

**BRIEFING
WADI AD-DAWASIR -
REFUGE MARATHON
13/01/2026**



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**



/// WADI AD-DAWASIR → REFUGE MARATHON



ROAD SECTION A

119

SELECTIVE SECTION

418

ROAD SECTION B

4

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM

05:55

FIA

06:25

DSS 1ST DEPARTURE

FIM

07:40

FIA

08:10



ROAD SECTION A

119

SELECTIVE SECTION

410

ROAD SECTION B

3





DESCRIPTION GÉNÉRALE



www.lezbeire.lu

Retour du format Refuge Marathon pour cette deuxième semaine, permettant de dédoubler les tracés moto et auto pour les deux prochains jours.

Bien que les parcours soient géographiquement proches, le profil et le rythme différeront sensiblement entre les deux catégories.

La trace FIM est globalement rapide. La première partie se déroulera à travers quelques canyons, avant d'aborder, après la neutralisation, un secteur beaucoup plus ouvert et rapide.

De leur côté, les FIA traverseront davantage de canyons, avec notamment l'un des plus beaux du rallye situé après la mi-étape.

Le dénominateur commun entre ces deux itinéraires restera le sable : Présent discrètement en tout début d'étape mais très mou par endroits puis de nouveau en fin d'étape sur un secteur plus long, notamment pour les motards.

À noter la présence d'un CP avant d'aborder le secteur de dunes en fin d'Etape, mis en place notamment afin d'éviter au T5.2 un passage délicat de nuit et de garantir leur arrivée au Refuge.



DESCRIPTION GÉNÉRALE

- **KM DSS - 25 : Pistes et hors pistes très rapides avec quelques dunes, attention au CAP.**
- **KM 25- 40 : Pistes caillouteuses moins rapides avec la présence de végétations.**
- **KM 40 - 88 : Pistes rapides voire très rapides sur plateau puis la piste revient dans des vallées parfois caillouteuses avec quelques dangers isolés où les rythmes alternent régulièrement.**
- **KM 88 - 129 : La piste retrouve des plateaux avec quelques HP, attention à la navigation. Le secteur est très roulant avec présence de végétation.**
- **KM 129 - 133 : Passage mauvais sur sommet avec ornière et ravin.**
- **KM 133 - 190 : Pistes sinueuses dans wadi avec végétation puis reprise de pistes plus rapides.**
- **KM 185 - 250 : Pistes très rapides, attention aux nombreuses pistes et aux CAP. Passage de la Neutralisation.**
- **KM 250 - 265 : Pistes moins rapides et plus caillouteuses, quelques passages mauvais avec pistes moins visibles par endroits.**
- **KM 265 - 283 : Pistes très rapides.**
- **KM 283 - 290 : Passage dans canyon caillouteux.**
- **KM 290 - 355 : Pistes rapides voire très rapides sur plateau, passage du CP1.**
- **KM 355 - ASS : Alternance de dunes et HP rapides.**



POINTS DE VIGILANCE

- **KM 128 à 130 : Pistes mauvaises, nombreux danger 2 !!**
- **KM 170 à 175 : Nombreux campements et animaux**
- **KM 213,08 : Traversée de goudron en DZ30 sans CP**
- **KM 286 à 288 : Piste mauvaise avec nombreux dangers**



DESCRIPTION GÉNÉRALE

- **KM DSS - 24 : Alternance de hors piste rapide et de quelques dunes.**
- **KM 24 -40 : La piste caillouteuse sinueuse mais très vite le rythme augmente attention aux ondulations.**
- **KM 41-70 : Pistes sablonneuses sinueuses plus lentes dans vallée puis la piste entre dans quelques montagnes. Passage caillouteux trialisant sur 5km entre les montagnes, la piste reste caillouteuse avec quelques sommets.**
- **KM 70 - 120 : Secteur alternant entre pistes caillouteuses sinueuses +/- visible avec quelques traversées de wadi.**
- **KM 120 - 135 : Plateau rapide voir très rapide.**
- **KM 135 - 183 : Traversée de Wadi et passage entres les montagnes. La piste est caillouteuse par endroit avec présence de passages mauvais.**



DESCRIPTION GÉNÉRALE

- **KM 183 - 202 :** Attention la trace entame un transfert pour retrouver vos assistances sur un PitStop puis dès la sortie vous entrez dans la Neutralisation commune avec les FIM pour réaliser le refueling (SSV/CHG). La piste reprend sur un rythme élevé.
- **KM 202 - 205 :** Traversée d'un canyon mauvais parfois étroit avec quelques dangers.
- **KM 205 - 252 :** Les pistes sont plus rapides et alternent entre canyons, montagnes et plateaux.
- **KM 252 - 260 :** Traversée d'un très beau canyon sablonneux
- **KM 260 - 350 :** Pistes rapides voire très rapides dans l'ensemble ouvertes sur plateaux.
- **KM 350 - ASS :** CP1 permettant d'éviter le dernier secteur pour les T5.2 sans pénalité d'Etape. Un roadbook papier sera distribué. Pour les autres Equipages, secteurs de dunes et de hors pistes rapides jusqu'à l'arrivée.





