



**BRIEFING
WADI AD-DAWASIR -
REFUGE MARATHON
13/01/2026**



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

/// WADI AD-DAWASIR → REFUGE MARATHON



ROAD SECTION A

119

SELECTIVE SECTION

418

ROAD SECTION B

4

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM

05:55

FIA

06:25

DSS 1ST DEPARTURE

FIM

07:40

FIA

08:10



ROAD SECTION A

119

SELECTIVE SECTION

410

ROAD SECTION B

3





DESCRIPCIÓN GENERAL



El formato Refuge Marathon regresa para esta segunda semana, permitiendo desdoblar los recorridos de motos y coches durante los próximos dos días. Aunque los trazados son geográficamente cercanos, el perfil y el ritmo diferirán notablemente entre ambas categorías. El recorrido FIM es, en general, rápido. La primera parte discurrirá por algunos cañones antes de afrontar, tras la neutralización, un sector mucho más abierto y veloz. Por su parte, los FIA atravesarán un mayor número de cañones, incluyendo uno de los más espectaculares del rally, situado después de la mitad de la etapa. El denominador común de ambos itinerarios será la arena: presente de forma discreta al inicio de la etapa, aunque muy blanda en algunos tramos, y reapareciendo al final en un sector más largo, especialmente para los motoristas.

Cabe destacar la presencia de un CP antes de afrontar el sector de dunas al final de la etapa, establecido en particular para evitar que los vehículos T5.2 se enfrenten a un paso delicado de noche y para garantizar su llegada al Refuge.



DESCRIPCIÓN GENERAL

- **KM DSS – 25:** Pistas y fuera de pista muy rápidos con algunas dunas; atención al CAP.
- **KM 25 – 40:** Pistas pedregosas, menos rápidas, con presencia de vegetación.
- **KM 40 – 88:** Pistas rápidas e incluso muy rápidas sobre mesetas, luego el recorrido regresa a valles a veces pedregosos, con algunos peligros aislados donde el ritmo alterna con frecuencia.
- **KM 88 – 129:** La pista vuelve a mesetas con algunos tramos fuera de pista; atención a la navegación. El sector es muy rápido con presencia de vegetación.
- **KM 129 – 133:** Paso complicado en una cima con roderas y un barranco.
- **KM 133 – 190:** Pistas sinuosas en un wadi con vegetación, luego regreso a pistas más rápidas.
- **KM 185 – 250:** Pistas muy rápidas; atención a las numerosas pistas y a los CAP. Paso por la neutralización.
- **KM 250 – 265:** Pistas menos rápidas y más pedregosas, con algunos pasos complicados y pistas menos visibles en ciertos puntos.
- **KM 265 – 283:** Pistas muy rápidas.
- **KM 283 – 290:** Paso por un cañón pedregoso.
- **KM 290 – 355:** Pistas rápidas e incluso muy rápidas sobre meseta; paso por el CP1.
- **KM 355 – ASS:** Alternancia de dunas y fuera de pista rápidos.



PUNTOS DE VIGILANCIA

- **KM 128 a 130: Pistas en mal estado, numerosos Peligro 2!!**
- **KM 170 a 175: Numerosos campamentos y animales.**
- **KM 213,08: Cruce de asfalto en DZ30 sin CP.**
- **KM 286 a 288: Pista en mal estado con numerosos peligros.**





WWW.LEZEBRE.LU

DESCRIPCIÓN GENERAL

- **KM DSS – 24:** Alternancia de fuera de pista rápido y algunas dunas.
- **KM 24 – 40:** Pista pedregosa y sinuosa; el ritmo aumenta rápidamente, atención a las ondulaciones.
- **KM 41 – 70:** Pistas arenosas y sinuosas, más lentas en el valle, luego el recorrido entra en zonas montañosas. Paso pedregoso y trialero de 5 km entre las montañas; la pista sigue siendo pedregosa con algunos pasos por cimas.
- **KM 70 – 120:** Sector que alterna pistas pedregosas y sinuosas, de visibilidad variable, con algunas travesías de wadi.
- **KM 120 – 135:** Meseta rápida o muy rápida.
- **KM 135 – 183:** Cruces de wadi y paso entre montañas. La pista es pedregosa en algunos tramos, con presencia de pasos difíciles.





WWW.LEZEBRE.LU

DESCRIPCIÓN GENERAL

- **KM 183 – 202:** Atención, el recorrido inicia un enlace para reencontrarse con las asistencias en un Pit Stop; a la salida, se entra inmediatamente en la neutralización común con los FIM para realizar el repostaje (SSV/CHG). La pista retoma luego un ritmo elevado.
- **KM 202 – 205:** Travesía de un cañón complicado, a veces estrecho, con algunos peligros
- **.KM 205 – 252:** Pistas más rápidas que alternan entre cañones, montañas y mesetas.
- **KM 252 – 260:** Travesía de un cañón arenoso muy bonito.
- **KM 260 – 350:** Pistas rápidas e incluso muy rápidas, en general abiertas sobre mesetas.
- **KM 350 – ASS:** CP1 que permite a los vehículos T5.2 evitar el último sector sin penalización de etapa. Se distribuirá un roadbook en papel. Para los demás equipos, sectores de dunas y fuera de pista rápidos hasta la llegada.





