



BRIEFING
BISHA - AL HENAKIYAH
15/01/2026



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

/// BISHA → AL HENAKIYAH

ROAD SECTION A

328

SELECTIVE SECTION

346

ROAD SECTION B

208

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM

04:00

FIA

06:05

DSS 1ST DEPARTURE

FIM

08:15

FIA

10:20



/// DESCRIPTION GÉNÉRALE

Cap au Nord pour cette 11^{ème} Etape.

Une journée sur des plateaux avec peu de relief, mais qui ne sera pas forcément synonyme de facilité. Le secteur sélectif fait parti des plus rapides de l'édition 2026. Une vitesse moyenne très élevée qu'il faudra maitriser au mieux pour éviter les pièges de navigation sur ce terrain très ouvert. La poussière est très importante sur certains secteurs. Les vents forts des derniers jours ont balayé les pistes. Autant d'éléments, qui risque de renforcer la difficulté.

A noter la présence du dernier « Pitstop » pour les Concurrents FIA, pour garder tout espoir à mi Etape après quelques petits secteurs caillouteux sur les 150 premiers kilomètres.

Attention de nombreux camps nomades se sont installés dans la région ces derniers jours.



/// DESCRIPTION GÉNÉRALE

- KM DSS – 35 : Pistes très rapides, les pistes sont très nombreuses compliquant la navigation. Présence de végétation et poussière importante sur ce premier secteur.
- KM 35 -43 : Pistes plus caillouteuses et sinueuses diminuant le rythme.
- KM 43 – 105 : Pistes très rapides de nouveau avec quelques traversées de wadis, la végétation est plus importante attention aux CAP.
- KM 105 – 150 : La piste étroite alterne entre sable et cailloux jusqu'à descendre sur un plateau rapide avec un fesh important puis un secteur très sinueux moins rapide avec de nombreuses pistes, attention aux CAP.



/// DESCRIPTION GÉNÉRALE

- KM 150 – 190 : La piste est plus caillouteuse par endroit et s'améliore sur la fin du secteur avec plus de sable jusqu'au Transfert.
- KM 190 – 206 : Piste sablonneuse et rapide sur un plateau jusqu'à la Neutralisation, la navigation n'est pas simple.
- KM 206 – 282 : La piste est toujours très rapide avec passage sur un chott. Le suivi de cap est primordial. Quelques ondulations. Poussière importante.
- KM 282 – ASS : Pistes toujours sur un rythme rapide jusqu'à l'arrivée coupé de quelques secteurs caillouteux.



/// POINTS DE VIGILANCE

- KM 85,47 : Borne en béton de 30cm le long de la piste. DZ30kmh. Beaucoup de poussière sur zone.
- KM 180,68 : Ne pas prendre la grosse piste, piste coupée. Impératif à droite.
- KM 265,24 : WPS Traversée de piste entre petits talus.



/// INFORMATIONS DIVERSES

Assistance : long transfert, prudence

- 1^{er} Départ Bivouac = 3H45
- Km460 : Tout droit direct vers ASS/Bivouac
U-turn vers Pitstop au KM 464

460,0	!! TO REMOTE SERVICE AT 4km	DIRECT BIVOUAC	
1,4			

Service PitStop : environ 5h30 de route. Premier passage estimé FIA au T.Out : 12h00/12h15

Service au Refuel Area à ASS pour FIA :

577,6	!! to COMPETITOR REFUELING AT 9km	DIRECT to BIVOUAC START SERVICE ON ROAD SECTION	
0,4			



/// INFORMATIONS DIVERSES

- Merci de bien remplir l'eau dans vos camions.
- Ouverture du bivouac d'Al Henakiyah : 12h45





MERCI !



DEFENDER

