

**BRIEFING**

**REFUGE MARATHON - HA'IL**

**08/01/2026**



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**

# /// REFUGE MARATHON → HA'IL



**ROAD SECTION A** **4**

**SELECTIVE SECTION** **356**

**ROAD SECTION B** **54**

## **BIVOUAC 1ST DEPARTURE**

|            |              |            |              |
|------------|--------------|------------|--------------|
| <b>FIM</b> | <b>07:15</b> | <b>FIA</b> | <b>07:45</b> |
|------------|--------------|------------|--------------|

## **DSS 1ST DEPARTURE**

|            |              |            |              |
|------------|--------------|------------|--------------|
| <b>FIM</b> | <b>07:30</b> | <b>FIA</b> | <b>08:00</b> |
|------------|--------------|------------|--------------|



**ROAD SECTION A** **2**

**SELECTIVE SECTION** **371**

**ROAD SECTION B** **54**



# /// DESCRIPCIÓN GENERAL

Desde la salida en los Refugios, el ritmo será alto en los caminos arenosos y sinuosos, que están bastante despejados. Este ritmo se reducirá rápidamente. Los caminos se deterioran, son poco visibles, con navegación complicada y tramos pedregosos. Habrá que esperar hasta el CP1 para recuperar algo de velocidad, ya que los caminos arenosos atraviesan grandes valles de arena hasta la Neutralización. El ritmo continúa, pero la navegación sigue siendo necesaria. Los valles se alternan con algunos wadis. En el CP2, el terreno casi plano permite la navegación sobre algunos puntos altos rápidos en terreno más abierto entre las hierbas de camello. Al acercarse a la segunda Neutralización, habrá numerosos DZ debido a la presencia significativa de campamentos y zonas más pobladas. Tras este corto tramo de asfalto, el camino se vuelve malo, con muchas piedras. El último CP del día continúa en este terreno, en una zona donde será necesario navegar y encontrar la ruta entre pequeños valles, requiriendo estar alerta hasta la ASS. Una especial donde la navegación seguirá desempeñando un papel importante en un terreno que no siempre es fácil.





# DESCRIPCIÓN GENERAL

- **KM DSS – 19:** Caminos arenosos muy rápidos en un plateau abierto.
- **KM 19 – 75:** Caminos malos, mucho más lentos, alternando con puntos altos. Un ascenso de wadi muy blando antes de volver a los caminos arenosos. Hay muchos tramos pedregosos.
- **KM 75 – 140:** El camino mejora. CP1. La navegación es importante, con numerosos CAP hasta la Neutralización
- **KM 140 – 240:** Los caminos siguen siendo rápidos, atravesando amplios valles, con un descenso de wadi que reduce puntualmente el ritmo hasta el CP2.





# DESCRIPCIÓN GENERAL

- **KM 240 – 296:** El camino se abre sobre un plateau con algunos puntos altos. Terreno despejado con algunas hierbas de camello. CP2 y Neutralización, así como un corto tramo de asfalto. ¡DZ/FZ muy numerosos, precaución!
- **KM 296 – 336:** Caminos deteriorados y pedregosos con muchos peligros.
- **KM 336 – ASS:** Camino más rápido pero navegación complicada, con muchos caminos y algunos peligros aislados!!





WWW.LEZEBRE.LU

# DESCRIPCIÓN GENERAL

- **DSS – KM 41:** Camino arenoso muy rápido en un plateau abierto.
- **KM 41 – 75:** Caminos sinuosos y pedregosos, menos visibles, con algunos puntos altos.
- **KM 75 – 125:** Caminos más agradables, atravesando amplios wadis, paso por CP1. El ritmo se acelera en un camino rápido, pero atención a las ondulaciones hasta la Neutralización.
- **KM 125 – 257:** Regreso del relieve, la navegación es más difícil, con algunos peligros (hoyos y ondulaciones) hasta CP2. El camino continúa con ondulaciones y navegación delicada hasta CP3.





WWW.LEZEBRE.LU

# DESCRIPCIÓN GENERAL

- **KM 257 – 270:** Camino más rápido y abierto.
- **KM 270 – 297:** El camino alterna entre tramos rodables y pedregosos; la navegación sigue siendo complicada. Las zonas de velocidad son frecuentes al final del sector.
- **KM 297 – ASS:** El final de la etapa alterna entre ritmo lento y rápido. El camino es mayormente pedregoso, con algunos tramos tipo trial y peligros aislados. ¡Los últimos kilómetros de la etapa serán más rápidos, pero atención a los peligros!!



# **/// PUNTOS DE VIGILANCIA**

**CÓDIGO GPS MOSTRADO EN EL VEHÍCULO DE LA ORGANIZACIÓN Y DISPONIBLE EN SPORTITY.**

- **FIM :6:30 AM**
- **FIA :7:00 AM**

**Recordatorio: CH Salida desde el Refugio con hora ERTF + indicaciones de la Organización.**

- **Calentamiento a realizar en el Refugio, ya que el tiempo de enlace es justo.**
- **CH Bivouac – CH DSS = 10 minutos!**



## **/// PUNTOS DE VIGILANCIA FIA**

- **KM 43,43: Paso sobre losas rocosas con grandes escalones.**
- **KM 52,52: Tramo pedregoso sobre losas rocosas.**
- **KM 79,23: Tramo pedregoso entre rocas con agua a la izquierda – WPS debe pasar por la derecha.**
- **KM 108,93: WPS debe rodear por la derecha debido a un punto de agua presente en el chott.**
- **KM 286,35 – 297,16: 5 zonas de velocidad consecutivas: 50-90-50-90-50.**
- **KM 308,47: Trial – mal paso.**
- **KM 323,6: Prohibido salirse del camino. Gran derrumbe a la izquierda.**
- **KM 370,18: Motos llegan desde la izquierda hacia la llegada común.**





# GRACIAS !



**DEFENDER**

