



BRIEFING
AL ULA - AL ULA
06/01/2026



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

/// AL ULA → AL ULA

ROAD SECTION A

64

SELECTIVE SECTION

421

ROAD SECTION B

251

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM

06:00

FIA

08:15

DSS 1ST DEPARTURE

FIM

07:30

FIA

09:45



/// DESCRIPCIÓN GENERAL

Esta etapa, que se ha convertido en un imprescindible del Dakar en Arabia Saudí, nos llevará de nuevo a los espléndidos cañones arenosos de la región de AlUla, con un ritmo sostenido y cambios de CAP frecuentes. La progresión hacia el este va suavizando progresivamente el relieve hasta llegar a mesetas donde las pistas son difíciles de identificar. La navegación tendrá un papel protagonista hasta la Neutralización, en terrenos más pedregosos. A continuación, se vuelve a encontrar una pista mejor marcada sobre un terreno de gravilla sinuoso, con cambios frecuentes de ritmo y de superficie entre mesetas y cañones. La subida hacia el norte y la ASS no darán tregua; una vez más, la navegación será compleja en estas mesetas vacías donde las pistas se han borrado en gran medida debido a los vientos y lluvias recientes.





DESCRIPCIÓN GENERAL

- **KM 0 – 40:** Cañones arenosos
- **KM 40 – 105:** Pistas rápidas de gravilla
- **KM 105 – 127:** La pista se vuelve menos practicable, en mal estado y sinuosa al acercarse al CP1 en pista, presente únicamente para garantizar la seguridad debido al cruce con el Dakar Classic. A continuación, la arena da paso nuevamente a las pistas en gravilla, no siempre visible.
- **KM 127 – 168:** Se entra en un tramo pedregoso y técnico.
KM 168 – 219: El paisaje se abre hacia mesetas rápidas, incluso muy rápidas, hasta la Neutralización.
KM 219 – 323: La pista vuelve a atravesar amplios cañones sinuosos, en general rápidos, aunque algunas ondulaciones o cortos tramos en mal estado alteran el ritmo por momentos.
KM 323 – ASS: La navegación será exigente en este final de etapa; aunque las pistas son rápidas, son poco visibles y están en mal estado.



/// PUNTOS DE VIGILANCIA

- **KM 161,26:** Gran descenso arenoso.
- **KM 194,42:** Paso por un cima con giro cerrado a la derecha, pedregoso y estrecho. Atención al barranco en el exterior de la curva.
- **KM 282,12:** Paso difícil y estrecho entre piedras.
- **KM 288,50:** Tramo técnico con pasos laterales (atención para los camiones).
- **KM 297,78:** Paso entre piedras seguido de una cima y un descenso pedregoso en fuera de pista, técnico y en mal estado.



/// OTRA INFORMACIÓN

- CP1: Cruce con la carrera Dakar Classic, sin asfalto.
- Neutralización: 20 y 7 minutos.
- Road Section B: Desvío de 70 km solicitado por las fuerzas del orden.



/// OTRA INFORMACIÓN

Avenida central:
Mantenerse vigilantes, luces encendidas
y velocidad máxima de 30 km/h.





GRACIAS !



DEFENDER

