

OMV MAXXMOTION VEĽKÁ CENA SLOVENSKEJ REPUBLIKY 2023

SUPPLEMENTARY REGULATIONS / ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

EVENT

Name: PRIX OF SLOVAK REPUBLIC
Place: SLOVAKIA RING circuit
930 02 Orechová Potôň 800
Slovak republic
Date: August 18th – 20th 2023

EVENT STATUS: international

FIA CEZ Circuit Racing Championships
FIA CEZ Circuit Endurance Championships
ESET SLOVAK international championship in sprint
ESET SLOVAK international championship in endurance
ESET CUP SERIES
CZECH national championship
HUNGARIAN national championship
SLOVENIAN national championship
CROATIAN national championship
AUSTRIAN national championship
POLISH national championship

ORGANIZER

Address: SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.
930 02 Orechová Potôň
Slovak republic
Tel.: +421 917 544 227
E-Mail: raceoffice@slovaikaring.sk
Web: www.slovaikaring.sk

JURISDICTION

The event is organized according to FIA International sporting code and its appendixes, Slovak ASN sporting rules and its appendixes and following rules:

- FIA Central European Zone
- ESET CUP SERIES rules
- SAMŠ standard propositions of circuit racing 2023
- these Supplementary regulations

Signing the Entry form participants commit themselves to go by the international sporting code (Article 58) and they renounce any protests to institutions or courts, which are not in conformity with the international sporting code.

The organizer reserves his right to inform the competitors and drivers about changes of Supplementary regulations, the time Schedule of the event, or add special instructions in form of Bulletins, which have the same validity as the Supplementary regulations.

PODUJATIE

Názov: CENA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Miesto: okruh SLOVAKIA RING
930 02 Orechová Potôň 800
Slovenská republika
Dátum: 18. – 20. August 2023

ŠTATÚT PODUJATIA medzinárodné

FIA CEZ Circuit Racing Championships
FIA CEZ Circuit Endurance Championships
ESET Medzinárodné majstrovstvá SR v šprinte
ESET Medzinárodné majstrovstvá SR vo vytrval. Pretekoch
ESET CUP SERIES
Majstrovstvá ČESKEJ REPUBLIKY
Majstrovstvá MAĎARSKEJ REPUBLIKY
Majstrovstvá SLOVINSKEJ REPUBLIKY
Majstrovstvá CHORVÁTSKA
Majstrovstvá RAKÚSKA
Majstrovstvá POĽSKA

ORGANIZÁTOR

Adresa: SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.
930 02 Orechová Potôň
Slovenská republika
Tel.: +421 917 544 227
E-mail: raceoffice@slovaikaring.sk
Web: www.slovaikaring.sk

PREDPISY

Podujatie je organizované v súlade s Medzinárodným športovým poriadkom FIA včítane príloh, Národným športovým poriadkom SAMŠ včítane príloh a nasledujúcimi predpismi:

- Predpismi FIA CEZ Majstrovstvá 2023
- Predpismi ESET CUP SERIES
- Štandardnými propozíciami pretekov automobilov na okruhu SAMŠ 2023
- Týmito Zvláštnymi ustanoveniami s prípadnými vykonávacími nariadeniami

Podpísaním prihlášky sa účastníci zaväzujú riadiť sa týmito predpismi a zriekajú sa akýchkoľvek odvolaní k inštitúciám alebo súdom, ktoré nie sú v súlade s MŠP.

Organizátor si vyhradzuje právo zverejniť zvláštne pokyny a vykonávacie nariadenia, ktoré budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli. Tieto vykonávacie nariadenia majú rovnaký účinok a silu ako tieto Zvláštne ustanovenia.

OMV MAXXMOTION VEĽKÁ CENA SLOVENSKEJ REPUBLIKY 2023

SUPPLEMENTARY REGULATIONS / ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

TIME SCHEDULE

Entry form closing date August 13th 2023, until 23:59

WEDNESDAY, August 16th 2023

paddock opening times 18:00 – 21:00

THURSDAY, August 17th 2023

paddock opening times 08:00 – 19:00

administrative check 10:00 – 19:00

scrutineering 10:00 – 19:00

FRIDAY, August 18th 2023

administrative check 09:00 – 12:00

scrutineering 09:00 – 12:00

1st Steward meeting TBA

Drivers briefing 18:00

KEY LOCATIONS

Race Control: 1st floor of Control tower
Race office: ground floor of Control tower
Digital notice board: app "SPORTITY"
password: VCSR2023
Briefing room: VIP room, paddock
Parc Fermé: front of the Control tower

ENTRY

Competitors register online until August 13th 2023 23:59, via <https://forms.gle/PwhNmF71rACGP9Fi8>

All competitors attend the event at their own risk; they alone are responsible for any damage or injury done by them or by the car they use. With the submission of the Entry form the competitor declares that they have read and accept General terms and conditions of SLOVAKIA RING AGENCY, which are available on www.slovakiaring.sk.

ENTRY FEES (VAT EXCL.)

