

BRIEFING

AL HENAKIYAH - YANBU

16/01/2026



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

/// AL HENAKIYAH → YANBU

ROAD SECTION A

215

SELECTIVE SECTION

311

ROAD SECTION B

194

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM

05:05

FIA

07:10

DSS 1ST DEPARTURE

FIM

07:50

FIA

09:55



YANBU FINISH BIVOUAC | STAGE 12



January 16



/// DESCRIPTION GÉNÉRALE

Avant dernière Etape de ce Dakar 2026, et quelle Etape !

Avant de refermer l'édition vous retrouverez une dernière fois un vrai condensé de tous les types de terrains saoudiens.

Demain aucune place n'est permise pour l'approximation, pilotage, navigation, franchissement, feront de cette journée le dernier rempart avant de songer à l'arrivée.

Le départ se fera sur un gros rythme sur une large piste type W2RC tout en glisse avant de retrouver quelques traversées de Wadi moins rapides aux terrains plus cassants. Les premières dunes du jour font leur apparition, le sable par endroit peut s'avérer plus mou. A la sortie des dunes la piste revient plus étroite et caillouteuse, voire trial sur de courts passages avant de retrouver quelques dunes plus molles que les précédentes. Une fois cet Erg franchi, l'itinéraire s'enfonce dans les reliefs plus à l'Est, les pistes resteront dans des vallées globalement roulantes mais attention aux cailloux sur certaines portions. Après le passage d'un Transfert, de deux CP et de la Neutralisation le terrain s'ouvre et le rythme augmente en sortant des reliefs. Retour dans quelques dunettes qui pourraient causer de vraies difficultés avant de retrouver un terrain mauvais, tracé à travers des roches volcaniques sur 5km où il sera compliqué de doubler. Le dernier tronçon sera très rapide sur un plateau avant de retrouver enfin l'ASS.



/// DESCRIPTION GÉNÉRALE

- DSS – KM26 : Pistes dans canyon rapide sur grande piste
- KM26 – 43 : Alternance de pistes caillouteuses et de traversées de wadi mauvais.
- KM43 – 56 : Dunes et plateaux sablonneux puis pistes sablonneuses le long des dunes.
- KM56 – 100 : Pistes sur plateau rapide, attention à la navigation. Puis la piste traverse un canyon sinueux mauvais sur 10km avant de revenir sur un plateau rapide avec de nombreuses pistes.
- KM100 – 125 : HP/Traces sablonneux et dunes molles, attention aux marches en descente sur ce secteur.
- KM125 – 183 : Pistes dans canyon caillouteux attention aux risques de dangers sur les pistes parallèles. Puis la piste revient sur un terrain plus ouvert et rapide avant de revenir de nouveau dans un canyon roulant agréable pour le pilotage jusqu'au Transfert.



/// DESCRIPTION GÉNÉRALE

- KM183 – 222 : Piste sablonneuse dans végétation, canyon parfois plus technique et retour d'une piste bien plus roulante toujours dans un canyon jusque la Neutralisation.
- KM222 – 265 : Piste caillouteuse et sinueuse très roulante dans un large canyon.
- KM265 – 291 : Piste et HP rapide puis retour de dunes molles.
- KM291 – 297 : Piste sablonneuse et caillouteuse étroite rendant les dépassements compliqués.
- KM297 – ASS : Pistes Sablonneuses lente avec présence de cailloux, les 5 derniers kilomètres sont sur des plateaux rapides avec présence de clôtures et dangers isolés.



/// POINTS DE VIGILANCE

- KM 54,24: !! Sommet en HP sablonneux et grosse descente.
- KM 81,34 : !! WPS mauvais sommet avec gros cailloux dans la descente
- KM 101,07 à 103,18 : Succession de descentes avec sommets cassés sur piste HP/Trace sur sol sablonneux piégeux.
- KM 287 à 291 : Passage dans dunettes et dunes avec présences de roches et cailloux. Attention derrière les sommets.
- KM 291,34 : !! Reprise de piste avec grosses ornières sur la gauche.
- KM 304,74 : Droite sur sommet avec clôture sur le côté gauche de la piste (motos !)



INFORMATIONS DIVERSES



- Liaison A : attention au trafic assistance et concurrents
- Km291,46 au 296,9 : Zone difficile pour doubler. La règle du système Sentinel ne peut être pris en compte en cas de non-respect de demande de dépassement sur ce secteur



ASSISTANCE :

- Station service bivouac ouvrira le 16/01 à 17h00.
- Arrivée à Yanbu le 16/01, ouverture à 10H. En entrant au Bivouac passage par la route asphalte et par la zone « Parc Fermé » pour démonter vos TRIPY. Obligatoirement ce jour.
- Toutes les informations concernant le retour de vos véhicules au port vous ont été envoyé par le service concurrent. Si vous avez la moindre question, merci de les contacter.





MERCI !



DEFENDER

