

BRIEFING
YANBU - YANBU
04/01/2026



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**



YANBU → YANBU

ROAD SECTION A

100

SELECTIVE SECTION

305

ROAD SECTION B

119

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM

05:50

FIA

08:35

DSS 1ST DEPARTURE

FIM

07:30

FIA

10:15



/// DESCRIPCIÓN GENERAL

Una bonita primera etapa equilibrada. Este primer sector selectivo no presenta grandes dificultades y ofrece un terreno propicio para la conducción, en la misma línea que el Prólogo del día anterior, con cambios de ritmo y de terreno regulares, mayoritariamente sobre superficies arenosas y de gravilla. Aunque la navegación sigue siendo accesible, será necesario extremar la precaución en los numerosos cambios de cañones y en los wadis, que han evolucionado con las últimas lluvias. El ritmo general será globalmente elevado, por lo que habrá que mantenerse alerta para esta gran primera etapa.

- **KM 0 – 50:** Bonitos cañones arenosos donde el ritmo alternará entre rápido y muy rápido.
- **KM 50 – 68:** Las pistas en los cañones se deterioran a causa de las lluvias, volviéndose más sinuosas y pedregosas.
- **KM 68 – 84:** El final de los cañones lleva la pista hacia mesetas pedregosas, siempre muy sinuosas.
- **KM 84 – 189:** Regreso a wadis mucho más anchos y rápidos, a veces entre la vegetación. Las pistas y los cambios de cañones son numerosos en este sector.
- **FIA:** en el KM 180 encontrarán sus asistencias.





DESCRIPCIÓN GENERAL

- **KM 189 – 200:** La pista se adentra en un cañón difícil, más lento y técnico.
- **KM 200 – 258:** Justo antes de llegar a la Neutralización, la pista mejora y permite retomar el ritmo. Algunos tramos pedregosos y sectores sinuosos moderan la media general.
- **KM 258 – 278:** La pista da paso a algunas pequeñas dunas en fuera de pista.
- **KM 278 – ASS:** La pista continúa hasta la llegada a buen ritmo. Atención a los cruces de gaseoducto y a las piedras presentes en un último cañón estrecho antes de la meta.



/// PUNTOS DE VIGILANCIA

Las lluvias han dañado el recorrido, por lo que se requiere extrema precaución. La región está muy concurrida en esta época debido a la presencia de numerosas granjas nómadas durante la temporada de lluvias.

- **KM 18,62: La pista es muy estrecha, con piedras después de la cima.**
- **KM 83,00: Descenso peligroso con una rodera a la derecha. Asegúrense de bordear bien la montaña por la izquierda.**
- **KM 101,98: Paso difícil y en mal estado entre las rocas.**
- **KM 152,66: Paso tipo trial, difícil y estrecho, especialmente para los camiones.**





OTRA INFORMACIÓN

- Lleve sus neumáticos usados al punto verde situado en el pasillo central.
- Algunos aún no han activado su Tripy, no olviden hacerlo esta noche.
- Solo para la FIA :
 1. Asistencia pit stop : las marcas están en sus tripy y también en sportity, en DK26IFNO
 2. Salida de la asistencia a las 8h00 para ir al pit stop





GRACIAS !



DEFENDER

