

BRIEFING

RIYADH - WADI AD-DAWASIR

11/01/2026



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**



RIYADH → WADI AD-DAWASIR

ROAD SECTION A

278

SELECTIVE SECTION

459

ROAD SECTION B

140

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM

04:00

FIA

06:10

DSS 1ST DEPARTURE

FIM

07:55

FIA

10:05



/// DESCRIPTION GÉNÉRALE

Le rythme n'est pas prêt de baisser pour cette seconde partie de rallye. A commencer par des secteurs routiers importants. Cette étape plein sud est dans l'ensemble très roulante. Le départ se fera dans de grandes vallées aux pistes bien tracées rapides mais nombreuses jusqu'au CP1.

La trace empruntera un long erg, baissant le rythme. Les pistes reprendront un rythme élevé voire très élevé ensuite jusqu'à la Neutralisation 2 mais attention, la navigation jouera de nouveau un rôle important. Les pistes sont nombreuses dans cette région !

Passé la dernière neutralisation du jour la piste s'effacera parfois en HP, les cailloux sont plus présents qu'en début d'Etape et les canyons parfois plus étroits. La poussière est également plus importante. Seuls les derniers kilomètres permettront de remettre de la vitesse mais attention aux ondulations.



/// DESCRIPTION GÉNÉRALE

- DSS – KM 58 : Pistes rapides mais navigation difficile avec les nombreuses pistes.
- KM 58 – 78 : HP dans dunes et pistes sablonneuses sinueuses entre dunettes.
- KM 78 – 122 : Dunes
- KM 122 – 155 : Pistes rapides jusqu'au CP1.
- KM 155 – 223 : Pistes roulantes alternant entre vallées et plateaux, attention aux CAP et la fin du secteur est plus caillouteuse.
- KM 223 – 338 : Pistes sablonneuses dans des larges vallées avec de nombreuses parallèles. Le rythme est parfois très rapide.
- KM 338 – 375 : Pistes caillouteuses moins rapides entre les collines.
- KM 375 – 399 : Plateau très rapide.
- KM 399 – 433 : Nombreux dangers sur une piste plus caillouteuse.
- KM 433 – ASS : Piste rapide ondulée.



/// POINTS DE VIGILANCES

- **KM 55,27 : Passage entre pneumatiques au sol non visibles**
- **KM 85,59 : Passage de dunes cassées**
- **KM 115,69 : Passage de dunes cassées piégeuses sur 4km**
- **KM 146,93 : Interdiction de prendre la grande piste**
- **KM 304,52 : Poteaux avec haubans de maintien proche de la piste (motard !!)**
- **KM 395,59 : Traversée de grosses roches peu visibles et cailloux en bordure de piste.**
- **KM 429,10 : Passage étroit dans les cailloux, effondré à droite.**



/// INFORMATIONS DIVERSES

- RS.A : Possible trafic en sortie de Riyadh. Prudence
- Service :
 - Rations disponibles
 - Sortie assistance 3h30
- Pensez à remplir vos cuves d'eau camping car/ camion en sortant du bivouac pour aller au bivouac suivant.
- Ouverture du bivouac Wadi Ad Dawasir à partir de 10H30





MERCI !



DEFENDER

