

briefing classic



ALGEMEEN

Racing Team Moustache dankt jullie voor je deelname aan de 13de editie van de Moustache Classic. We hopen dat jullie veel plezier beleven aan de door ons uitgezette VAS Classic. We raden elke deelnemer aan de briefing zéér grondig te lezen want ze bevat enkele belangrijke tips. Print deze af voordat u naar de wedstrijd komt want er zal **géén gedrukt exemplaar** gegeven worden bij de documentencontrole. Daar krijgt u enkel - indien nodig - een last-minute briefing.

Respecteer te allen tijde de **verkeersregels**, in het bijzonder in de **zones 50 en 30**. Er kunnen **snelheidscontroles** gedaan worden om hierop toe te zien... De kans is groot om wandelaars, fietsers, mountainbikers, ruiters, menners... op de route tegen te komen, zeker bij mooi weer. Respecteer deze andere weggebruikers én hun hobby. Gedraag u als een heer / dame in het verkeer !

Controleer voor de start van elk deel **de volledigheid van je roadbook**. Er is zijn twee delen:

- deel 1 = voorblad, ritschema etappe 1 (0/11), 11 blz roadbook (1/11 tem 11/11)
- deel 2 = voorblad, ritschema etappe 2 (0/9), 9 blz roadbook (1/9 tem 9/9)

De **controlekaart** is een los, gekleurd A4-blad recto verso per etappe.

Bij de inschrijvingstafel ontvangt u een envelop met bonnetjes voor eten en consumpties tijdens de rit volgens het pakket dat u koos bij de inschrijving:

- pakket 1 = zonder bonnetjes, enkel inschrijving voor Moustache Classic
- pakket 2 = 2 witte jettons voor koffie met ontbijtbuffet en 2 rode jetons voor smos
- pakket 3 = pakket 2 plus daarbij nog 2 blauwe jetons (warm avondbuffet)

Zwarte jetons zijn voor drank en kunnen aangekocht worden in de Parochiezaal.

De officiële tijden en tussenstanden worden kenbaar gemaakt via het officieel uithangbord. Dat is enkel online terug te vinden op www.moustacheclassic.be via de gratis smartphone applicatie **Sportity** (add event en log in met "Moustache25" als paswoord). We gaan ervan uit dat **minstens één teamlid deze app mét pushmeldingen** gebruikt tijdens de wedstrijd (oa om last minute of calamiteiten te melden).

DEURNUMMERS & RALLYPLAAT



De deurnummers dienen aangebracht te worden op beide zijkanten van de wagen, **bij voorkeur op de achterste zijvensters**. U moet de rallyplaat aanbrenge aan de voorkant van de wagen.

TAKELDIENST - OPGAVE MELDEN

Er is geen takeldienst voorzien. Om organisatorische redenen vragen we wel om een eventuele opgave te melden aan Danny Custers via +32 476 03 93 55 of aan Eddy Smeets via +32 496 898 551.

PERMANENTIE - WEDSTRIJDOFFICIELEN

wedstrijdleider	Eddy Smeets	+32 496 89 85 51
relatie deelnemers	Danny Custers	+32 476 03 93 55
verantwoordelijke parcours	Bart Babeliowsky (deel 1)	+32 495 75 64 92
	Danny Custers (deel 2)	+32 476 03 93 55
ontwerp roadbooks	Eddy Smeets	+32 496 89 85 51

RUSTLOCATIES & TE VROEG POINTEREN

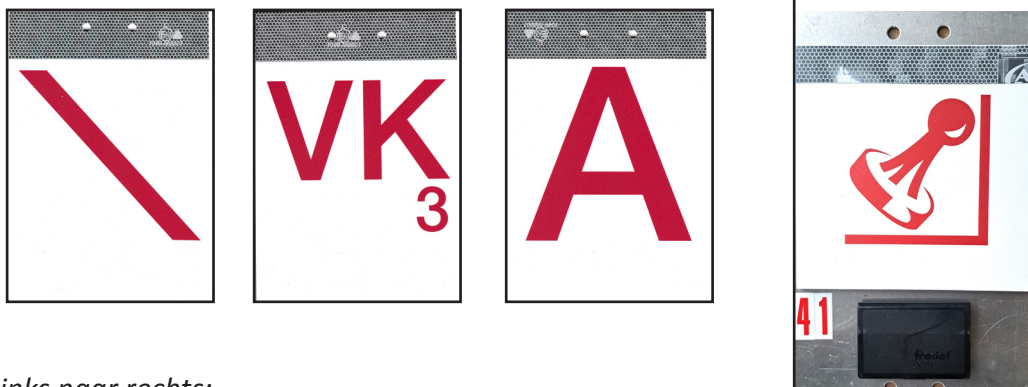
Het is toegelaten om de controlekaart te vroeg af te geven aan **PTC 4 en FTC 7**. U dient wel telkens uw ideale tijd te vragen. Deze TC's bevinden zich beiden binnen in het Parochiehuis (Kerkplein Bocholt).