WWW.LEZEBRE.LU

POINTS DE VIGILANCE

- **KM 56,3 : Mauvais passage caillouteux**
- **KM 196,35 : Traversée de goudron en DZ30 sans CP**
- **KM 285,58 : Passage entre cailloux étroits (T5 !)**
- **KM 285,95 : Passage entre cailloux étroits (T5 !)**
- **KM 296,53 : Passage trial mauvais**
- **KM 337,09 : DZ 30 en HP caillouteux pour contourner une zone de travaux**
- **KM 372,22 : Dunes cassées**
- **KM 398,53 : WPS dune cassée**



/// INFORMATIONS DIVERSES

SERVICE CAR :

La trace assistance a évolué pour ajouter un Pitstop FIA.

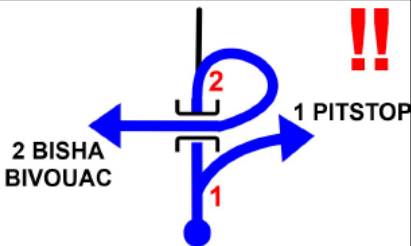
A jour dans Tripy et GPX/KMZ/PDF disponibles sur Sportity

Liaison commune jusqu'au DSS (118Km).

PAS DANS ROADBOOK FIM FIA

Puis au Km 209,62 du road book assistance :

- Sortie à droite vers PitStop à 70km
- Sortie suivante après pont vers Bisha.

209.62		
91.69		

Sortie Assistance : à partir de 4h15



/// **INFORMATIONS DIVERSES**

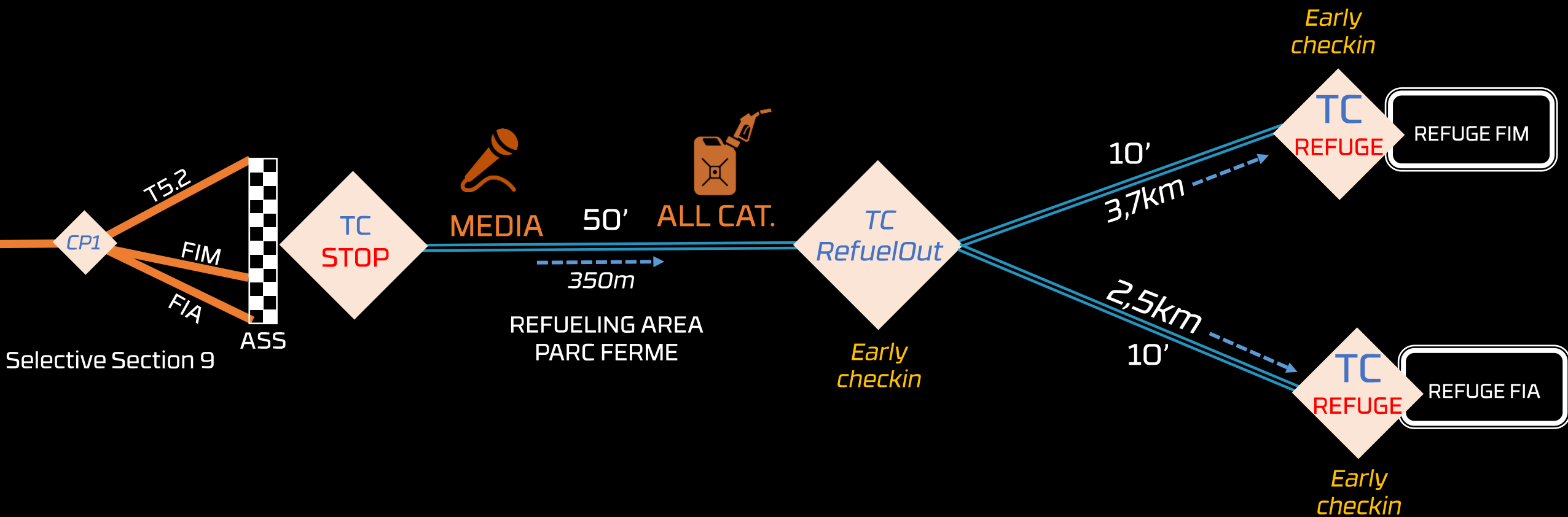
T5.2 :

Au CP1, l' Organisation vous fournira un roadbook papier pour rejoindre le Refuge et éviter les dunes. Itinéraire de 38Km roulant.

- **Si pénalité d'Etape → Nuit au CP1 et redépart le lendemain matin à 6h45 vers ASS9 pour refueling.**

**FIA : Récupérer vos drapeaux pour l'Etape 10.
Les équipages ayant oublié de les fournir à l'organisation, devront les emmener avec eux au départ de l'étape 9.**







MERCI !



DEFENDER