SPRINT:

D2 Formula 1.000 EUR

TC-1.6 / TWC 4,5 900 EUR

TC-2.0 / TWC 1,2 1.100 EUR

D4 GT / TC-3.5 / D5 1.400 EUR

Nat. D4 (CEZ countries)

ENDURANCE:

D4 TWC / D4 TC-2.0 900 EUR

D4 GT / TC-3.5 / D5 1.200 EUR

Juniors under 21 discount 50%

Seniors over 60 discount 30%

BANK DETAILS

IBAN: SK06 8120 0000 1911 2161 7060

BIC / SWIFT: BSLOSK22XXX

VS: 082023

Reference: VCSR 2023

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Uzávierka prihlášok 13.08.2023, do 23:59

STREDA, 16.08.2023

otvorenie areálu 18:00–21:00

ŠTVRTOK, 17.08.2023

otvorenie areálu 08:00–19:00

admin. preberanie 10:00–19:00

technické preberanie 10:00–19:00

PIATOK, 18.08.2023

admin. preberanie 09:00 – 12:00

technické preberanie 09:00 – 12:00

1. zasadnutie Rady ŠK TBA

Rozprava jazdcov 18:00

DÔLEŽITÉ MIESTA

Race Control: 1. poschodie riadiacej veže
Race office: prízemie riadiacej veže
Digitálna inform. tabuľa: aplikácia "SPORTITY"
heslo: VCSR2023
Rozprava jazdcov: VIP miestnosť, paddock
Parc Fermé: oproti riadiacej veže

PRIHLÁŠKY

Súťažiaci sa prihlasujú najneskôr do polnoci 13.08.2023 vyplnením prihlášky online na :

<https://forms.gle/PwhNmF71rACGP9Fi8>

Všetci účastníci sa zúčastňujú podujatia na vlastné riziko, oni sami sú občianskoprávne aj trestnoprávne zodpovední za akúkoľvek škodu alebo zranenie spôsobené nimi alebo vozidlom, ktoré používajú. Zasláním prihlášky súťažiaci potvrdzuje, že sa oboznámil s Prevádzkovým poriadkom spoločnosti SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o., dostupný na stránke www.slovakiaring.sk

ŠTARTOVNÉ (BEZ DPH)

ŠPRINT:

D2 Formula 1.000 EUR

TC-1.6 / TWC 4,5 900 EUR

TC-2.0 / TWC 1,2 1.100 EUR

D4 GT / TC-3.5 / D5 1.400 EUR

Nár. D4 (CEZ krajín)

VYTRVALOSŤ:

D4 TWC / D4 TC-2.0 900 EUR

D4 GT / TC-3.5 / D5 1.200 EUR

Juniori do 21 zľava 50%

Seniori nad 60 zľava 30%

BANKOVÉ SPOJENIE

IBAN: SK06 8120 0000 1911 2161 7060

BIC / SWIFT: BSLOSK22XXX

VS: 082023

Poznámka: VCSR 2023

OMV MAXXMOTION VEĽKÁ CENA SLOVENSKEJ REPUBLIKY 2023

SUPPLEMENTARY REGULATIONS / ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

The organizer has the right to increase up to 100% the starting fee in case the competitor refuses the obligatory advertisement on his car. Entry fees are returnable only:

- The registration form is not accepted
- Event has been cancelled
- registration cancelled by competitor before closing date

CATEGORIES

FIA CEZ Circuit Sprint & Endurance Championship

The Championship is reserved for the following group/cl. according 2023 FIA CEZ championship regulations:

Division 2	D2 F4 (class T014, class T421)
	D2 E2 -2.0
	D2 F3
	D2 FR- 2.0

Division 4

group D4 TC	class: TCR
group D4 GT	class: GT3, GTC, GT4
group TWC	class: TW1, TW2, TW4, TW5

Division 5

For more information see the sporting regulations for FIA CENTRAL EUROPE ZONE CHAMPIONSHIP 2023

ESET Slovak national and international championship

Sprint:	<i>Division D4 TC</i>
	<i>Class D4 -2000</i>
	<i>Division D4 GT</i>
	<i>Class MX-5</i>
	<i>Division D5, prototypes</i>

National championships D4 - 2000

Endurance: Absolute result (*division D4 & D5*)

All national championships will run according their standard propositions & nat. championship regulations.

National D4 for all CEZ countries

DRIVERS & COMPETITORS

FIA CEZ Circuit Racing and Endurance Championship

For the event only those competitors can register, who have international or national license valid for car races on circuit issued by ASN, which is member of CEZ. The level of the license must be in accordance with resident sport regulations.

MMSR and MSR

MMSR is organized for competitors and drivers with valid license for car races on circuit issued by ASN, which in member of CEZ who have registered to MMSR. MSR is organized for competitors with SAMŠ license. Level of the required license has to be in accordance with resident sport regulations. In case that the driver wants to get points to MMSR PAO has to register on the secretariat of SAMŠ.

V prípade odmietnutia povinnej reklamy na vozidle sa vklad zvyšuje o 100%.

