

	DENOMINAZIONE	5° TROFEO CLASSIC LAGO DI COMO	
	LUOGO E DATA	CERNOBBIO (CO), 21/22 FEBBRAIO 2026	
	ORGANIZZATORE	ACI COMO - LICENZA 49277	
	TIPOLOGIA	REGOLARITA' AUTOSTORICHE	
	CALENDARIO	NAZIONALE - ENPEA	
	VALIDITA'	CIREAS	
Doc. 3.1	Como, 20 febbraio 2026		Ore 08.00
DA:	Direttore di Gara		
A:	Tutti i Concorrenti e Conduuttori per il tramite del Comitato Organizzatore		
OGGETTO:	Comunicazione n. 1		
BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA			

Nel rivolgere a tutti i concorrenti/conduuttori il mio più caloroso benvenuto al **5° Trofeo Classic Lago di Como** ritengo opportuno, per la miglior riuscita della manifestazione e nell'interesse generale, richiamare la Vostra attenzione alle informazioni ed indicazioni che seguono nonché a tutte le disposizioni emanate dalla Direzione Gara ricordando in primo luogo che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

ALBO DI GARA E INVIO COMUNICAZIONI SMS

Tutti i Documenti Ufficiali, Circolari Informative, Comunicati e Decisioni del Collegio CC.SS.; Comunicazioni del Direttore di Gara, Ordini di Partenza e Classifiche saranno pubblicati, in conformità a quanto disposto dall'art. 8.18 lett c) del vigente RDS Autostoriche, sia sull'Albo di Gara fisico posto presso la Direzione Gara che Online [sulla piattaforma Sportity: Password COMOCLASSIC26](#) di cui raccomando una loro frequente consultazione.

Tutti i tempi delle PC saranno pubblicati esclusivamente, come indicato da Promo Car Service Asd, sul sito ufficiale di Crono Car Service.

L'App Sportity è disponibile gratuitamente su **App Store e Google Play.**

ACCREDITO EQUIPAGGI/VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE

Le operazioni di accredito e di verifica sportiva dovranno essere effettuate, **in presenza di entrambi i componenti dell'equipaggio.**

Raccomando di formalizzare consegnando obbligatoriamente, anche se negativo, il modulo debitamente compilato e scaricabile sulla piattaforma Sportity dedicata di "Dichiarazione di utilizzo telecamera/ripresa video e assicurazione" il cui montaggio per questa tipologia di gara è obbligatorio ma non vincolante solo per i conduuttori "prioritari" e consigliato per i conduuttori "non classificati"

Il Road Book verrà distribuito presso la Sala Polivalente sita in via Regina, 5 - Cernobbio e dovrà essere ritirato negli orari previsti per ogni concorrente a partire dalle ore 07:00 del giorno 22/02 c.a..

PERCORSO

Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire è indicato nella tabella DD.TT e nelle planimetrie allegate al RPG approvato da ACI Sport e al Road Book.

I tempi e le medie stabilite per ogni settore sono adeguate all'andamento altimetrico del percorso di gara che, evidenzio, non è chiuso al traffico ordinario e quindi è appena il caso di accennare che **l'attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada è condizione indispensabile per garantire la vostra e altrui incolumità.**

PARTENZA

La partenza verrà data singolarmente al **Controllo Orario (CO) n° 1 posto in Cernobbio, P.zza Risorgimento** con vettura ferma e motore in moto nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara e **pubblicato sia sull'Albo di Gara fisico posto presso la Direzione Gara che Online sulla piattaforma Sportity: Password COMOCLASSIC26**, ogni Concorrente è tenuto ad accertarsi del **proprio orario teorico di partenza.**

Le vetture dovranno essere allineate secondo il proprio ordine di partenza con un anticipo di almeno dieci minuti primi rispetto al loro orario teorico di partenza.

Al traguardo di partenza verrà consegnata a ciascun Concorrente la prevista tabella di marcia sulla quale il Cronometrista addetto riporterà l'orario di partenza effettivo.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato nel Road Book sia per effettuare le PC che per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando all'orario di **partenza effettivo** il tempo imposto per percorrere il settore.

Nella presente manifestazione le partenze avverranno con intervalli di una vettura ogni 60 minuti secondi.

CONTROLLI ORARI (CO)

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della manifestazione e ciò al fine di regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

Il transito dei Concorrenti ai CO avverrà con annotazione dell'orario di transito sulla tabella di marcia.

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO e con riferimento specifico al vigente RDS Autostoriche e al RPG approvato, preciso che:

- tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento) e beige (fine della zona di controllo);
- **durante le operazioni di controllo è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri** che potranno essere effettuate esclusivamente sull'orologio posto al CO 1 di partenza ma senza collegarsi allo stesso;
- il rilevamento verrà effettuato nel momento in cui una vettura entra nella zona controllo ed il Concorrente consegna la propria tabella di marcia alla postazione dei Cronometristi addetti;
- i Concorrenti sono autorizzati a entrare nella 'zona di controllo, a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente a quello teorico di transito, tuttavia la consegna della tabella di marcia per l'annotazione del tempo di transito deve avvenire nel proprio minuto di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici;
- il ritardo o l'anticipo a un CO non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai CO successivi;

PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno di un settore sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.

La presente manifestazione prevede serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

Tutte le PC saranno segnalate con: **cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento, mentre la fine della zona di controllo è segnalata con il cartello beige a strisce trasversali nere.**

Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio (cartello giallo) dei tratti concatenati in cui sono presenti tratti aventi le caratteristiche sopra descritte.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e beige di fine zona di **rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura**; le vetture costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento dovranno essere immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara preposti.

