



BRIEFING
WADI AD-DAWASIR -
WADI AD-DAWASIR
12/01/2026



DREAM.
DARE.
LIVE IT.



WADI AD-DAWASIR → WADI AD-DAWASIR

ROAD SECTION A

120

SELECTIVE SECTION

483

ROAD SECTION B

118

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM

05:10

FIA

07:15

DSS 1ST DEPARTURE

FIM

07:00

FIA

09:05



/// DESCRIPCIÓN GENERAL

Etapla 8: un compendio de todo lo más bello que Arabia Saudí tiene para ofrecer.

Tras una salida rápida, varios cordones de dunas romperán el ritmo antes de adentrarse en pistas rápidas y arenosas que conducen de un valle espectacular a otro. En el ascenso hacia el norte, el recorrido recuperará algunos tramos más pedregosos. Las alternancias de terreno son más frecuentes que en el descenso y las pistas más sinuosas. Los últimos kilómetros serán más abiertos y, por lo tanto, muy rápidos. Una especial muy bonita, completa y variada, aunque larga.



/// DESCRIPCIÓN GENERAL

- **KM DSS – 111:** Alternancia de pistas rápidas y arenosas y dunas.
- **KM 111 – 140:** Pistas en cañones con algunos pasos de wadi. Alternancia de arena y pistas pedregosas.
- **KM 140 – 146:** Dunas.
- **KM 146 – 230:** Alternancia de pistas rápidas en cañones y tramos fuera de pista.
- **KM 230 – 258:** Pistas pedregosas y sinuosas con algunos tramos en mal estado.
- **KM 258 – 325:** Pistas rápidas y arenosas en cañones sinuosos, con retornos a mesetas muy rápidas.



/// DESCRIPCIÓN GENERAL

- **KM 325 – 365:** Pistas en cañones pedregosos, de menor velocidad, con cambios de ritmo en pistas de cañón y algunos tramos de wadi arenosos.
- **KM 365 – 394:** Paso por un cañón pedregoso y en mal estado; después el terreno se abre y el ritmo se acelera.
- **KM 394 – 416:** Tramos fuera de pista difíciles sobre piedra, seguidos de un regreso a cañones arenosos donde el terreno mejora.
- **KM 416 – ASS:** Pistas más rápidas con alternancia de mesetas y cañones. Un tramo de unos veinte kilómetros en un cañón y un final muy rápido hacia ASS por pistas y fuera de pista.



/// PUNTOS DE VIGILANCIA

- **KM 76,27: Duna rota y gran descenso.**
- **KM 85,30: Dunas rotas durante 3,9 km, peligrosas.**
- **KM 156,87: Cima en mal estado y rota, con descenso peligroso y poca visibilidad.**
- **KM 321,92: Hueco de obras a la izquierda. Señalizado con estacas y cinta en el lugar, precaución.**



/// OTRA INFORMACIÓN



- No se permite asistencia.
- FIM : Asegúrese de marcar correctamente sus neumáticos mañana en el espacio Original by Motul entre las 16:00 y las 21:00.
- Asegúrese de cargar correctamente sus airbags.
- Especial de gran kilometraje, vigilen su consumo de combustible.

Repostaje DSS:

- FIM / CHG / SSV: Realizado por la organización.
- ULT con combustible especial: Realizado por la tripulación.





GRACIAS !



DEFENDER