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- súťažiacim, ktorých prihláška nebola akceptovaná
- všetkým súťažiacim, ak bolo podujatie zrušené
- súťažiacim, ktorí do uzávierky prihlášok zrušili prihlášku

VYPÍSANÉ SKUPINY A TRIEDY

FIA CEZ Circuit Sprint & Endurance Championship

Majstrovstvo je vypísané pre kategórie/triedy podľa predpisov FIA majstrovstiev zóny strednej Európy 2023:

Divízia 2	D2 F4 (trieda T014, trieda T421)
	D2 E2 -2.0
	D2 F3
	D2 FR- 2.0

Divízia 4

skupina D4 TC	trieda: TCR
skupina D4 GT	trieda: GT3, GTC, GT4
skupina TWC	trieda: TW1, TW2, TW4, TW5

Divízia 5

Pre viac informácií viď. Športové predpisy pre FIA MAJSTROVSTVÁ ZÓNY STREDNEJ EURÓPY 2023

ESET národné a medzinárodné majstrovstvá Slovenska

Šprint:	<i>Divízia D4 TC</i>
	<i>Skupiny D4 -2000</i>
	<i>Divízia D4 GT</i>
	<i>Skupina MX-5</i>
	<i>Divízia D5, prototypy</i>
Národné majstrovstvá	D4 - 2000
Vytrvalostné preteky:	<i>Absolútne poradie (D4 a D5)</i>

Všetky národné majstrovstvá sa budú riadiť štandardnými propozíciami a národnými predpismi danej krajiny.

Národné D4 pre všetky CEZ krajiny

SÚŤAŽIACI A JAZDCI

FIA CEZ Circuit Racing and Endurance Championship

Na podujatie sa môžu prihlásiť iba súťažiaci a jazdci, ktorí sú držiteľmi medzinár. alebo národ. licencií platných pre preteky automobilov na okruhu vydaných ASN, ktorá je členom CEZ. Stupeň požadovanej licencie musí byť v súlade s príslušnými šport. predpismi.

MMSR A MSR

MMSR sú vypísané pre súťažiacich a jazdcov s licenciou platnou pre preteky automobilov na okruhu vystavenou ASN patriacej do CEZ, ktorí sa registrovali do MMSR. MSR je vypísané pre jazdcov s licenciou SAMŠ. Stupeň požadovanej licencie musí byť v súlade s príslušnými šport. predpismi. V prípade, že jazdec s licenciou štátu patriaceho do FIA CEZ má záujem získať body do MMSR PAO musí sa zaregistrovať na sekretariáte SAMŠ.

TRACK CAPACITY

CATEGORIES	RACE LENGTH	CAPACITY		START
		TRAINING	RACE	
D4 TWC1/TWC2 + TWCX + Mini + Unitel MX-5 Cup	25 min.	52	42	Standing
D2	25 min.	52	42	Standing
D4 GT / D5/ D4 TC	25 min.	52	42	Rolling
National D4 - 2000	25 min.	52	42	Behind SC
Abarth Cup	25 min.	52	42	Rolling
FIA CEZ Endurance race	1 hour + 1 lap	60	50	Rolling

TRACK SPECIFICATION

Length of track	5.922 m
Width of track	12 m
Width of finish straight	20 m
Elevation	6 m
Number of turns	14 7 Right, 7 Left

First corner is to the right. Races will be driven clockwise.

PAID PRACTICE

On August 17th and 18th 2023 paid practices are scheduled in the timetable. The length of one session will be 25 min. The price for one session is **100 EUR**.

PRACTICES

The length of qualifying sessions will be 20 min. Driving on the track outside the times reserved for the given category is strictly forbidden and may be sanctioned by exclusion. All of the free and qualifying practices will take place according to the time schedule. Only cars which passed technical registration are eligible for official trainings. The times acquired in the qualifying will be used to form the starting grid. Drivers won't be allowed to race if they don't attend the qualifying. Exceptions are made only by the board of sporting commissaries. Fastest in the relevant training will occupy the first position on the grid and the grid will gradually be organized by the times achieved in qualifying.

QUALIFYING LIMIT

120% of the fastest lap time.

TIMEKEEPING /RESULTS

Competitors are responsible for its proper installation and functionality during the event. The transponder must be installed according to the instructions. These will be given out during the administrative registration and will be handed out against the racing license, which will stay as a deposit with the organizer. In case that the transponder is damaged or lost during the event, the competitor has to pay a fine of 450 € the license will be returned to the driver after payment.

Results, starting grid order and all documents from Race Direction will be published on Digital notice board - app "SPORTITY", password: VCSR2023.

PRIEPUSTNOSŤ TRATE

KATEGÓRIE	DĹŽKA PRETEKOV	PRIEPUSTNOSŤ		ŠTART
		TRÉNINGY	PRETEKY	
D4 TWC1/TWC2 + TWCX + Mini + MX-5	25 min.	52	42	Pevný
D2	25 min.	52	42	Pevný
D4 GT / D5/ D4 TC	25 min.	52	42	Letmý
Národné D4 - 2000	25 min.	52	42	Za SC
Abarth Cup	25 min.	52	42	Letmý
FIA CEZ Endurance race	1 h + 1 kolo	60	50	Letmý

ŠPECIFIKÁCIA TRATE

Dĺžka trate	5.922 m
Šírka trate	12 m
Šírka cieľovej roviny	20 m
Prevýšenie trate	6 m
Počet zákrut	14 7 pravých, 7 ľavých

Prvá zákruta je vpravo, jazdenie je v smere hodinových ručičiek.

