

BRIEFING
WADI AD-DAWASIR -
WADI AD-DAWASIR
12/01/2026



DREAM.
DARE.
LIVE IT.



WADI AD-DAWASIR → WADI AD-DAWASIR

ROAD SECTION A

120

SELECTIVE SECTION

483

ROAD SECTION B

118

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM

05:10

FIA

07:15

DSS 1ST DEPARTURE

FIM

07:00

FIA

09:05



/// DESCRIPTION GÉNÉRALE

L'Etape 8 : un condensé de tout ce que l'Arabie Saoudite a de plus beau à nous offrir.

Après un départ rapide, quelques cordons de dunes viendront casser le rythme avant d'entrer dans des pistes rapides sablonneuses vous menant de vallée en vallée spectaculaires. Lors de la remontée plein Nord, la piste retrouvera quelques passages plus caillouteux. Les alternances de terrains sont plus fréquentes que lors de la descente et les pistes plus sinueuses. Les derniers kilomètres seront plus ouverts et donc très rapides. Une très belle spéciale complète, variée bien que longue.



/// DESCRIPTION GÉNÉRALE

- **KM DSS – 111 : Alternance de pistes rapides sablonneuses et dunes.**
- **KM 111 – 140 : Pistes dans canyons et quelques passages de wadi. Alternance de sable et pistes caillouteuses.**
- **KM 140 – 146 : Dunes**
- **KM 146 -230 : Alternances de pistes rapides dans canyons et Hors pistes**
- **KM 230 – 258 : Pistes caillouteuses sinueuses avec quelques passages mauvais.**
- **KM 258 – 325 : Pistes rapides sablonneuses dans canyons sinueux et reprises de plateaux très rapides.**



/// DESCRIPTION GÉNÉRALE

- **KM 325 – 365 : Pistes dans canyons caillouteux moins rapides et reprises de rythme sur des pistes dans canyons avec quelques wadi sablonneux.**
- **KM 365 – 394 : Passage dans un canyon mauvais caillouteux, puis le terrain s'ouvre et le rythme accélère.**
- **KM 394 – 416 : HP mauvais dans cailloux puis retour dans canyon sablonneux, le terrain s'améliore.**
- **KM 416 – ASS : Les pistes sont plus rapides alternance de plateaux et canyons. Un passage d'une vingtaine de kilomètres dans un canyon et final vers ASS très rapide en pistes et hors pistes**



/// POINTS DE VIGILANCE

- **KM 76,27 : Dune cassée et grande descente**
- **KM 85,30 : Dunes cassées sur 3,9Km, piégeuses.**
- **KM 156,87 : Sommet mauvais cassé et descente dangereuse peu visible**
- **KM 321,92 : Trou de travaux sur la gauche. Balisage piquets et banderole sur place, vigilance.**



/// INFORMATIONS DIVERSES



- **Pas d'assistance autorisée**
- **FIM : Veillez à bien marquer vos pneus demain à l'espace Original by Motul entre 16h à 21h.**
- **Veillez à bien charger vos airbags.**
- **Attention grand kilométrage SS : Surveillez vos consommations**

Refueling DSS :

- **FIM / CHG / SSV : Réalisé par l'organisation**
- **ULT avec fuel spéciaux réalisé par l'Equipage**





MERCI !



DEFENDER

