

BRIEFING

YANBU - AL ULA

05/01/2026



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**



YANBU → AL ULA

ROAD SECTION A

104

SELECTIVE SECTION

400

ROAD SECTION B

0

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

BIKES

05:40

CARS & TRUCKS

08:10

DSS 1ST DEPARTURE

BIKES

07:25

CARS & TRUCKS

09:55



/// DESCRIPTION GÉNÉRALE

Changement d'ambiance pour cette deuxième Etape où le terrain reste moins dégradé par les pluies qu'aujourd'hui dans l'ensemble. Le rallye rentre dans les terres en direction d'AlUla et devra franchir les montagnes du Hedjaz synonyme de pistes caillouteuses aux rythmes très différents jusqu'au transfert qui servira de « Pit Stop » pour la catégorie FIA. Passé ce point, le paysage changera radicalement pour laisser place à des plaines plus rapides et sablonneuses voire tirantes jusqu'à la Neutralisation. Là encore, les pistes vous amèneront dans un nouveau décor de wadi sinueux pouvant être encore un peu humide par endroits. La fin d'étape se fera sur un rythme bien plus soutenu à travers de larges plaines sablonneuses parfois ondulées. Passé le kilomètre 305 les traces FIM et FIA se sépareront sur quelques kilomètres pour permettre aux motards un passage plus trialisant sur une difficulté isolée. L'arrivée du Secteur Sélectif se fera devant l'entrée du Bivouac.

- **KM 0 – 50 : Un début d'Etape peu rapide sur ces pistes très sinueuses et caillouteuses. Quelques ondulations mauvaises.**
- **KM 50 – 75 : Reprise d'une piste large et rapide.**



/// DESCRIPTION GÉNÉRALE

- **KM 75 – 78 : Col à franchir très sinueux et étroit.**
- **KM 78 – 103 : Une fois redescendue la piste s'élargie de nouveau le rythme réaugmente.**
- **KM 103 – 142 : Passé le CP la piste sinueuse devient de plus en plus étroite**
- **KM 142 – 200 : Le Transfert permettra aux FIA une assistance. A ce point vous arrivez sur un plateau alternant entre piste et hors piste rapide menant jusqu'à la Neutralisation.**
- **KM 200 – 239 : La piste amène dans un Wadi en hors piste avec des rythmes changeants régulièrement jusqu'au CP2. Présence d'eau par endroits. Attention aux dangers isolés dans ce secteur.**





DESCRIPTION GÉNÉRALE

- **KM 239 – 305 : Retour dans de larges vallées sablonneuses très rapides et parfois ondulées**
- **KM 305 – 318 : Séparation des traces FIM et FIA empruntant des pistes mauvaises dans deux canyons avec un passage trial caillouteux.**
- **KM 318 – 332 : Piste moins rapide dans canyons sinueux**
- **KM 332 – 391 : Reprise d'un rythme élevé sur des plateaux sablonneux avec présence de quelques ondulations, la piste retrouve de jolis canyons de sable blanc toujours rapide avant le dernier CP du jour.**
- **KM 391 – 400 : Les derniers kilomètres empruntent du hors piste parfois roulant parfois mauvais avec quelques dunettes avant l'ASS.**



/// POINTS DE VIGILANCE

- **Attention aux dépassements et à l'usage du Sentinel sur la première partie d'Etape avant la Neutralisation en raison d'une piste étroite.**
- **KM 75,36 Sommet mauvais sans visibilité avec ravin à gauche**
- **KM 203,41 Eau présente dans le Wadi sur 3Km bien suivre le road book.**
- **KM 224,07 Mauvaise traversée du Wadi, marches en montées mauvaises.**
- **KM 224,30 Mauvaise cuvette avec effondré sur la gauche et cailloux.**
- **KM 249,33 « Y » à droite impératif (la piste est coupée avec grosse marche en descente à gauche)**



/// **INFORMATIONS DIVERSES**

- Arrivée face à l'entrée du Bivouac, pas de CH Entrée Bivouac.
- Véhicule d'Assistance : Brancher vos tripy ce soir pour récupérer les fichiers de guidage à jour. Contrôle et blocage des véhicules non équipés demain en sortie de Bivouac.

FIM Service :

- KM 235 faire le U-Turn vers le Bivouac

FIA Service :

- KM 235 continuer tout droit vers Pit-Stop OU U-Turn vers le Bivouac
- Respecter la zone de « Service Autorisé » à l'intérieur du Transfert pour ne pas déclencher le T.OUT.
- Panneautage interdit.
- Assistance : premier départ à 5h15 depuis l'allée principale vers le rond point.



/// INFORMATIONS DIVERSES

- Hier soir, 8 véhicules ont été pris en train d'effectuer des tests de nuit au nord du bivouac. Nous vous rappelons que cette pratique est strictement interdite.



/// INFORMATIONS DIVERSES

- **Pour toutes les catégories FIA :**

Conformément à Art. 9.1.6 of 2026 FIA CCRSR / V1 (Electronic Equipment) : Montres interdites pour les pilotes durant les SS, quel que soit le type/modèle. Seules les montres présentes sur cette slide sont autorisées pour les copilotes.



Decathlon Kalenji W100



Decathlon Kalenji W200



Fastime Copilote RW3



Casio W-202-1AV



Casio WS-1400H-1AV

Only the watch models specified on the list published on [fia.com](https://www.fia.com) may be worn by the co-driver on board the competition vehicle. CCRSR V1 Art. 9.1.6

SORTIE DU BIVOUAC DEMAIN

YANBU START BIVOUAC

STAGE 1 → January 4
STAGE 2 → January 5





MERCI !



DEFENDER