SPOPLATNENÉ TRÉNINGY

V dňoch 17.-18.8.2023 sú vypísané spoplatnené tréningy podľa vopred zverejneného časového harmonogramu. Jeden slot bude trvať 25 min. Cena účasti na jednom platenom tréningu je **100 EUR**.

TRÉNINGY

Dĺžka kvalifikačného tréningu bude 20 min. Jazda na trati mimo časov vyhradených pre danú kategóriu je prísne zakázaná a môže byť sankcionovaná aj vylúčením. Všetky voľné a kvalifikačné tréningy budú prebiehať podľa časového harmonogramu. Oficiálnych tréningov sa môžu zúčastniť výlučne vozidlá prevzaté na technickom preberaní. Štartovný rošt jazd bude zostavený na základe dosiahnutých časov v kvalifikačných tréningoch. Na štart pretekov nebude pripustený pretekár, ktorý sa nezúčastnil kvalifikačného tréningu. Prípadná výnimka podlieha rozhodnutiu RŠK. Najrýchlejší v príslušnom tréningu obsadí prvú pozíciu na štartovom rošte a postupne bude rošt usporiadaný podľa časov dosiahnutých v kvalifikácii.

KVALIFIKAČNÝ LIMIT

120% najrýchlejšieho času príslušnej triedy

ČASOMIERA / VÝSLEDKY

Každé vozidlo musí v priebehu podujatia používať časomeračský transpondér dodaný organizátorom. Súťažiaci sú zodpovední za jeho správnu inštaláciu a funkčnosť počas podujatia. Transpondér musí byť nainštalovaný podľa pokynov. Transpondéry budú vydávané pri administratívnom preberaní oproti licencií, ktorá zostáva u organizátora ako kaucia. V prípade jeho poškodenia alebo straty zaplatí súťažiaci pokutu vo výške 450 €, po jej zaplatení mu bude licencia vrátená. Výsledky, poradie na štartovom rošte a všetky dokumenty od Riaditeľstva pretekov budú zverejnené na Digitálnej vývesnej tabuli – aplikácia „SPORTITY“, heslo: VCSR2023.

SPEED IN THE PIT LANE

The speed in the pit lane is restricted to max. 60 km/h. The speed in the pit lane will be supervised. Exceeding the speed limit will be penalized as follows: Anytime € 50. The penalty must be paid 30 minutes latest before the start of the resp. class; otherwise, the driver will be excluded. For pit lane – speeding during the start procedure or the race, the drive through or time penalty will be inflicted.

STARTING GRID AND RACE START

The starting grid will be created according to the times achieved in the qualifying up to the maximum allowed number and will be displayed on the official digital notice board at least 60 min. before the start of the race.

Races with standing start – the 5 pairs of red starting lights will be switched on for 2-5 sec. and the race will begin after they will be switched off.

Races with a rolling start – during the formation lap will be the 5 pairs of starting lights switched on red lights. The start signal will be signaled when the lights go off, activated by the starting man. When a problem appears in time when the cars will be closing to the starting line at the end of the formation lap, the red lights will stay switched on and the vehicles continue in formation to the new formation lap.

After crossing the finish line (after the checkered flag), the drivers continue to drive for a final cool down lap and then exit the track on pit in where they will be directed to Parc Fermé.

Exhibition - Abart Cup starting procedure

5 minutes before pit exit opens (indicated in the time schedule), all drivers are obliged to line up in pit lane in order according to the results of the qualifying practice.

The Safety Car leads all vehicles into the formation lap. The riders line up behind him in one row at a distance of no more than 5 vehicle lengths. At the end of this lap, the safety car leaves the track at pit entry to pit lane and race cars continue down the track without stopping on the grid! Despite the fact that the moment the safety car leaves the track, the flag signal changes from yellow to green, overtaking is only possible after finish line. During the formation lap, all the regulations valid for the safety car phase apply according to the provisions of Annex H. The race time countdown starts at the moment when driver crosses finish line for the first time. The race will end after the time has elapsed and the leading driver crosses the finish line, whom the checkered flag will be waved.

RUNNING OF ENDURANCE RACE (1H + 1 LAP)

According to FIA CEZ regulations 2023 article 5.3.b for endurance races with an obligatory stop in boxes with a refuelling tower restriction. Obligatory pit stop must take place between the 25th & 35th minute (not earlier than 25 min. 00 sec. and not later than 34 min. 59 sec. 999.). This time will be

RÝCHLOSŤ V BOXOVEJ ULIČKE

Rýchlosť v boxovej uličke je obmedzená na max. 60 km/h, ktorá bude meraná/kontrolovaná. Za prekročenie tejto rýchlosti bude udelená pokuta vo výške 50 € v každom čase. Pokuta musí byť zaplatená 30 min. pred štartom pretekov, inak bude jazdec vylúčený. Prekročenie rýchlosti počas štartovej procedúry alebo pretekov bude penalizované trestom prejazdu boxovou uličkou alebo časovou penalizáciou.

