



BRIEFING
AL ULA - REFUGE MARATHON
07/01/2026



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

/// AL ULA → REFUGE MARATHON



ROAD SECTION A 64

SELECTIVE SECTION 417

ROAD SECTION B 14

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM 06:00

FIA 06:30

DSS 1ST DEPARTURE

FIM 07:30

FIA 08:00



ROAD SECTION A 64

SELECTIVE SECTION 452

ROAD SECTION B 14





DESCRIPCIÓN GENERAL



La salida se dará cerca de la de hoy, donde las pistas les llevarán de un cañón arenoso a otro, a menudo fuera de pista. Tras unos cien kilómetros, el relieve se suaviza, pero la navegación se intensifica: Los CAP son fundamentales para encontrar el camino entre las numerosas pistas de estas mesetas a veces pedregosas y en mal estado. La pista mejora al aproximarse la Neutralización y dejará un pequeño respiro sobre mesetas muy rápidas hasta el CP2.A continuación, el rally se dirigirá hacia el norte, primero por mesetas con navegación difícil rodando sobre placas rocosas donde la pista se pierde, y después por magníficas mesetas arenosas donde los ritmos alternarán regularmente. Pistas sinuosas hasta el ASS, que os llevarán después a los Bivouacs Refugio, que hacen honor a su nombre. El equilibrio de las dificultades se ha repartido entre la FIM y la FIA: el Road Book de autos tenderá a ser más complejo en la primera parte de la etapa, mientras que el final de la etapa no será fácil para los motociclistas antes del ASS. Cuidado con las marcas de la etapa 3.



DESCRIPCIÓN GENERAL

- KM 0-125: Numerosas pistas rápidas y arenosas en cañones, con navegación complicada fuera de pista. Después, alternancia de ritmos tras los cañones, siempre con navegación delicada. Cuidado con las marcas de ayer.
- KM 125-130: Wadi muy blando.
- KM 130-213: Alternancia de pistas rápidas en valle y pistas más lentas y pedregosas hasta la Neutralización, luego tramo común en un río arenoso hasta el CP1.
- KM 213-239: Pistas rápidas y muy rápidas en mesetas hasta el CP2.



DESCRIPCIÓN GENERAL

- KM 239–286: Navegación complicada por pistas y fuera de pista sobre placas rocosas.
- KM 286–340: Pistas arenosas sinuosas y agradables de rodar, luego llegada a una meseta rocosas, a veces con tramos tipo trial pedregoso no siempre visibles.
- KM 340–370: La pista es más visible legible y rápida, pero atención a las ondulaciones.
- KM 370–ASS: Navegación muy difícil entre pista y fuera de pista. Presencia de tramos pedregosos y pistas arenosas sinuosas, en conjunto bastante lento. Los últimos 15 kilómetros se harán full gas hasta el ASS.
- Atención: Cuidado con los cruces de las trazas de la Etapa 03 y del Dakar Classic, están señalados en el road book.



DESCRIPCIÓN GENERAL

- **KM 320,67:** Tramo de trial en subida de 200 m fuera de pista.
- **KM 389,75:** Puerto pedregoso y tramo de trial difícil en bajada.





DESCRIPCIÓN GENERAL

- KM 0-95: Numerosas pistas rápidas y arenosas en cañones, con navegación complicada fuera de pista. Luego alternancia de ritmos tras los cañones, siempre con navegación delicada, con muchas pistas y numerosos CAP.
- KM 95-130: Pistas más lentas entre arena y piedras; las pistas son numerosas y no siempre bien visibles.
- KM 130-137: Wadi muy blando con un tramo de trial (T5.2!).
- KM 137-235: Reanudación de pistas a ritmo elevado; la navegación no siempre será sencilla al remontar hacia la Neutralización.





DESCRIPCIÓN GENERAL

- **KM 235–262:** Tramo común en un uadi y, después del CP1, la pista es más técnica que para la FIM, a veces pedregosa.
- **KM 262–ASS:** Navegación difícil entre pista y fuera de pista. Presencia de tramos pedregosos y pistas arenosas sinuosas, en conjunto bastante lento. La pista pasará por algunos pasos estrechos entre las rocas. El final de la etapa se acelera, con algunos pasajes más técnicos que generan cambios de ritmo. Atención: los últimos 5 kilómetros son muy rápidos, con una unión con la FIM antes del ASS.





DESCRIPCIÓN GENERAL

- KM 44: Subida arenosa.
- KM 133,5: Tramo de trial entre rocas.
- KM 136,57: Salida del uadi entre dos mojones.
- KM 303,02: Paso sobre placa rocosa con ondulaciones. KM 322,46: Gran descenso arenoso.
- KM 324,98: Tramo de trial de 300 m; la pista está en mal estado. Desvíos T5.2 por la izquierda.
- KM 333,71: Subida de trial estrecha entre piedras seguida de un gran descenso.





ETAPA MARATÓN – PROCESS

Recogida del material:

- Etiqueta de equipaje para recoger al inicio de la fila y colocar en la tienda, el saco de dormir y el colchón.
- Este mismo material se redistribuirá durante la semana 2; es responsabilidad de cada participante plegarlo correctamente.

Recogida de la ración militar compuesta por:

- 2 platos principales + 2 calentadores
- 1 × sopa
- 1 × kit de bebidas calientes y condimentos
- 1 × muesli
- 1 × postre
- 1 × barra energética
- 1 × pasta de frutas
- 1 × compota energética
- 1 × cuchara de titanio

Recogida de las cucharas largas de titanio, que deberán devolverse a logística al entregar el material; se redistribuirán en la segunda etapa maratón.

