

BRIEFING

REFUGE MARATHON - HA'IL

08/01/2026



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

/// REFUGE MARATHON → HA'IL



ROAD SECTION A **4**

SELECTIVE SECTION **356**

ROAD SECTION B **54**

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM **07:15** **FIA** **07:45**

DSS 1ST DEPARTURE

FIM **07:30** **FIA** **08:00**



ROAD SECTION A **2**

SELECTIVE SECTION **371**

ROAD SECTION B **54**



/// DESCRIPTION GÉNÉRALE

Au départ des Refuges, le rythme sera élevé sur les pistes sablonneuses et sinueuses bien dégagées. Un rythme qui sera finalement rapidement réduit. Les pistes se dégradent, peu visibles, une navigation compliquée et des passages empierrés. Il faudra attendre le CP1 pour reprendre un peu de vitesse, les pistes sablonneuses traversent de grandes vallées sablonneuses jusque la Neutralisation. Puis parties toujours rapides mais la navigation reste présente. Les vallées alternent entre coupées wadis. Au CP2 le relief est quasi nul sur quelques HP rapides sur un terrain plus ouvert entre les herbes à chameaux. A l'approche de la deuxième Neutralisation les DZ seront nombreuses en raison de la présence importantes de camps et de zones plus peuplées. Après ce court passage sur asphalté la piste devient mauvaise avec de nombreux cailloux. Le dernier CP du jour continu sur ce terrain dans une zone où il faudra naviguer et trouver sa route parmi les petites vallées nécessitant de rester vigilant jusqu'à l'ASS. Une spéciale où la navigation jouera encore un rôle important sur un terrain pas toujours évident.



DESCRIPTION GÉNÉRALE

- **KM DSS – 19 : Pistes sablonneuses très rapides sur plateau ouvert**
- **KM 19 – 75 : Pistes mauvaises bien moins rapides alternant avec des HP. Une remontée de Wadi très mou avant de reprendre des pistes sablonneuses. Les empierrés sont nombreux.**
- **KM 75 – 140 : La piste s'améliore. CP1. La navigation est importante avec de nombreux CAP jusqu'à la Neutra.**
- **KM 140 – 240 : Pistes toujours rapides traversant de larges vallées, reprise de Wadi abaissant ponctuellement le rythme jusqu'au CP2.**



DESCRIPTION GÉNÉRALE

- **KM 240 – 296 :** La piste s'ouvre sur un plateau avec quelques HP. Terrain dégagé avec quelques herbes à chameaux. CP2 et Neutra ainsi qu'un court passage sur asphalte. Les DZ/FZ sont très nombreuses, vigilance !
- **KM 296 – 336 :** Pistes dégradées caillouteuses avec de nombreux dangers.
- **KM 336 – ASS :** Piste plus rapide mais navigation compliquée, les pistes sont nombreuses avec quelques dangers isolés !!





DESCRIPTION GÉNÉRALE

- **DSS – KM 41 : Piste sablonneuse très rapide sur plateau ouvert**
- **KM 41 – 75 : Pistes empierrées sinueuses moins visibles avec quelques HP**
- **KM 75 – 125 : Pistes plus agréables, passage dans larges wadis, passage du CP1. Le rythme s'accélère sur une piste rapide mais attention aux ondulations jusque la Neutralisation.**
- **KM 125 - 257 : Retour du relief, la navigation est plus difficile quelques dangers présents (cuvettes et ondulations) jusque CP2. La piste continue en ondulation avec une navigation délicate jusqu'au CP3.**





WWW.LAZERTEAM.LU

DESCRIPTION GÉNÉRALE

- **KM 257 – 270 : Piste plus rapide et ouverte**
- **KM 270 – 297 : La piste alterne entre piste roulante et caillouteuse, la navigation reste compliquée. Puis les speedzone sont nombreuses en fin de secteur.**
- **KM 297 – ASS : La fin de l'Etape alterne entre rythme lent et rapide. La piste est caillouteuse dans l'ensemble avec quelques passages trial et des dangers isolés. Les tout derniers kilomètres d'Etape seront plus rapide mais attention aux dangers !!**



/// POINTS DE VIGILANCE

**CODE GPS AFFICHE SUR LA VOITURE
ORGA ET DISPONIBLE SUR SPORTITY.**

- **6H30 : FIM**
- **7H00 : FIA**

**Rappel CH Départ Refuge avec heure
ERTF + Indication de l'ORGANISATION.**

- **Echauffement à faire au Refuge car le temps de liaison est juste.**
- **CH Bivouac – CH DSS = 10' !**





POINTS DE VIGILANCE FIA

- **KM 43,43 : PASSAGE SUR DALLES ROCHEUSES AVEC GROSSES MARCHES**
- **KM 52,52 : EMPIERRE SUR DALLE ROCHEUSE**
- **KM 79,23 : EMPIERRE ENTRE ROCHERS AVEC DE L'EAU SUR LA GAUCHE - WPS PASSER PAR LA DROITE**
- **KM 108,93 : WPS CONTOURNER IMPERATIF PAR LA DROITE LE POINT D'EAU PRESENT SUR LE CHOTT.**
- **KM 286,35 - 297,16: 5 SPEEDZONES CONSECUTIFS 50-90-50-90-50**
- **KM 308,47 : TRIAL MAUVAIS PASSAGE**
- **KM 323,6 : PAS DE HORS PISTE. GROS EFFONDRE SUR LA GAUCHE**
- **KM 370,18 : MOTOS ARRIVENT DE LA GAUCHE POUR ARRIVEE COMMUNE**





MERCI !



DEFENDER