ŠTARTOVÝ ROŠŤ A ŠTART PRETEKOV

Štartový rošť bude zostavený podľa časov dosiahnutých v kvalifikačných tréningoch až do počtu vozidiel podľa priepustnosti trate a bude zverejnený v elektronickej informačnej tabuli najneskôr 60 minút pred štartom príslušnej jazdy.

Preteky s pevným štartom – rozsvietených päť párov červených svetiel na dobu 2-5 sekúnd a preteky budú odštartované zhasnutím červených svetiel.

Preteky s letným štartom – počas formovacieho kola budú na štartovej čiare rozsvietené červené svetlá. Signál štartu bude daný zhasnutím červených svetiel, aktivované pod kontrolou štartéra. Ak sa vyskytne problém v čase keď sa autá priblížia k štartovej čiare na konci formovacieho kola, zostanú rozsvietené červené svetlá a vozidlá pokračujú vo formácii do ďalšieho formovacieho kola.

Po prejazde cieľom (odmávnutí šachovnicovou vlajkou) po kvalifikáciách a pretekoch pokračujú pretekári so svojimi vozidlami v jazde po trati jedno celé ďalšie kolo až po vjazd do boxovej uličky, kde opustia trať a budú usmernení traťovými komisármi do uzavretého parkoviska.

Exhibícia - Abart Cup štartová procedúra

5 minút pred otvorením výjazdu z boxov (uvedený v časovom harmonograme) sú všetci jazdci povinní zoradiť sa pri vjazde do boxovej uličky v poradí podľa výsledkov z kvalifikačného tréningu. Safety Car zavedie vozidlá do formovacieho kola. Jazdci sa za ním zoradia v jednom rade za sebou a v odstupoch nie väčších ako je 5 dĺžok vozidla. Na konci tohto kola Safety car opustí trať na vjazde do boxovej uličky a pretekári pokračujú ďalej po trati bez zastávky na štartovom rošte! Napriek tomu, že v momente kedy Safety car opustí trať sa zmení vlajková signalizácia zo žltej na zelenú je predbiehanie možné až od cieľovej čiar. Počas formovacieho kola platia všetky predpisy platné pre Safety car fázu podľa ustanovení prílohy H. Odrátovanie času sa spustí v momente kedy jazdec na pole pozícii prejde prvý krát cieľovou čiarou. Preteky budú ukončené šachovnicovou vlajkou v momente kedy po uplynutí času vedúci jazdec pretne cieľovú čiaru.

PRIEBEH VYTRVAL. PRETEKOV (1H + 1 KOLO)

Budú sa konať 1 hodinové vytrvalostné preteky podľa predpisov FIA CEZ 2023 článok 5.3.b pre vytrvalostné preteky s povinnou zástavkou v boxoch a zákazom používania tankovacích veží. Povinná zástavka v boxoch musí začať medzi 25. a 35. minútou (nie pred 25 min 00 sekúnd .000 a nie po 34 minúte 59 sekunde .999) pretekov. Táto doba bude udaná ukázaním tabule PIT

showed with a "PIT STOP" board on the start line. Minimum time spent in the pit lane have to be 120 sec.

REFUELLING

The refuelling of cars with refuelling tower is forbidden.

Refuelling is allowed in the special refuelling area and will be carried out by three team members using cans with max. 25 Liters capacity or a rotating system manually operated with capacity max. 60l.

It may be refuelled in front of the pits in the inner lane or in special refuelling zone at the end of the pit lane marked as the "refuelling zone".

A team member must be ready with a fire extinguisher of at least 6 kg capacity. On refuelling, the competitor must ensure, that the car was electrically grounded before and during the refuelling procedure, that the car is standing on its complete wheels, that the engine is switched off, that the safety belts of the driver, if remaining in the car, were released, that no works were done on the cars.

All these team members must wear completely flame proof equipment (overalls, gloves, balaclavas and helmets).

SAFETY CAR

During the race the Safety car can be used to neutralize the race according to Article 2.10 Appendix H of the international sporting code of FIA.

PARC FERMÉ

Racing cars have to stay at the Parc Fermé from the end of the qualifying/race until it is opened by the stewards. Between the times the checkered flag and the dissolution of the Parc Fermé it is forbidden to make any changes on the cars with the exception of a direct order by the scrutineers and only under their attendance.

PRIZES

Prizes will be awarded for:

- FIA CEZ sprint - for 1st 3 places in all written classes
- FIA CEZ endurance - for 1st 3 places in all written classes
- MMSR sprint - for 1st 3 places in all written classes
- MMSR endurance - for 1st 3 places in all written classes
- Other national championships - for 1st 3 places in all written classes

Winner announcement will be held on the podium after the end of each race. The drivers, who will finish on the first three places in each category, are obliged to take part on the winner announcement, where they will obtain their trophies. If in some qualification less than 4 drivers/vehicles attend, only the winner will be awarded. Ownership of prizes will be confirmed by official results.

PADDOCK

Paddock will be located on the main paddock in the SLOVAKIA RING complex. The entrance to the paddock will be granted only to those vehicles and persons who are authorized for it. A space of 10m x 5m is reserved for every racing car in the paddock (unless it is placed in the box). It is not possible to

STOP na štartovej čiare. Min. doba zástavky v boxoch musí byť 120s.

