I DO Hard Enduro 12-14.06.2025

AEG, KOHT:
12-14.06.2025, Aidu, Lüganuse vald, Ida-Viru Maakond
https://maps.app.goo.gl/MoGbCheKoBpL7uQL6

KORRALDAJA:
MTÜ TAMK (Toila Auto-Motoklubi) tamk.mtu@gmail.com Tel.55956626

MASINAKLASSID:
PRO
HOBBY
SENIOR (alates 40 eluaastast)
JUNIOR (kuni 23 eluaastat)
WOMEN

VÕISTLUSTE KORRALDUS:

Korraldaja: MTÜ TAMK (Toila Auto-Motoklubi)		EST
Peakohtunik: Toomas Merilai	tel 55956626	EST
Peasekretär: Kadri Arras	tel 56 81339	EST
Sekretariaat: Toomas Merilai	tel 55956626	EST
Rajameister: Rene Jerbach	tel 55566666	EST
Tehniline: Kalju Murunit	tel 55547686	EST
Peaajamõõtja: ANTROTSENTER OÜ	tel 5518729	EST
Meditsiin: Kaarel Lehtoja	tel 56273074	EST

AJAKAVA
12.06.2025 – Proloog: Kestvusenduro EMV/EKV II etapp
Registreerimine: 16:00-21:00
Tehniline kontroll stardialal: 20:30-21:30
Proloogi start: 22:00
Proloogi autasustamine: 00:30

13.06.2025 – Group races & Challenge
Grupp 1 põhisõidu start: 11:30 (2h)
Grupp 2 põhisõidu start: 14:00 (2h)
Last Chance Qualifier: 17:00 (1h)
Challenge: 18:00 (2h)

14.06.2025 – Võistluspäev
Finaalsõit: 11:00 (3h)
Autasustamine (klasside 3 parimat): 14:30

REGISTREERIMINE
https://www.idohardenduro.com/
Eelregistreerimine lõpeb kolmapäeval 10.juuni kell 23:59
Osavõtutasu: 120€
Eelregistreerimata võistlejatele lisandub stardimaksule 25€.
Igal registreerinud võistlejal peab olema kehtiv võistluskindlustus (näiteks koos rahvusliku motoföderatsiooni poolt väljastatud võistleja enduro litsentsiga). Kohapeal saab lunastada ühekordse kindlustuse (15€, lisandub stardimaksule) mis kehtib selle konkreetse võistluse jooksul.

VÕISTLUSNUMBRID
Väljastatakse korraldaja poolt koos ajavõtmise seadmetega koha peal.
Numbrite vahemikud klasside kaupa:

- PRO – 1-99
- JUNIOR – 100-199
- SENIOR – 200-299
- HOBBY – 300-599
- WOMEN – 600-...

PROLOOG (Kestvusenduro EMV/EKV II etapp)
Võistluse proloog toimub võistlusrajaga osaliselt kattuval rajal.
Võistlejad lastakse rajale ühistardiga klasside kaupa võistlusnumbrite alusel. Võistlusnumbrid jagame välja registreerimise alusel.
Iga võistleja peab läbima 1 ringi (43km). Rajal on 3 kontrollpunkti (CP).
Proloogi rada on väga vaheldusrikas ja pigem tehniline. Rada on läbitav ilma tankimata (sh krossimootorrattaga) / laadimata (sh esimese generatsiooni Starkid).
NB! Võimalik on osaleda ka ainult proloogil.

PÕHISÕIT
Põhisõidul on kõik võistlejad jagatud kahte gruppi:
Grupp 1 – proloogi paremusjärjestuse 1. 3. 5. 7. ... (paaritud numbrid)
Grupp 2 – proloogi paremusjärjestuse 2. 4. 6. 8. ... (paaris numbrid)
Põhisõidud toimuvad kestussõidu põhimõttel ühisstardina ridade kaupa eelmise päeva tulemuste alusel (proloog). Ühe põhisõidu kestvus on maksimaalselt 2 tundi. Paremusjärjestus pannakse paika läbitud ringide arvu, kontrollpunktide ja aja alusel.

Vähemalt 25 parimat mõlemast grupist pääsevad sõitma Finaali (peakohtuniku otsusega võib see arv suureneda).

