>09.03.2025</b>	<b>17.30</b>
<b>Pubblicazione Classifiche</b>	<b>Albo Ufficiale di Gara</b>	<b>09.03.2025</b>	<b>18.30</b>
<b>Premiazione</b>	<b>sul Palco d'Arrivo Sub-judice</b>	<b>09.03.2025</b>	<b>17.30</b>
<b>Direzione e Segreteria di gara</b>	<b>Delfina Palace Hotel Via della Fornacetta - Foligno (PG)</b>	<b>07.03.2025</b>	<b>08.30 - 12.30 14.30 - 20.00</b>
		<b>08.03.2025</b>	<b>08.00 - 20.00</b>
		<b>09.03.2025</b>	<b>07.30 - 19.00</b>
<b>Sala Stampa</b>	<b>Delfina Palace Hotel Via della Fornacetta - Foligno (PG)</b>	<b>07.03.2025</b>	<b>14.30 - 18.30</b>
		<b>08.03.2025</b>	<b>08.30 - 20.00</b>
		<b>09.03.2025</b>	<b>07.30 - 19.00</b>
<b>Albo Ufficiale di gara (ubicazione)</b>	<b>APP Sportity - Password: Foligno25 e <a href="http://www.rallyfoligno.it">www.rallyfoligno.it</a></b>		
<b>Parco chiuso (ubicazione)</b>	<b>Viale G. Marconi - Foligno (PG)</b>	<b>09.03.2025</b>	<b>17.30</b>

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

<b>Alessandro Fanelli</b>	- Componente	<b>Lic. n. 79228</b>
<b>Eleonora Barbacci</b>	- Componente	<b>Lic. n. 387894</b>
<b>Marco Poponi</b>	- Componente	<b>Lic. n. 36984</b>

Direttore di Gara

<b>Cristiana Riva</b>	<b>Lic. n. 35340</b>
-----------------------	----------------------

Direttore di Gara aggiunto

<b>Simone Bettati</b>	<b>Lic. n. 336067</b>
-----------------------	-----------------------

Commissari Tecnici

<b>Marco Berruti</b>	(CTN Del. ACI Sport)	<b>Lic. n. 202785</b>
<b>Lorenzo Bettelli</b>		<b>Lic. n. 445428</b>
<b>Augusto Tocchi</b>		<b>Lic. n. 62861</b>

<b>Alessandro Fiorucci</b>		<b>Lic. n. 384563</b>
Adetto alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)		
<b>Claudio Gasparrini</b>		<b>Lic. n. 127184</b>
<b>Perna Massimo</b>		<b>Lic. N. 377111</b>
Giudici di Merito (Uff. di gara)	<b>TBA</b>	<b>Lic. n.</b>
Delegato allestimento Percorso (DAP)	<b>Luca Meneghetti</b>	<b>Lic. n. 219696</b>
Medico di Gara	<b>Dott. P. Alessandro Margariti</b>	<b>Lic. n. 61011</b>
Segretaria/o di Manifestazione	<b>Cristina Marrughi</b>	<b>Lic. n. 38319</b>
Segretaria/o del Collegio CC.SS.	<b>Rosalba Tenci</b>	<b>Lic. n. 31367</b>
Verificatori Sportivi	<b>TBA</b> <b>TBA</b>	<b>Lic. n.</b> <b>Lic. n.</b>
Verificatori Tecnici	<b>TBA</b>	<b>Lic. n.</b>
Apripista	<b>TBA</b> <b>TBA</b>	<b>Lic. n.</b> <b>Lic. n.</b>
Supervisore	<b>Emanuele Inglesi</b>	<b>Lic. n. 406817</b>
Servizio di Cronometraggio curato da	<b>Perugia Timing - F.I.Cr. Sezione di Perugia</b>	
Capo Servizio di cronometraggio	<b>Marco Prepi</b>	
Compilatore delle classifiche	<b>Marco Prepi</b>	
Commissari di Percorso degli A.C. di <b>PG-TR-FR-AP-PE-TE-AN-FI-MC-AR-FAMS-PU</b>		
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.		
Team di Decarcerazione	<b>C.M.A. Centro Marchigiano Antincendio</b>	<b>Lic. n. 338878</b>
Responsabile dell'Ufficio Stampa	<b>Alessandro Bugelli - Tessera OdG n. 110772</b>	