TANKOVANIE

Tankovanie vozidiel s tankovacou vežou je zakázané.

Tankovanie majú vykonať 3 členovia tímu, ktorí použijú kanistre s kapacitou maximálne 25 litrov alebo ručne ovládaným rotačným systémom s obsahom max. 60 l.

Smie sa tankovať pred boxami vo vnútornom pruhu alebo v špeciálnych tankovacích priestoroch na konci boxovej uličky označených ako „refuelling zone“.

Člen tímu musí byť pripravený s hasiacim prístrojom s hmotnosťou minimálne 6 kg. Pri tankovaní musí súťažiaci zaistiť, aby vozidlo bolo elektricky uzemnené pred a počas tankovania, aby stál na kompletných kolesách, motor bol vypnutý, aby bezpečnostné pásy jazdca, ktorý ostáva vo vozidle boli odopnuté a aby sa nevykonávala žiadna práca na vozidle. Všetci títo členovia tímu musia nosiť kompletné ohňovzdorné vybavenie (kombinézy, rukavice, kukly a prilby).

BEZPEČNOSTNÉ VOZIDLO

V priebehu pretekov môže byť bezpečnostné vozidlo použité na neutralizáciu pretekov v súlade s článkom 2.10 prílohy H k Medzinárodným športovým poriadkom FIA.

UZAVRETÉ PARKOVISKO

Pretekárske vozidlá musia zotrvať v uzavretom parkovisku od konca kvalifikácie/pretekov až do času jeho rozpustenia športovými komisármi. V čase od odmávania šachovnicou po rozpustenie UP je zakázané vykonávať na vozidlách akékoľvek zásahy s výnimkou výslovného príkazu technických komisárov a to len pod ich dohľadom.

CENY A ICH ODOVZDÁVANIE

Ceny budú udelené: FIA CEZ

- šprint - prvým 3 umiestneným vo všetkých vypísaných triedach
- vytrvalosť - prvým 3 umiestneným vo všetkých vypísaných triedach
- MM SR
- šprint - prvým 3 umiestneným vo vš. vypís. triedach
- vytrvalosť - prvým 3 umiestneným vo vš. vypís. triedach
- národné majstrovstvá - prvým trom umiestneným vo všetkých vypísaných triedach

Odozdávanie cien sa uskutoční na stupni víťazov po ukončení každých pretekov. Pretekári, ktorí sa umiestnili na ocenených miestach sú povinní zúčastniť sa vyhlásenia výsledkov. Ak v niektorej klasifikácii odštartovalo menej ako 4 jazdci/vozidlá, bude ocenený iba víťaz klasifikácie. Vlastníctvo odovzdaných cien bude potvrdené oficiálnymi výsledkami.

PARKOVISKO PRETEKÁRSKYCH STROJOV

Parkovisko pretekárskych strojov (PADDOCK) je v areáli SLOVAKIA RING. Vjazd a výjazd z parkoviska pretekárskych strojov bude umožnený výlučne osobám a vozidlám s oprávnením k vstupu. Miesto o rozmeroch 10x5 metrov bude rezervované pre každé pretekárske vozidlo. Nie je možné

OMV MAXXMOTION VEĽKÁ CENA SLOVENSKEJ REPUBLIKY 2023

SUPPLEMENTARY REGULATIONS / ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

demand further space above these parameters. Vehicles not marked by organizer will be not allowed into PADDOCK. Any commercial activities are allowed only after a contractual agreement with SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o. All of the participants are obliged to respect the road signs in the whole facility and it is forbidden to drift. The maximum allowed speed in the paddock is 30 km/h. All participants are obliged to abide cleanliness and to protect the environment from contamination, oil products are to be disposed of only in the assigned containers. Towing trailers which are intended for the transportation of racing cars are to be parked outside the paddock. Drivers, competitors and their entourage are obliged to comply with all instructions from the organizers. It is strictly forbidden to drill any holes in the whole paddock, under a fine of 200 € (VAT excluded) for every hole drilled. During the whole duration of the event, from 09:00 to 18:00 o'clock, the access to the boxes from the white line has to be kept free under the threat of penalty of 200 € (VAT excluded). The movement of persons younger than 18 years on a vehicle is strictly forbidden on the whole paddock under the threat of penalty of 200 € (VAT excluded). All of the participants are obliged to comply with the operations rules of the organizer. The penalty has to be paid by the driver whose team member infringed this rule.

BOXES

For booking, please contact us on: raceoffice@slovakiaring.sk

Teams who attend the endurance race will be preferred.

Teams are obligated to pick up keys and occupy the place no later than on Thursday, **August 17th 2023 till 12:00** in Race office otherwise their reservation will be cancelled.

The price for the box rental is **600 EUR per event**. The deposit for the box key is 100 €. Competitor is obligated to leave the premises on Sunday, August 20th 2023 until 18:00. In case that the box is returned defect, this deposit won't be returned.

