

BRIEFING

YANBU - AL ULA

05/01/2026



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**



YANBU → AL ULA

ROAD SECTION A

104

SELECTIVE SECTION

400

ROAD SECTION B

0

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM

05:40

FIA

08:10

DSS 1ST DEPARTURE

FIM

07:25

FIA

09:55



/// DESCRIPCIÓN GENERAL

Cambio de ambiente para esta segunda Etapa, donde el terreno está en general menos degradado por las lluvias que hoy. El rally se adentra hacia el interior en dirección a AlUla y deberá atravesar las montañas del Hiyaz, sinónimo de pistas pedregosas con ritmos muy distintos, hasta el enlace que servirá como “Pit Stop” para la categoría FIA. Después de este punto, el paisaje cambiará radicalmente para dar paso a llanuras más rápidas y arenosas, incluso con roderas, hasta la Neutralización. Una vez más, las pistas nos llevarán a un nuevo escenario de wadis sinuosos que aún pueden estar algo húmedos en algunos tramos. El final de la etapa se disputará a un ritmo mucho más sostenido a través de amplias llanuras arenosas, a veces onduladas.

Después del kilómetro 305, los recorridos FIM y FIA se separarán durante algunos kilómetros para afrontar las motos un paso más técnico, tipo trial, con dificultad aislada. La llegada del Sector Selectivo será frente a la entrada del Bivouac.





DESCRIPCIÓN GENERAL

- **KM 0 – 50:** Inicio de la Etapa poco rápido por pistas muy sinuosas y pedregosas. Algunas ondulaciones fuertes.
- **KM 50 – 75:** Retorno a una pista ancha y rápida.
- **KM 75 – 78:** Paso de montaña muy sinuoso y estrecho que hay que franquear.
- **KM 78 – 103:** Una vez en descenso, la pista vuelve a ensancharse y el ritmo aumenta.
- **KM 103 – 142:** Tras pasar el CP, la pista sinuosa se vuelve cada vez más estrecha.
- **KM 142 – 200:** El tramo de enlace permitirá a los FIA recibir asistencia. En este punto se llega a una meseta que alterna entre pista y fuera de pista rápido hasta la Neutralización.
- **KM 200 – 239:** La pista conduce a un wadi en fuera de pista, con ritmos que cambian con frecuencia hasta el CP2. Presencia de agua en algunos puntos. Atención a los peligros aislados en este sector.



/// DESCRIPCIÓN GENERAL

- **KM 239 – 305:** Regreso a amplios valles arenosos muy rápidos y a veces ondulados.
- **KM 305 – 318:** Separación de los recorridos FIM y FIA, que discurren por pistas en mal estado a través de dos cañones con un paso tipo trial guijarros.
- **KM 318 – 332:** Pista menos rápida en cañones sinuosos.
- **KM 332 – 391:** Retorno a un ritmo elevado en mesetas arenosas con algunas ondulaciones; la pista vuelve a adentrarse en bonitos cañones de arena blanca, siempre rápidos, antes del último CP del día.
- **KM 391 – 400:** Los últimos kilómetros transcurren fuera de pista, a veces rodadores y a veces deteriorados, con algunas pequeñas dunas antes el ASS.



/// PUNTOS DE VIGILANCIA

Atención a los adelantamientos y al uso del Sentinel en la primera parte de la Etapa, antes de la Neutralización porque la pista es estrecha.

- KM 75,36: Cumbre peligrosa sin visibilidad, barranco a la izquierda.**
- KM 203,41: Presencia de agua en el wadi durante 3 km; seguir atentamente el road book.**
- KM 224,07: Cruce complicado del wadi, escalones en subida en mal estado.**
- KM 224,30: Badén peligroso con derrumbe a la izquierda y piedras.**
- KM 249,33: Cruce en “Y” obligatoria a la derecha (la pista está cortada con un gran escalón en bajada a la izquierda).**



/// OTRA INFORMACIÓN

Llegada situada frente a la entrada del Bivouac; no hay CH de Entrada al Bivouac.

Asistencia : Conecten sus Tripy esta noche para descargar los archivos de guía actualizados. Mañana, a la salida del campamento, se controlarán y bloquearán los vehículos que no estén equipados.

Asistencia FIM:

- **KM 235: Realizar un giro en U hacia el Bivouac.**

Asistencia FIA:

- **KM 235: Continuar recto hacia el Pit Stop O realizar un giro en U hacia el Bivouac.**
- **Se prohíbe la colocación de carteles**
- **Respetar la zona de “Servicio Autorizado” dentro del Enlace para no activar el T.OUT.**

Asistencia: Primera salida a las 5:15 desde la vía principal hacia la rotonda.



OTRA INFORMACIÓN

Anoche, 8 vehículos fueron sorprendidos realizando pruebas nocturnas al norte del vivac. Les recordamos que esta práctica está estrictamente prohibida.



/// **INFORMATIONS DIVERSES**

- **Para todas las categorías de la FIA:**

De conformidad con el artículo 9.1.6 del CCRSR/V1 (Equipos electrónicos) de la FIA de 2026: se prohíbe a los pilotos llevar relojes durante las etapas especiales, independientemente del tipo o modelo. Solo se permiten los relojes que aparecen en esta diapositiva para los copilotos.

WATCH MODELS ALLOWED FOR CO-DRIVERS IN THE FIA WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP



Decathlon Kalenji W100



Decathlon Kalenji W200



Fastime Copilote RW3



Casio W-202-1AV



Casio WS-1400H-1AV

Only the watch models specified on the list published on [fia.com](https://www.fia.com) may be worn by the co-driver on board the competition vehicle. CCRSR V1 Art. 9.1.6

SALIDA DEL VIVAC



YANBU START BIVOUAC

STAGE 1 → January 4
STAGE 2 → January 5





GRACIAS !



DEFENDER