PROVE DI MEDIA (PM)

Non sono previste Prove di Media.

CONTROLLI TIMBRO

Sono previsti due Controlli Timbro posti a Cantù – P.zza Garibaldi. e ad Appiano Gentile presso il Ristorante Autentika.

POWER STAGE

L'effettuazione della Powe Stage è obbligatoria per tutti gli equipaggi.

ARRIVO

Il CO 5 di arrivo è collocato a Cernobbio - P.zza Risorgimento.

È obbligatoria la consegna della tabella di marcia agli Ufficiali di Gara preposti.

In relazione all'andamento della gara la Direzione Gara si riserva la facoltà di disporre la depenalizzazione degli anticipi rilevati al CO 5.

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, i tempi ufficiosi sono consultabili esclusivamente, come indicato da Promo Car Service Asd, sul sito ufficiale di Crono Car Service mentre le classifiche ufficiali saranno pubblicate sia sull'Albo di Gara fisico posto presso la Direzione Gara che Online sulla piattaforma Sportity: Password COMOCLASSIC26.

La verifica dei tempi ufficiosi sarà effettuata con le modalità descritte dal RDS Autostoriche 2025, Art. 8.18 lettera d): procedura gare titolate.

Gli equipaggi, presa visione dei propri tempi, hanno a disposizione 15' dall'ora di esposizione della Classifica Provvisoria o dalla propria ora di arrivo, per avanzare eventuali richieste di "Verifica Tempo" e/o applicazione media per "Ostacolo",

Tutte le richieste devono essere avanzate esclusivamente utilizzando l'apposito modulo, predisposto dall'organizzatore e riportato a pagina 105 del Road Book, che debitamente sottoscritto dal concorrente dovrà consegnato esclusivamente all'addetto alle Relazioni con i Concorrenti o in alternativa inviato tramite WhatsApp sempre all'addetto alle Relazioni con i Concorrenti Sig Ferrari Ennio utilizzando il numero: (+39) 339 392 6698.

Potranno essere avanzate entro i termini previsti ulteriori richieste di VERIFICHE TEMPO o applicazione media per OSTACOLO dietro il versamento di un deposito cauzionale di € 100,00 per ogni singola richiesta.

Se la richiesta di VERIFICA TEMPO e/o applicazione media per OSTACOLO non è accolta o se viene ritirata dopo essere stata presentata, il deposito cauzionale versato per la sua presentazione verrà incamerato, viceversa se accolta il deposito cauzionale verrà restituito per intero.

Poiché durante la gara verranno pubblicati diversi documenti riepilogativi (con relativo esito e motivazione) delle verifiche effettuate d'ufficio i Conducenti prioritari sono pregati di avanzare le proprie richieste di verifica tempi solo dopo aver consultato tali documenti; fanno eccezione eventuali discordanze di tempi che risultassero inferiori ai limiti indicati dall'art. 8.18 - lettera d) per i quali è facoltà del Concorrente richiedere la verifica anzitempo.

MIRINI

E' vietata ogni sporgenza della carrozzeria non prevista dal costruttore che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico.

E' altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno della vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza. In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'Organizzatore e alle targhe di gara.

ASSISTENZE

I Concorrenti sono tenuti a raccomandare alle proprie vetture Assistenza al seguito di adottare un **comportamento rispettoso** sul percorso di gara in modo da evitare eventuali ostacoli e/o danneggiamenti ai concorrenti e ancor meno situazioni di pericolo o intralcio.

INDICAZIONI DIVERSE

- i rilevamenti dei tempi nelle PC verranno effettuati al centesimo di secondo a mezzo pressostato;
- è vietato all'equipaggio l'accesso **non autorizzato** nella zona controllo;
- la partenza delle PC sarà del tipo 'rilevato' e quindi sarà facoltà del Concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio che comunque dovrà avvenire entro 5 minuti secondi circa dall'eventuale 'via libera' del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate così come pure non dovete farvi superare dalla vettura scopa, qualora ciò dovesse succedere siete pregati di consegnare a detta vettura la vostra tabella di marcia;
- allo scopo di agevolare il lavoro dei cronometristi e di tutto il personale addetto alla sorveglianza dei controlli ciascun equipaggio è pregato di rispettare, per quanto possibile, il proprio ordine di partenza;
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da **due persone** in possesso di regolare licenza sportiva;

- i Conduuttori e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e per l'eventuale personale civile presente;
- è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento (art. 8.20 lett. f) - RDS Autostoriche).
Nel caso specifico si intende che ogni parte del corpo deve rimanere all'interno dell'ingombro della vettura stessa; in questo caso gli specchietti non sono considerati facenti parte dell'ingombro vettura. A ulteriore chiarimento i componenti dell'equipaggio dovranno rimanere sempre saldamente seduti sul proprio sedile e tenere, se in dotazione della vettura, le cinture di sicurezza allacciate;
- all'interno della zona di controllo è vietato sia l'arresto (fermo vettura) che la sosta;
- Eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 30 minuti primi dal proprio orario teorico di partenza.

RITIRO DALLA GARA ED EMERGENZE

Si prega di comunicare alla Direzione Gara o all'Addetto alle Relazioni con i concorrenti l'eventuale ritiro dalla gara.

E' obbligatoria la segnalazione di incidenti e/o danneggiamenti occorsi durante la gara compresi quelli che hanno coinvolto altri equipaggi.

Certo che il comportamento di tutti noi resterà nell'ambito dallo spirito sportivo che ci contraddistingue porgo a tutti i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara

Vittorio Galvani

(+39) 339 3057671

