

BRIEFING

RIYADH - WADI AD-DAWASIR

11/01/2026



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**



RIYADH → WADI AD-DAWASIR

ROAD SECTION A

278

SELECTIVE SECTION

459

ROAD SECTION B

140

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM

04:00

FIA

06:10

DSS 1ST DEPARTURE

FIM

07:55

FIA

10:05



/// DESCRIPCIÓN GENERAL

El ritmo no está a punto de disminuir en esta segunda parte del rally, comenzando por importantes sectores de enlace. Esta etapa hacia el sur es, en general, muy rápida. La salida se realizará en grandes valles con pistas bien marcadas y rápidas, numerosas hasta el CP1. El recorrido atravesará un largo erg, lo que reducirá el ritmo. Posteriormente, las pistas retomarán un ritmo alto, incluso muy alto, hasta la Neutralización 2, pero atención: la navegación volverá a desempeñar un papel importante. ¡Las pistas son numerosas en esta región! Tras la última neutralización del día, la pista desaparecerá en ocasiones para dar paso a tramos fuera de pista; las piedras están más presentes que al inicio de la etapa y los cañones son a veces más estrechos. El polvo también es más importante. Solo los últimos kilómetros permitirán volver a aumentar la velocidad, pero cuidado con las ondulaciones.





DESCRIPCIÓN GENERAL

- DSS – KM 58: Pistas rápidas pero con navegación difícil debido a las numerosas pistas paralelas.
- KM 58 – 78: Tramos fuera de pista entre dunas y pistas de arena sinuosas entre pequeñas dunas.
- KM 78 – 122: Dunas.
- KM 122 – 155: Pistas rápidas hasta el CP1.
- KM 155 – 223: Pistas rápidas y fluidas alternando entre valles y mesetas; cuidados con los CAP y un final de sector más pedregoso.
- KM 223 – 338: Pistas arenosas en amplios valles con numerosas paralelas. El ritmo puede ser muy rápido en algunos tramos.
- KM 338 – 375: Pistas más pedregosas y lentas entre colinas.
- KM 375 – 399: Meseta muy rápida.
- KM 399 – 433: Numerosos peligros en una pista más pedregosa.
- KM 433 – ASS: Pista rápida y ondulada



/// PUNTOS DE VIGILANCIA

- **KM 55,27: Paso entre neumáticos en el suelo, no visibles.**
- **KM 85,59: Paso de dunas rotas.**
- **KM 115,69: Paso de dunas rotas y trampas durante 4 km.**
- **KM 146,93: Prohibido tomar la pista principal.**
- **KM 304,52: Postes con cables de sujeción cerca de la pista (imotociclistas!).**
- **KM 395,59: Paso por grandes rocas poco visibles y piedras en el borde de la pista.**
- **KM 429,10: Paso estrecho entre piedras, derrumbado a la derecha.**



/// OTRA INFORMACIÓN

- **RS.A: Posible tráfico a la salida de Riad. Precaución.**
- **Servicio:**
 - Raciones disponibles.
 - Salida de asistencia a las 3:30.
- **Recuerde llenar los depósitos de agua (autocaravanas / camiones) al salir del bivouac para dirigirse al siguiente bivouac**
- **Apertura del bivouac de Wadi Ad Dawasir a partir de las 10:30.**





GRACIAS !



DEFENDER