WWW.LEZEBRE.LU

PUNTOS DE VIGILANCIA

- **KM 56,3: Paso pedregoso complicado.**
- **KM 196,35: Cruce de asfalto en DZ30 sin CP.**
- **KM 285,58: Paso estrecho entre rocas (T5!).**
- **KM 285,95: Paso estrecho entre rocas (T5!).**
- **KM 296,53: Paso trialero complicado.**
- **KM 337,09: DZ30 en fuera de pista pedregoso para bordear una zona de obras.**
- **KM 372,22: Dunas rotas.**
- **KM 398,53: WPS duna rota.**



/// OTRA INFORMACIÓN

SERVICE CAR:

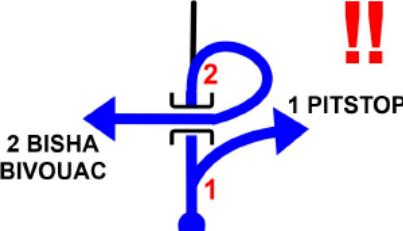
- El recorrido de asistencia ha sido actualizado para añadir un Pit Stop FIA.
- Actualizado en Tripy, con archivos GPX / KMZ / PDF disponibles en Sportity.

Enlace común hasta el DSS (118 km).

NO INCLUIDO EN EL ROADBOOK FIM / FIA

Luego en el KM 209,62 del roadbook de asistencia:

- Salida a la derecha hacia el Pit Stop (70 km)
- Siguiendo salida después del puente hacia Bisha

209.62		
91.69		

Salida de la asistencia : Hasta la 4h15



/// OTRA INFORMACIÓN

T5.2:

En el CP1, la Organización les entregará un roadbook en papel para llegar al Refuge y evitar las dunas.

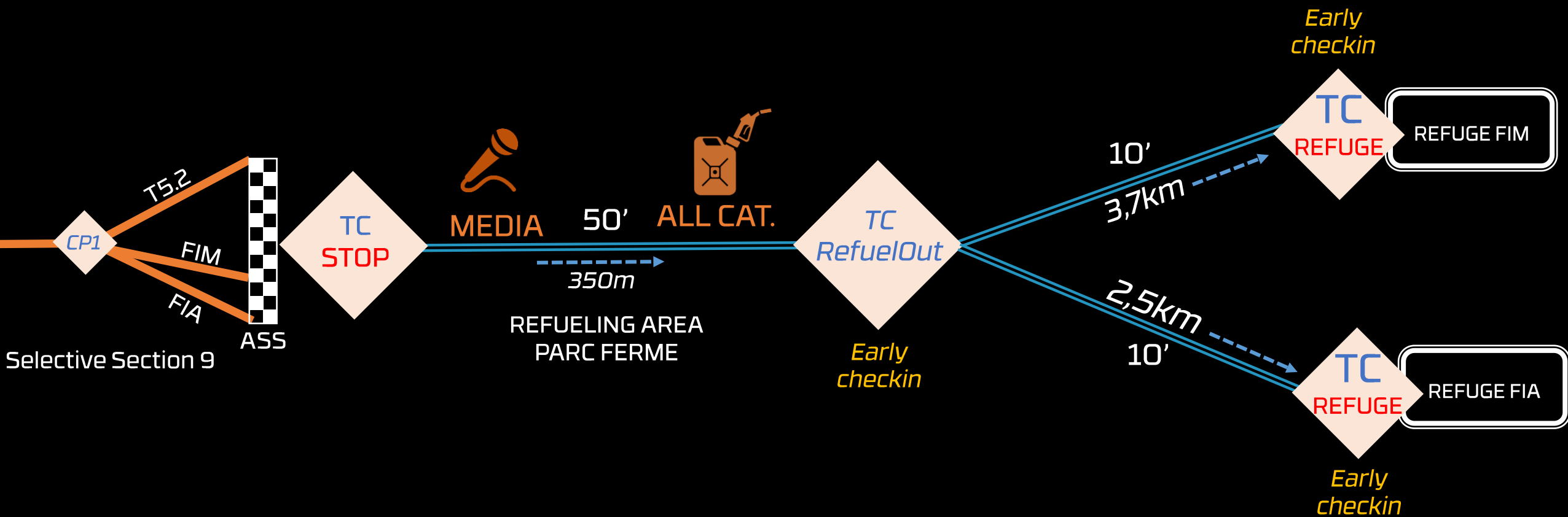
Itinerario rodador de 38 km.

- En caso de penalización de etapa → Noche en el CP1 y salida al día siguiente a las 6:45 h hacia ASS9 para repostaje.

FIA:

- Recoger sus banderas para la Etapa 10.
- Los equipos que olvidaron entregarlas a la Organización deberán llevarlas consigo en la salida de la Etapa 9.







GRACIAS !



DEFENDER