OFFICIALS

THE ORGANIZING COMMITTEE	
ORGANIZING COMMITTEE	Dávid NÉMETH
RACE DIRECTION	
RACE DIRECTOR	Peter KEVICKÝ
CLERK OF THE COURSE	Peter JAKUS
SAFETY OFFICER	Mikuláš KURUC
SECRETARY OF THE EVENT	TBA
CHAIRMAN OF STEWARDS	Dušan KOBLIŠEK (SVK)
STEWARDS	Alfred FISCHER (AUT) Dean GRBAC (CRO) Ivan HRUŠKA (SVK)
CHIEF SCRUTINEER	Milan Hólka
TIMEKEEPING	SLOVAKIA RING - Ákos FEHÉR
CHIEF OF THE TRACK	Mikuláš KURUC
CHIEF MEDICAL OFFICER	MUDr. Martin SMREK
RACE OFFICE	Tomáš VÉGH
PADDOCK MANAGER	Zoltán BOGNÁR

nárokovat ďalšie priestory nad tieto parametre. Vozidlám bez patričného označenia a bez súhlasu organizátora nebude vstup do PPS povolený. Prevádzkovanie akejkoľvek komerčnej a podnikateľskej činnosti v celom areáli SLOVAKIA RING je možné výlučne na základe písomnej zmluvy so SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o. Všetci účastníci sú povinní v celom areáli rešpektovať dopravné značenia. V areáli je rýchlosť obmedzená na 30 km/hod a je zakázané „driftovať“. Všetci účastníci sú povinní udržiavať čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, opotrebované oleje a ostatné ropné produkty je dovolené vylievať len do nádob na to určených. Príviesy slúžiacie na prepravu pretekárskych strojov musia byť zaparkované na zelenom parkovisku mimo PPS. Pretekári, súťažiaci a ich sprievody sú povinní uposlúchnuť všetky pokyny usporiadateľov. V PPS a v boxoch platí prísny zákaz vrtania otvorov do betónu / asfaltu pod hrozbou pokuty 200 € bez DPH za každú jednu navrtnú dieru. V PPS platí absolútny zákaz pohybu osôb mladších ako 18 rokov na akomkoľvek dopravnom prostriedku pod hrozbou pokuty 200 € bez DPH. Uložené pokuty je povinný zaplatiť súťažiaci, ktorého člen teamu alebo hosť sa previnil. Všetci účastníci podujatia sa musia podriaďiť ustanoveniam Prevádzkového poriadku usporiadateľa.

BOXY

Boxy je možné objednať vopred písomne na raceoffice@slovakiaring.sk.

Prioritu majú tímy jazdiace vytrvalostné preteky.

Pretekárske tímy sú povinné prevziať si kľúče a zaujať miesto najneskôr **do 17.8.2023 do 12:00 h**. V prípade že sa tak nestane môže organizátor rezerváciu boxu s okamžitou platnosťou zrušiť.

Cena prenájmu boxov je **600 EUR / podujatie**. Kaucia za kľúč od boxu je 100 €. Súťažiaci je povinný box a prislúchajúci priestor uvoľniť v nedeľu 20.08.2023 najneskôr do 18:00 h. V prípade, že pri spätnom prevzatí boxu budú zistené poškodenia, nebude kaucia vrátená.

ČINOVNÍCI PODUJATIA

THE ORGANIZING COMMITTEE	
ORGANIZAČNÝ VÝBORU	Dávid NÉMETH
RACE DIRECTION	
RIADITEĽ PRETEKOV	Peter KEVICKÝ
ZÁST. RIADITEĽA PRETEKOV	Peter JAKUS
BEZPEČNOSTNÝ KOMISÁR	Mikuláš KURUC
TAJOMNÍK PRETEKOV	TBA
HL. ŠPORTOVÝ KOMISÁR	Dušan KOBLIŠEK (SVK)
ŠPORTOVÍ KOMISÁRI	Alfred FISCHER (AUT) Dean GRBAC (CRO) Ivan HRUŠKA (SVK)
HL. TECHNICKÝ KOMISÁR	Milan Hólka
ČASOMIERA	SLOVAKIA RING - Ákos FEHÉR
VEDÚCI TRATE	Mikuláš KURUC
HLAVNÝ LEKÁR	MUDr. Martin SMREK
RACE OFFICE	Tomáš VÉGH
VEDÚCI PADDOCK	Zoltán BOGNÁR

SERVICE ROADS

Access to the service roads is allowed only to accredited journalists and officials with valid passes. Unauthorized access to the service roads will be sanctioned with 200 € fine.

REMAINING RULES

Identification of the participants - Access passes will be distributed at the administrative registration as following, which are dedicated to team members only: **1x DRIVER** and **5x TEAM STAFF**. These passes are to be worn on a visible place during the whole event. These passes do not allow access to any visitor grandstand.

Drivers' insurance - Every driver must have driver's insurance and is obligated to present this copy on the administration.

Event insurance - The event is insured by KOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group insurance contract no. 6 574 436 169 dated April 29th 2013, which guarantees insurance against damage to the third parties up to 233.000 €.

Signalization - Signalling according to Appendix H of the International Sporting Code

Fuel - It is permitted to use only fuel that is according the requirements of Appendix J of the FIA International Sporting code or National rules.