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	<b>Piazza della Repubblica - Foligno (PG)</b>
Località di arrivo	<b>Piazza della Repubblica - Foligno (PG)</b>
Province interessate dal percorso di gara	<b>Perugia</b>
Lunghezza totale del percorso	<b>Km 286,25</b>
Lunghezza delle Prove Speciali	<b>Km 76,38</b>
Lunghezza delle Prove Speciali	<b>Km 12,14 - 7,05 - 6,27</b>
Numero dei Controlli Orari	<b>25</b>
Ripetizione delle Prove Speciali	<b>3 x 3 passaggi</b>
Fondo stradale delle Prove Speciali	<b>Terra</b>
L'Organizzatore dichiara di <b>non avere</b> variato il percorso rispetto all'edizione precedente	

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **oltre 80 km/h**

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

### 3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito.

I conducenti con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

**3.2.1** Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C (Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road (b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C (Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
ENPEA (gare nazionali a Partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C (Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 - RCN2 - RGT - RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6. (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6. (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali.		

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza di ACI Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

**3.2.2** Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali):

- A8
- R4
- N4

**3.2.3** Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 - Super 1600 - R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza NAZ/INT C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza INT/NAZ D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

#### **a) Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI.

### **3.3 Vetture ammesse**

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture. Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

#### **b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT**

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8 e K11.

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **6 Febbraio 2025**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

#### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed **in ottemperanza all'Art. 11 BIS 1.4 della N.G. Rally 2025**, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto; **il pannello da cm 30 x 10 deve essere posizionato nella parte superiore del lunotto posteriore A DESTRA;**
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere;
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate. Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

### **3.5 Tassa di iscrizione (Importi comprensivi di tracking)**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

## b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)

Classi di Appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo Conducente nato Dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	950	520
N0 - N1- A0 - A5 - Rally5 - Rally5/R1 - R1aN - R1aH	1025	560
N2 - A6 - K10 - Racing Start Plus	1255	670
N3 - A7	1350	720
Super 1600 - R3 - R3D - Rally3 - Rally4 - Rally4/R2 - R1T Naz. 4x4	1400	745
RGT - N4	1550	820
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - N5 Naz.	1620	855
R5	1785*	940*
Campionato Italiano Junior (ove previsto)	1025*	560*

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

\* Importo comprensivo di Shakedown

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati **del doppio della tassa d'iscrizione**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### 3.6 Assicurazioni

Art. 56 R.S.N..

### 3.7 Pubblicità

- Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **verrà comunicata con Circolare Informativa**,
- Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup> **verrà comunicata con Circolare Informativa**.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

#### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4 x 4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori.

**L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato sui vetri laterali posteriori, sul vetro posteriore e sul vetro del tetto apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo Conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J Art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).**

#### 4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

#### 4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **Strada Comunale San Lorenzo - Foligno (PG), sterrato, per una lunghezza di Km 2,29** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **13.00 alle ore 17.00** dei giorni **8 Marzo 2025** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Importo a carico dei partecipanti: **€ 155,00 + IVA 22%**.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi.

Per le modalità fare riferimento al RdS CIRT.

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR e CIRT**

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura. L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shakedown e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

Per le specifiche fare riferimento al RdS CIRT.

#### **4.9 Rifornimento di carburante**

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta Distribuzione S.p.A.**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto.

**4.10 Paraspruzzi** Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

## 5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta.

### 5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **Non previsto**.

### 5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS - UTC+1 (CET)**.

### 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Viale Marconi, Foligno (PG)** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI ED APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al R.S.N..

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (TIR e CIRT); Speciali.

## 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale **dal 1° al 10° assoluto**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: **1° Scuderia classificata**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- **Campionato Junior (CIRT) dal 1° al 3° assoluto**

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036)
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036)
- 8) Adempimenti Appendice 9 al R.S.N.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037)

**La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.**

## 11. FIRME PER REDAZIONE, ACCETTAZIONE ED APPROVAZIONE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

**Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.**

**Firma del Direttore di Gara**

\_\_ **Cristiana Riva** \_\_



**Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore**

\_\_ **Agostini Oriano** \_\_



**Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)**

\_\_ **Federico Giulivi** \_\_



**Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del**

## 4° Rally Città di Foligno

da svolgersi in data **8 - 9 Marzo 2025**

approvato in data **26 Febbraio 2025** con numero di approvazione **RM / 9 / 2025**

**VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**

**Marco Ferrari**




**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico