



**BRIEFING
REFUGE MARATHON
- BISHA
14/01/2026**



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

/// REFUGE MARATHON → BISHA



ROAD SECTION A

7

SELECTIVE SECTION

368

ROAD SECTION B

45

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM

06:45

FIA

07:15

DSS 1ST DEPARTURE

FIM

07:05

FIA

07:35



ROAD SECTION A

5

SELECTIVE SECTION

420

ROAD SECTION B

45





DESCRIPCIÓN GENERAL

Con un DSS a las puertas de los dos refugios FIM y FIA, ambas categorías tomarán la salida en paralelo frente a las dunas. Presentada como la segunda etapa “arena” de este Dakar 2026, esta 10ª etapa es, sin embargo, muy diferente de la anterior. Ambos recorridos se mantienen muy próximos, pero los tipos de dunas varían rápidamente de un sector a otro. Los primeros kilómetros se realizarán en dunas regulares con algunos ergs y mesetas rápidas en HP, pero al acercarse a la primera Neutralización, las dunas blancas cortas y muy juntas pueden provocar algunas dificultades. Habrá que vigilar bien el cálculo del consumo en estas dunas blandas y exigentes. Los trayectos de ida y vuelta en el wadi que atraviesa esta zona exigirán mucha vigilancia, especialmente con polvo tipo fesh-fesh. La dificultad cambia al aproximarse a la segunda Neutralización. Aquí, las dunas naranjas ganan altura con algunos pasos entre rocas oscuras, tanto por pista como fuera de pista hasta la segunda neutralisation.

El resto del recorrido se acelera claramente por pistas alternando entre mesetas rápidas y pistas sinuosas más pedregosas. Después del CP1, el ritmo seguirá muy alto hasta el ASS.





PUNTOS DE VIGILANCIA

- **KM 124: Presencia de un campamento con animales.**
- **KM 148: Presencia de un campamento con animales.**
- **KM 319,37: WPS en las dunas. Obligatorio ceñirse a la derecha entre dunas y rocas.**





WWW.LEZEBRE.LU

PUNTOS DE VIGILANCIA

- **KM 42,01: Poste eléctrico con cable de sujeción**
- **KM 103,69: Numerosas dunas rotas a lo largo de 2,8 km**
- **KM 167,05: Gran descenso de duna**
- **KM 171,38: Gran descenso de duna**
- **KM 218,92: HP en mal estado con huellas de subida y bajada poco visibles**
- **KM 222,44: Embudo de arena detrás de la cima, poco visible**
- **KM 259,33: Mal paso en tramo trial**
- **KM 400,77: Obligatorio ir a la derecha para bordear un campamento**



/// OTRA INFORMACIÓN

Código GPS mostrado en el vehículo Orga en el Refuge

- **FIM: 6:00**
- **FIA: 6:30**

No hay reloj en el CH del bivouac Refuge (verificar la hora en el GPS)

Asegurarse de plegar/recoger bien el material de camping

FIA: Montaje de las banderas de seguridad

T5.2:

- **Primera salida del bivouac Refuge a las 14:15**
- **Primera salida DSS a las 14:30 y comienzo del traslado hasta**
- **Neutralización Out 2 = Traslado Out 2 en el Roadbook T5.2**
- **Traslado = 165 km → 2h15 de traslado**
- **Asistencia permitida sobre la trazada FIA → llamar al PC Rally**

Neutralización:

- **FIM: NEU.1 = 20 min / NEU.2 = 30 min**
- **FIA: NEU.1 = 30 min / 5 min / NEU.2 = 30 min / 7 min**

Apertura del bivouac de Bisha: 9:00 // Por favor, asegurarse de llenar agua





GRACIAS !



DEFENDER

