

**BRIEFING
REFUGE MARATHON -
BISHA
14/01/2026**



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

/// REFUGE MARATHON → BISHA



ROAD SECTION A

7

SELECTIVE SECTION

368

ROAD SECTION B

45

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM

06:45

FIA

07:15

DSS 1ST DEPARTURE

FIM

07:05

FIA

07:35



ROAD SECTION A

5

SELECTIVE SECTION

420

ROAD SECTION B

45





DESCRIPTION GÉNÉRALE

Avec un DSS aux portes des deux refuges FIM et FIA, les deux catégories prendront leur départ en parallèle face aux dunes.

Présentée comme la deuxième étape « sable » de ce Dakar 2026, cette 10^{ème} Etape est pourtant bien différente de la précédente.

Les deux parcours restent très proches mais les types de dunes d'un secteur à l'autre varie rapidement.

Les premiers kilomètres seront fait dans des dunes régulières avec quelques Erg et plateaux rapides en HP mais à l'approche de la première Neutra les dunes blanches courtes et rapprochées pourront causer quelques difficultés. Il faudra veiller à bien calculer ses consommations dans ces dunes molles exigeantes. Les allers et retour dans le Wadi traversant cette zone exigera beaucoup de vigilance notamment avec la poussière façon fesh.

La difficulté change à l'approche de la seconde Neutralisation. Ici les dunes oranges prennent de la hauteur avec quelques passages entre les roches sombres sur des Pistes et hors pistes jusqu'à la deuxième neutralisation.

La suite du parcours s'accélère franchement sur des pistes alternant entre plateaux rapides et pistes sinueuses plus caillouteuses. Après le CP1 le rythme restera très élevé jusqu'à l'ASS.



POINTS DE VIGILANCE

- **KM 124 : Présence d'un camp avec animaux.**
- **KM 148 : Présence d'un camp avec animaux.**
- **KM 319,37 : WPS dans les dunes. Obligation de serrer à droite entre dunes et rochers.**





WWW.LEZEBRE.LU

POINTS DE VIGILANCE

- **KM 42,01 : Poteau électrique avec câble de maintien**
- **KM 103,69 : Nombreuses dunes cassées sur 2,8Km**
- **KM 167,05 : Grande descente de dune**
- **KM 171,38 : Grande descente de dune**
- **KM 218,92 : Mauvais HP avec traces en montée et descente peu visibles**
- **KM 222,44 : entonnoir de sable derrière le sommet peu visible**
- **KM 259,33 : Mauvais passage trial**
- **KM 400,77 : Impératif à droite pour contourner un campement**



/// INFORMATIONS DIVERSES

CODE GPS Affiché sur véhicule Orga au Refuge

- **FIM : 6h00**
- **FIA : 6h30**

Pas d'Horloge au CH Bivouac Refuge (Check GPS Time)

Bien replier le matériel de camping

FIA : Montage des drapeaux de sécurité

T5.2 :

- **Premier Départ Bivouac Refuge à 14h15**
- **Premier Départ DSS à 14h30 et départ en Transfert jusque Neutra Out 2 = Transfert Out 2 dans Roadbook T5.2.**
- **Transfert = 165Km → 2h15 de Transfert**
- **Assistance permise sur trace FIA → appel PC Rally**

Neutralisation :

FIM : NEU.1 = 20 min / NEU.2 = 30 min

FIA : NEU.1 = 30min/ 5 min/ NEU.2 = 30 min/7min

Ouverture du bivouac de Bisha : 9h // Merci de bien faire le plein d'eau





MERCI !



DEFENDER

