

BRIEFING

AL ULA - REFUGE MARATHON

07/01/2026



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

/// AL ULA → REFUGE MARATHON



ROAD SECTION A 64

SELECTIVE SECTION 417

ROAD SECTION B 14

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM 06:00

FIA 06:30

DSS 1ST DEPARTURE

FIM 07:30

FIA 08:00



ROAD SECTION A 64

SELECTIVE SECTION 452

ROAD SECTION B 14





DESCRIPTION GÉNÉRALE



Le Départ sera donné proche de celui d'aujourd'hui où les pistes vous mèneront d'un canyon sablonneux à l'autre, souvent en HP. Passé une centaine de kilomètre les reliefs s'estompent mais la navigation s'intensifie, les CAP sont primordiaux pour trouver sa route parmi les nombreuses pistes sur ces plateaux parfois caillouteux et mauvais. La piste s'améliore à l'approche de la Neutralisation et laissera un peu de répit sur des plateaux très rapides jusqu'au CP2. Le rallye s'éloignera ensuite au Nord d'abord par des plateaux à la navigation difficile en roulant sur des plaques rocheuses, où la piste se perd puis dans de superbes plateaux sablonneux où les rythmes alterneront régulièrement. Des pistes sinueuses jusqu'à l'ASS qui vous mènerons ensuite vers les Bivouacs Refuge qui portent si bien leurs noms. La balance des difficultés a été distribuée entre la FIM et la FIA, le Road Book auto aura tendance à être plus compliqué sur la première partie d'Etape quand la fin d'Etape ne sera pas évidente pour les motards avant l'ASS. Attention aux traces de l'étape 3.



DESCRIPTION GÉNÉRALE

- **KM 0-125 : Nombreuses pistes rapides sablonneuses dans Canyons, navigation compliquée en HP. Puis alternance de rythmes après les canyons toujours en navigation délicate. Attention aux traces de la veille.**
- **KM 125 – 130 : Wadi très mou.**
- **KM 130 – 213 : Alternance de piste rapide en vallée et de piste moins rapides caillouteuses jusque la Neutralisation puis partie commune dans rio sablonneux jusqu'au CP1.**
- **KM 213 - 239 : Pistes rapides et très rapides en plateaux jusqu'au CP2.**



DESCRIPTION GÉNÉRALE

- KM 239 – 286 : Navigation compliquée dans pistes et HP sur plaques rocheuses.
- KM 286 – 340 : Pistes sablonneuses sinueuses agréables à rouler puis arrivée sur un plateau de roches parfois en Trial caillouteux pas toujours visible.
- KM 340 – 370 : La piste est plus vilisible et rapide mais attention aux ondulations.
- KM 370 – ASS : Navigation très difficile entre piste et HP. Présence d'empierre et de pistes sablonneuses sinueuses dans l'ensemble assez lent. Les 15 derniers kilomètres se feront à fond jusque l'ASS.
- Attention aux croisements des traces de l'Etape 03 et Dakar Classic, ils sont notés dans le road book.



NOTES IMPORTANTES

- KM 320,67 : Trial en montée sur 200m en HP.
- KM 389,75 : Col empierré et Trial mauvais en descente.





DESCRIPTION GÉNÉRALE

- **KM 0- 95 : Nombreuses pistes rapides sablonneuses dans Canyons, navigation compliquée en HP. Puis alternance de rythmes après les canyons toujours en navigation délicate, nombreuses pistes et nombreux CAP.**
- **KM 95 – 130 : Pistes moins rapides entre sable et cailloux, les pistes sont nombreuses et pas toujours bien visibles.**
- **KM 130 – 137 : Wadi très mou avec passage trial (T5.2 !)**
- **KM 137 – 235 : Reprise de pistes avec rythme élevé, la navigation ne sera pas toujours évidente en remontant vers la Neutralisation.**





DESCRIPTION GÉNÉRALE

- KM 235 – 262 : Partie commune dans un Wadi puis après le CP1 la piste est plus technique que pour les FIM, parfois caillouteuses.
- KM 262 – ASS : Navigation difficile entre piste et HP. Présence d'empierrement et de pistes sablonneuses sinueuses dans l'ensemble assez lent. La piste va emprunter quelques petites passes entre les roches. La fin d'Etape s'accélère avec parfois quelques passages plus techniques donc donnant des changements de rythme. Attention les 5 derniers kilomètres sont très rapides avec une jonction avec la FIM avant l'ASS.





NOTES IMPORTANTES

- KM 44 : Montée sablonneuse
- KM 133,5 : Passage Trial entre rochers
- KM 136,57 : Sortie Wadi entre 2 cairns
- KM 303,02 : Passage sur plaque rocheuse en ondulation
- KM 322,46 : Grande descente sablonneuse
- KM 324,98 : Trial sur 300m, la piste est mauvaise. T5.2 contournements à gauche.
- KM 333,71 : Montée trial étroite entre cailloux et grande descente.