Cocina de campaña con agua caliente continua para la sopa y las bebidas calientes.
Llegadas antes de las 17:00 = 1 plato adicional + calentador.

Tienda médica instalada en cada bivouac refugio con médico



/// OTRA INFORMACIÓN

FIM + FIA:

- Apagar el ERTF
- Mantener el IRITRACK encendido

Solo FIM:

- Cargar completamente los airbags y apagarlos por la noche antes de la salida para poder cubrir las dos etapas

LISTA DE SALIDA:

- Mostrada en el vehículo de la ORGA CH

Salida Bivouac:

- No hay un gran reloj; seguir las instrucciones de la ORGA y consultar la hora en el ERTF.
- 10 minutos para llegar al DSS (el calentamiento debe hacerse en el bivouac!)



/// OTRA INFORMACIÓN

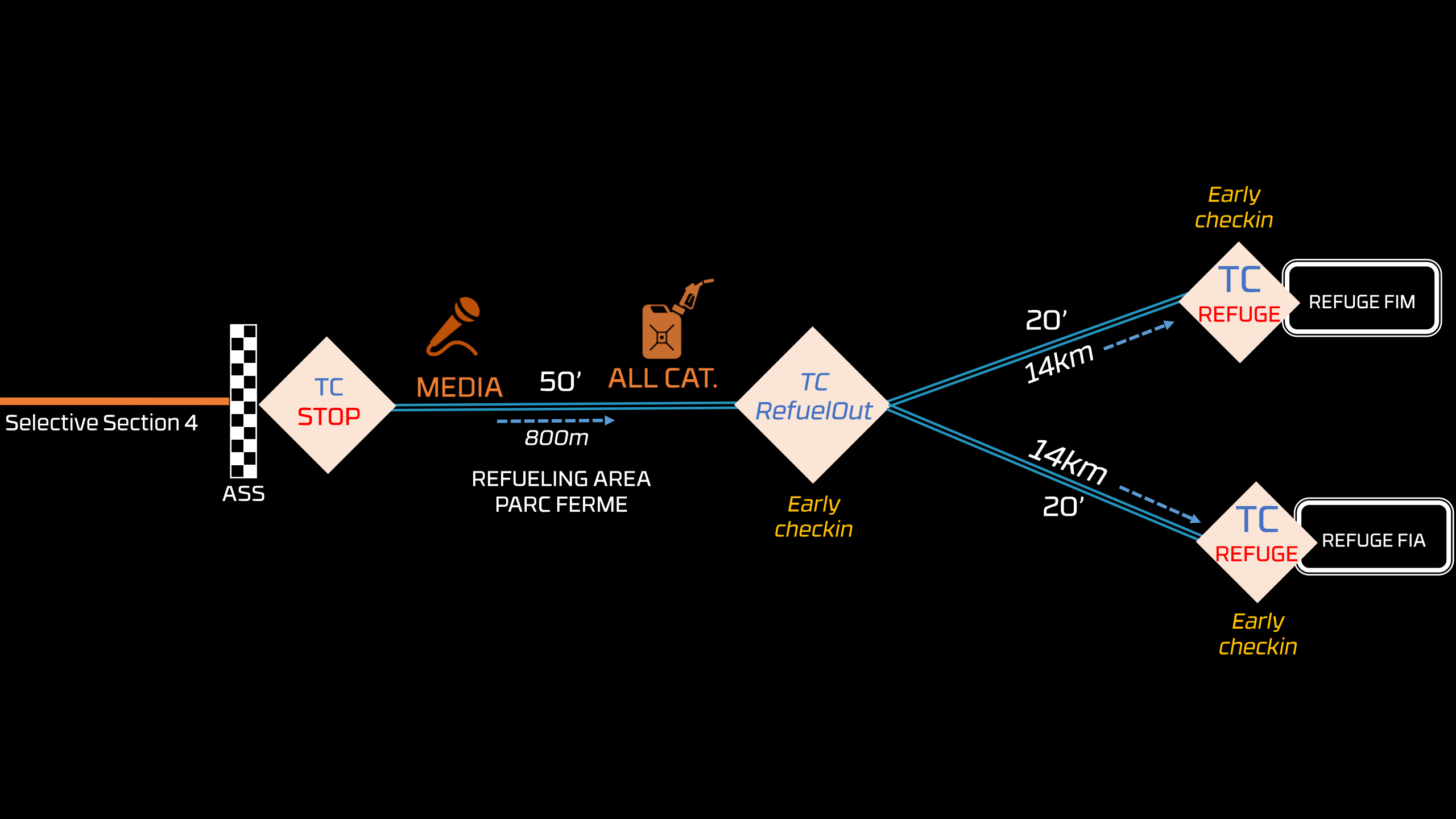
Ropa de abrigo:

- No estará disponible la mañana de la Etapa 5; la recogerán en Hail.

Competidores fuera de tiempo o con penalización de etapa:

- Deben pasar la noche en el CH ASS 4.
- Estarán autorizados a salir del CH ASS 4 al día siguiente 20 minutos antes de su hora de salida del CH Bivouac.
- Deben entregar su tarjeta de tiempos de la Etapa 04 y recoger su tarjeta de tiempos de la Etapa 05.
- Asistencia : Por favor, recarguen sus tanques de agua.







GRACIAS !



DEFENDER