Industry zones - For tire services and other services or sales will be allocated in the graphic plan. Rent for such a space is 100 € (VAT excluded) / 10 m² for the whole event and is due to be paid in advance on account of the organizer.

Firefighting precautions - It is forbidden to smoke, manipulate with open fire, use grills in the boxes, pit lane and up to the line in the paddock in each time. The infringement of this precautions will be sanctioned with 250 € (VAT excluded) for every infringement.

Behaviour in the SLOVAKIA RING complex - In the SLOVAKIA RING complex is forbidden to behave in a manner that jeopardizes the security or order, or with unreasonable noise disturbing other participants of the event. In the SLOVAKIA RING complex is forbidden to drive racing cars, tune the engine or cause unreasonable noise after 22:00 until 06:00. Access to the Pit Lane and starting grid is strictly forbidden to persons without any special sign and persons younger than 16 years.

PROTESTS

The protests are regulated according to the international sporting code of FIA. The fee for the submission of a protest on an international event is 500 €. If the protest requires the dismantling of certain parts of the vehicle and their reassembly, the protester must pay an additional deposit according to the decision of the Stewards Panel. The fee for an appeal on a national event is 1.340 € and international event according FIA Sporting Code.

OBSLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE

Vstup na obslužné komunikácie je povolený výlučne novinárom a činovníkom s platným označením. Neoprávnený vstup na obslužnú komunikáciu bude sankcionovaný pokutou 200 €.

OSTATNÉ USTANOVENIA

Označenie účastníkov - Označenia pre všetkých účastníkov podujatia budú vydávané pri admin. preberaní nasledovné vstupy sú určené výlučne pre členov tímu (neprenosné): **1x JAZDEC** and **5x ČLENOV TÍMU**. Všetky tieto označenia sú ich držiteľia povinní nosiť viditeľne po celý čas trvania podujatia. Tieto označenia neumožňujú vstup na žiadnu tribúnu.

Poistenie súťažiacich - Každý jazdec je povinný mať uzatvorené osobné úrazové poistenie a je povinný na administratívnom preberaní predložiť kópiu tejto poistnej zmluvy.

Poistenie podujatia - Podujatie je poistené u KOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group poistnou zmluvou č. 6 57 4 436 169 zo dňa 29.

Poistenie podujatia - Podujatie je poistené poisťovňou KOOPERATIVA a.s. Vienna Insurance Group poistnou zmluvou č. 6 574 436 169 zo dňa 29. apríla 2013, ktorá kryje škodu, ktorá vznikne inému v súvislosti s činnosťou poisteného do výšky 233.000 €.

Signalizácia - Signalizácia bude podľa prílohy H MŠP FIA

Palivo - Je povolené používať iba palivo, ktoré zodpovedá požiadavkám Prílohy J MŠP FIA alebo národných predpisov.

Industry zóna - Industry zóna pre pneusevisy a ďalších poskytovateľov služieb alebo predajcov bude vymedzená grafickým plánom. Cena za prenájom týchto priestorov je jednotne 100 € bez DPH / 10 m² na čas podujatia a je splatná v hotovosti vopred v prospech usporiadateľa.

Protipožiarna opatrenia - V priestoroch, označených zákazom fajčenia nie je dovolené fajčiť, manipulovať s otvoreným ohňom, používať grily. Porušenie týchto opatrení bude sankcionované pokutou 250 € bez DPH za každé porušenie. Tento zákaz platí taktiež v boxoch a boxovej uličke počas celého podujatia a v každom čase.

Areál SLOVAKIA RING - V areáli pretekárskeho okruhu SLOVAKIA RING je prísne zakázané správať sa spôsobom, ktorý ohrozuje bezpečnosť a poriadok, alebo bezdôvodným spôsobením hluku rušiť pokoj ostatných účastníkov podujatia. V celom areáli pretekárskeho okruhu SLOVAKIA RING je prísne zakázané jazdenie pretekárskych vozidiel, ladenie motorov alebo spôsobovanie nadmerného hluku iným spôsobom po 22:00 h až do 06:00 h. Vstup na Pit Lane a štartový rošt je prísne zakázaný osobám bez zvláštneho označenia a osobám mladším ako 16 rokov.

PROTESTY A ODVOLANIA

Protesty sa riadia ustanoveniami čl. 13 MŠP FIA. Poplatok za podanie protestu je 500 €. Ak protest vyžaduje demontáž niektorých častí vozidla a ich spätnú montáž, musí protestujúci zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov. Poplatok za národné odvolanie je 1.340 €, poplatok za medzinárodné odvolanie podľa MŠP.

OMV MAXXMOTION VEĽKÁ CENA SLOVENSKEJ REPUBLIKY 2023

SUPPLEMENTARY REGULATIONS / ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

LANGUAGE

In case of disputes regarding the interpretation of these Supplementary Regulations, English version is the official version.

JAZYK

V prípade sporov týkajúcich sa interpretácie týchto Zvláštnych ustanovení je oficiálny anglický text.



Peter KEVICKÝ

Race Director / Riaditeľ pretekov



Schvaľovacia doložka

Zvláštna ustanovenia podujatia boli schválené a usporiadanie pretekov povolené dňa 2.8.2023 pod č. 230301/2023