



BRIEFING
BISHA - AL HENAKIYAH
15/01/2026



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

/// BISHA → AL HENAKIYAH

ROAD SECTION A

328

SELECTIVE SECTION

346

ROAD SECTION B

208

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM

04:00

FIA

06:05

DSS 1ST DEPARTURE

FIM

08:15

FIA

10:20





DESCRIPCIÓN GENERAL

Rumbo al norte para esta 11.^a Etapa.

Una jornada sobre mesetas con poco relieve, pero que no necesariamente será sinónimo de fácil. El sector selectivo forma parte de los más rápidos de la edición 2026. Una velocidad media muy elevada que habrá que dominar al máximo para evitar las trampas de navegación en este terreno muy abierto. El polvo es muy importante en algunos sectores. Los fuertes vientos de los últimos días han barrido las pistas. Todos estos elementos podrían aumentar la dificultad. Cabe destacar la presencia del último “Pitstop” para los competidores FIA, para mantener la esperanza a mitad de etapa tras algunos pequeños sectores pedregosos durante los primeros 150 kilómetros. Atención: numerosos campamentos nómadas se han instalado en la región en los últimos días.



/// DESCRIPCIÓN GENERAL

- KM DSS – 35: Pistas muy rápidas; hay muchísimas pistas, lo que complica la navegación. Presencia de vegetación y mucho polvo en este primer sector.
- KM 35 – 43: Pistas más pedregosas y sinuosas, bajando el ritmo.
- KM 43 – 105: De nuevo pistas muy rápidas con algunos cruces de wadis; la vegetación es más densa, atención a los CAP.
- KM 105 – 150: Pista estrecha alternando entre arena y piedras hasta descender a un altiplano rápido con mucho fesh-fesh; un sector muy sinuoso, más lento y con numerosas pistas: atención a los CAP.



/// DESCRIPCIÓN GENERAL

- KM 150 – 190: La pista se vuelve más pedregosa por tramos y mejora al final del sector, con más arena hasta el enlace (transfert).
- KM 190 – 206: Pista arenosa y rápida sobre una meseta hasta la Neutralización; la navegación no es sencilla.
- KM 206 – 282: La pista sigue siendo muy rápida con paso por un chott. El seguimiento de CAP es primordial. Algunas ondulaciones. Mucho polvo.
- KM 282 – ASS: Pistas siempre a un ritmo rápido hasta la llegada, intercaladas con algunos sectores pedregosos.



/// PUNTOS DE VIGILANCIA

- KM 85,47: Borne de hormigón de 30 cm junto a la pista. DZ 30 km/h. Mucho polvo en la zona.
- KM 180,68: No tomar la pista grande; pista cortada. Obligatorio a la derecha.
- KM 265,24: WPS – Cruce de pista entre pequeños taludes.



/// OTRA INFORMACIÓN

Asistencia : enlace largo, precaución.

- 1.ª salida desde el Bivouac: 3:45 h
- KM 460: Recto directo hacia ASS/Bivouac→ Cambio de sentido (U-turn) hacia Pitstop al KM 464

460,0	!! TO REMOTE SERVICE AT 4km	DIRECT BIVOUAC	
1,4			

Servicio Pit Stop: aprox. 5 h 30 de ruta. Primer paso FIA estimado en T.Out: 12:00 / 12:15.

Servicio en la zona de repostaje (Refuel Area) en ASS para FIA:

577,6	!! to COMPETITOR REFUELING AT 9km	DIRECT to BIVOUAC START SERVICE ON ROAD SECTION	
0,4			



/// OTRA INFORMACIÓN

- Por favor, asegúrense de llenar bien el agua en sus camiones.
- Apertura del bivouac de Al Henakiyah: 12:45





GRACIAS !



DEFENDER