/// REFUGE MARATHON – PROCESS

Récupération du matériel :

- Etiquette bagage à récupérer en début de ligne et à accrocher sur la tente, le duvet et le matelas
- Ce même matériel sera redistribué en semaine 2, à votre charge de bien le replier

Récupération ration militaire composée de :

- 2 plats principaux + 2 Réchauffeurs
- 1 x Soupe
- 1 x Kit Boisson chaudes et condiments
- 1 x Muesli
- 1 x Dessert
- 1 x Barre énergétique
- 1 x Pâtes de fruits
- 1 x Compote énergétique
- 1 x Cuillère en titane
- **Récupération des longues cuillères en titane, à redonner à la logistique lors de la remise de votre matériel, il vous sera redistribué à la deuxième étape marathon.**

Norvégienne avec eau chaude en continu pour la soupe et les boissons chaudes.
Arrivées avant 17h = 1 plat supplémentaire + réchauffeur.

Tente médical installée sur chaque bivouac refuge avec médecin.



/// **INFORMATIONS DIVERSES**

- **FIM + FIA :**
Eteindre ERTF
Laisser allumer IRITRACK
- **FIM seulement :**
Bien charger les airbags et bien les éteindre la nuit avant le départ afin de pouvoir tenir les 2 étapes
- **STARTING LIST :**
Affichée sur voiture ORGA
- **CH Départ Bivouac :**
Pas de grande horloge mais suivre instruction ORGA. Et consulter votre heure ERTF.
10' pour aller au DSS (échauffement à faire au Bivouac !)

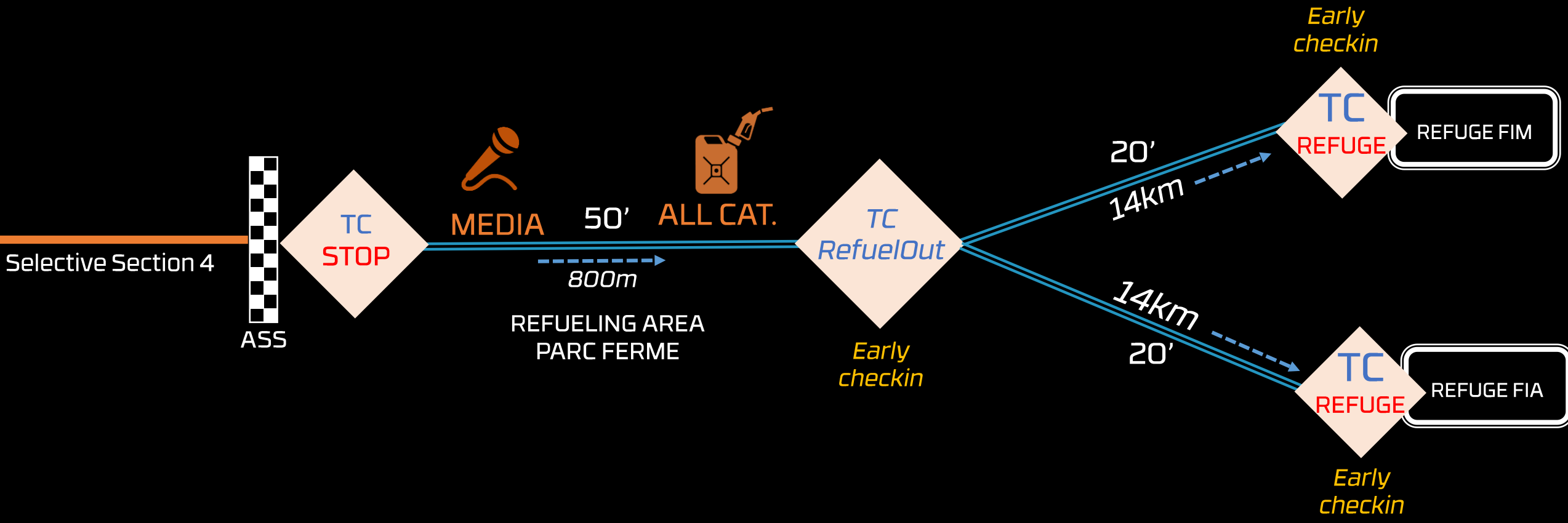


/// **INFORMATIONS DIVERSES**

- **Vêtements chauds :**
Ils ne seront pas disponibles le matin de l'Etape 5
vous les retrouvez à Hail.
- **Concurrents Hors Temps ou avec pénalité
d'Etape:**
Vous devez passer la nuit au CH ASS 4. Vous serez
autorisé à quitter le CH ASS4 le lendemain
20minutes avant votre heure de départ du CH
Bivouac. Vous rendez votre carton de temps
Etape 04 et récupérez votre carton de temps
Etape 05.
- **Assistance :**
Veillez à bien faire le plein d'eau !



INFORMATIONS DIVERSES





MERCI !



DEFENDER

