

BRIEFING

AL HENAKIYAH - YANBU

16/01/2026



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

YANBU FINISH BIVOUAC | STAGE 12



January 16



/// AL HENAKIYAH → YANBU

ROAD SECTION A

215

SELECTIVE SECTION

311

ROAD SECTION B

194

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM

05:05

FIA

07:10

DSS 1ST DEPARTURE

FIM

07:50

FIA

09:55





DESCRIPCIÓN GENERAL

Penúltima etapa de este Dakar 2026... ¡y qué etapa!

Antes de cerrar esta edición, volveréis a encontrar por última vez un auténtico compendio de todos los tipos de terrenos saudíes. Mañana no habrá lugar para la aproximación: pilotaje, navegación y pasos técnicos harán de esta jornada la última barrera antes de pensar en la llegada. La salida se realizará a un ritmo muy alto por una pista ancha tipo W2RC, con mucha conducción en derrape, antes de encontrarse con algunos cruces de wadi más lentos y con un terreno más roto y exigente. Aparecen las primeras dunas del día; en algunos puntos la arena puede estar más blanda. A la salida de las dunas, la pista vuelve a ser más estrecha y pedregosa, incluso tipo trial en algunos tramos cortos, antes de regresar a otras dunas aún más blandas que las anteriores. Una vez superado este erg, el itinerario se adentra en los relieves más al este: las pistas discurrirán por valles generalmente rápidos, pero atención a las piedras en algunas secciones. Tras un enlace, dos CP y la neutralización, el terreno se abre y el ritmo aumenta al salir de los relieves. Regreso a algunas dunas pequeñas que podrían causar verdaderas dificultades, antes de encontrar un tramo muy malo trazado a través de rocas volcánicas durante 5 km, donde será complicado adelantar. El último tramo será muy rápido sobre una meseta antes de llegar por fin al ASS.





DESCRIPCIÓN GENERAL

- DSS – KM 26: Pistas rápidas en cañón por pista ancha.
- KM 26 – 43: Alternancia de pistas pedregosas y cruces de wadi en mal estado.
- KM 43 – 56: Dunas y mesetas arenosas, luego pistas de arena a lo largo de las dunas.
- KM 56 – 100: Pistas rápidas sobre meseta — atención a la navegación. Después la pista atraviesa un cañón sinuoso y deteriorado durante 10 km antes de volver a una meseta rápida con numerosas pistas.
- KM 100 – 125: HP/huellas arenosas y dunas blandas — atención a los escalones/cortes en bajada en este sector.
- KM 125 – 183: Pistas en cañón pedregoso — atención a los peligros en pistas paralelas. Luego la pista vuelve a un terreno más abierto y rápido antes de regresar de nuevo a un cañón rodador y agradable para la conducción hasta el Transfer.



/// DESCRIPCIÓN GENERAL

- KM 183 – 222: Pista arenosa entre vegetación, cañón a veces más técnico y regreso a una pista mucho más rápida/rodadora, siempre en cañón, hasta la Neutralización.
- KM 222 – 265: Pista pedregosa y sinuosa, muy rodadora, en un cañón amplio.
- KM 265 – 291: Pista y HP rápidos, luego regreso de dunas con arena blanda.
- KM 291 – 297: Pista estrecha arenosa y pedregosa, adelantamientos complicados.
- KM 297 – ASS: Pista arenosa lenta con presencia de piedras; los últimos 5 km son sobre mesetas rápidas con presencia de vallas/cercas y peligros aislados.



/// PUNTOS DE VIGILANCIA

- KM 54,24: Cima en HP arenoso y gran bajada.
- KM 81,34: WPS — cima en mal estado con piedras grandes en la bajada.
- KM 101,07 a 103,18: Sucesión de bajadas con crestas rotas por pista HP/huellas en suelo arenoso y traicionero.
- KM 287 a 291: Paso por dunas pequeñas y dunas con presencia de rocas y piedras — atención detrás de las crestas.
- KM 291,34: Reincorporación a pista con grandes roderas/huellas profundas a la izquierda.
- KM 304,74: Derecha en cima con valla/cerca en el lado izquierdo de la pista (imotos!).



/// OTRA INFORMACIÓN

- Enlace A: atención al tráfico de asistencia y de los competidores
- KM 291,46 a 296,9: Zona difícil para adelantar. La norma del sistema Sentinel no se tendrá en cuenta ni se aplicará en caso de no respetar una solicitud de adelantamiento en este sector.



ASISTENCIA:

- La estación de servicio del vivac abrirá el 16/01 a las 17:00.
- Llegada a Yanbu el 16/01 — apertura a las 10:00. Al entrar al vivac, se deberá pasar por la carretera asfaltada y por la zona de “Parc Fermé” para desmontar los TRIPY. Obligatorio ese mismo día.
- Toda la información relativa a las operaciones portuarias le ha sido enviada por el servicio de la competencia. Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con ellos.





GRACIAS !



DEFENDER