LOHUTUSSÕIT (LAST CHANCE QUALIFIER)
Võistlejad, kes ei mahtunud oma sõidus 25 parima hulka, saavad omavahel võistelda viimase 10 finaalikoha peale lühendatud rajal turniiri formaadis.

CHALLENGE
Kõik finaali pääsenud võistlejad selgitavad oma pühapäevase finaalsõidu stardikoha välja lühendatud rajal.
Võistlus toimub 4 vs 4 formaadis. Starditakse koos ning võidab võistleja, kes jõuab esimesena finišisse.
Grupid tekitatakse põhisõitude ja lohutussõidu tulemuste alusel:
Grupp 1 – põhisõitude 1. ja 2. kohad
Grupp 2 – põhisõitude 3. ja 4. kohad
...
Kui võistleja ei tule starti, siis stardib ta finaalsõidule viimasest reast.

FINAAL
Finaal toimub kestussõidu põhimõttel ühisstardina ridade kaupa challenge tulemuste alusel.
Finaali võistlusrada koosneb kahest ringist, mille läbimiseks on võistlejal aega 3 tundi. Võistlusraja esimene ring on tehniline ja teine ring väga tehniline. Tulemuse kirja saamiseks on vaja läbida vähemalt 1 kontrollpunkt. Raja läbimiseks tuleb läbida 2 ringi. Paremusjärjestus määratakse läbitud kontrollpunktide järgi. Kui võistlejad on läbinud sama arvu kontrollpunkte, selgitatakse paremusjärjestus viimasesse kontrollpunkti saabumise aja alusel.

VÕISTLUSREEGLID (täienduseks HARD ENDURO EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE (EVM) JA EESTI KARIKAVÕISTLUSTE (EKV) VÕISTLUSREEGLITELE):

1. Tehnilised nõuded: võistlusmootorratas peab olema tehniliselt korras (heeblid, lekkevaba jne), võistlejal peab olema kehakaitse ja nõuetele vastav kiiver.
2. Proloogi päeval peab võistlusmasin olema varustatud valgusallikaga.
3. Võistluspäeval (põhisõit, finaal) peavad võistlusmasinad olema kinnisel stardialal ettenähtud stardijoonel minimaalselt 30 min enne starti.
4. Võistlus lõpeb finišilipu märguandega finišijoonel.
5. Kontrollpunkti (CP) mitte läbimine eest on ajatrahv 60 min.
6. Kolme või enama kontrollpunkti (CP) mitte läbimise korral võistleja diskvalifitseeritakse (DSQ).
7. Kõrvaline/väline abi on kogu võistluse vältel keelatud (v.a. proloog).

Võistlejad ise võivad kaasvõistlejaid aidata välja arvatud teise võistleja võistlusmasina juhtimine / sõitmine.

8. Rajakohtunikud võivad abistada kõiki võistlejaid, et vältida ohtlikke olukordi või suuremaid ummikuid rajal.
9. Võistlejatel on keelatud kasutada telefoni-/raadiosidet võistluse ajal.
10. Võistlusrada on märgistatud ühtse märgistusega kogu raja ulatuses ning ekstreemsed lõigud on märgistatud vastavate hoiatustega.
11. Võistleja peab terve sõidu asuma märgistatud rajal. Kui võistleja satub rajalt välja, peab ta rajale tagasi tulema samast kohast (või mõnest varasemalt läbitud kohast).
12. Raja „lõikamine“ on keelatud (karistuseks minimaalselt 30 sek ajatrahv kuni diskvalifitseerimine iga juhtumi kohta vastavalt Peakohtuniku otsusele).
13. Kiivri kandmine mootorrattaga sõites on kohustuslik!
14. Võistlusmasina tankimisel on kohustuslik kasutada matti.

VÕISTLUSRADA:

Rada kulgeb tehismaastikul ja sisaldab erineva raskusastmega kontrollpunkte (CP) ning tankimisala ringi keskel (SP).

Tegemist on Hard Enduro rajaga, kus iga järgmise sõiduga võistlusraja raskusaste suureneb.

Võistlusrada on pealtvaatajatele hästi jälgitav.