NIET ZICHTBAAR DOODLOPENDE WEGEN (cfr rittensportgids pag 180-181)

- Een niet zichtbaar doodlopende weg is een doodlopende weg waarvan men geen einde ziet en waar geen bord F45 (doodlopende weg) staat. Indien men, met of zonder opdracht, een niet zichtbare doodlopende weg is ingereeden, zal men achteraan keren. Eventuele controles noteren, deze weg uitrijden en denkbeeldig afsluiten en zijn oorspronkelijke route vervolgen. Indien men deze weg is ingereeden met een opdracht, dient men de weg denkbeeldig af te sluiten en moet enkel deze laatste opdracht alsnog uitgevoerd worden.

CONTROLES

De controleletters – cijfers dienen genoteerd te worden op de controlekaart. Alle controleborden worden langs de rechterkant van de rijbaan geplaatst, met uitzondering van de VVR-bordjes (verboden voor rit): die kunnen links en rechts staan. Voorbeelden van controleborden staan bij de startlocatie. De controlebordjes blijven hangen tot 30 minuten na de ideale passeertijd. **Let op:** na iedere TC en bij de (zelf)start van een gewone RT dient er in een nieuw blokje van de controlekaart verder geschreven/gestempeld te worden na de voorgedrukte eerste TC / RT. Om vergissingen op de controlekaart te voorkomen, is het toegestaan dat de deelnemer zelf de resterende vakjes doorstreept om zo zeker in het volgende TC-vakje verder te schrijven. De controlebordjes zijn wit met rode letters:



Van links naar rechts:

VVR - Verboden voor rit

Deze weg dient als **onbestaand** beschouwd te worden.

VK - Veiligheidscontrole

U schrijft **enkel de kleine letter of cijfer** op na de letters VK

Zelfcontrole

Dit kan een letter of een cijfer zijn

Onbemande stempel

U stempelt zelf in het eerste vrije vakje

Alle zelfcontroles (letters, cijfers en stempels) dienen **onmiddellijk genoteerd** te worden op de controlekaart van links naar rechts in **onuitwisbare inkt**. Bij een bemande stempelcontrole wordt er door de controleur een stempel geplaatst in het eerstvolgende vrije vakje op de controlekaart.

Bij een tijdscontrole (TC) dient u te wachten vóór het gele bord tot uw ideale pointeertijd. Het is verboden het gele bord voorbij te rijden in de loop van de minuut vòòr uw ideale pointeertijd.

NUTTIGE & BELANGRIJKE INFO

- Bij het aankomen in Bocholt dient u - indien gewenst - eerst het **ijkingstraject** te rijden, daarna **naar de technische controle** te gaan in het tentje op het Kerkplein voor de controle van de **boorddocumenten**. Hou er rekening mee dat er een **kenteken- of inschrijvingsbewijs, een technische keuringsbewijs (APK) én een verzekeringskaart** aangeboden moet worden, allemaal geldig vanzelfsprekend. Na de technische keuring parkeert u de wagen en gaat u binnen in het Parochiehuis voor de **administratieve controle** (zie ook uw **acceptatiebrief**).
- Het vertrek van beide delen is vanaf de startboog op het Kerkplein. Opgelet: **deel 2 begint met een zelfstart RT** aan de startboog. Het roadbook kan 5 minuten voor de geplande vertrektijd afgehaald worden bij de in pandige PTC 5 in het Parochiehuis.
- Als gewone en gestileerde bol-pijl door elkaar gebruikt worden, staat gestileerde bol-pijl aangegeven met een klein sterretje (*) in de linkerbovenhoek van de situatie.
- Interval- of tussenafstanden in meters staan bovenaan in het linkervakje bij de situatie.
- Totaalafstanden in meters staan onderaan in het linkervakje bij de situatie.
- Het is mogelijk dat één van beiden (boven of onder) of beiden vermeld worden in het roadbook.
- De 3 minuten tussentijd tussen TC 2 en de start van de RT 1 zijn niet bindend. Deze tijd kan gewijzigd worden op initiatief van de controleur.
- Formule om rijtijd te berekenen =
$$\frac{\text{afstand in km} \times 60}{\text{gemiddelde snelheid}}$$

Gewone RT's

In iedere etappe is één **gewone RT** voorzien met minstens één geheime finishcontrole. De gemiddelde snelheid voor RT 1 (bemande start) is 36 km/u en die van RT 2 (zelfstart Kerkplein) is ook 36 km/u. Voor de gewone RT's zal er automatisch één joker in rekening gebracht worden: het slechtste resultaat van een bestraffing te laat op de RT zal niet meetellen in de einduitslag.

Virtuele RT's

In iedere etappe is er - nieuw voor de *Moustache Classic* - ook één **virtuele RT** (zie rittensportgids pagina 168 voor de uitleg hierover). De gemiddelde snelheid voor de virtuele RT's is 32 km/u. De start en finish van een VRT zijn duidelijk aangegeven in het roadbook met foto. Op de controlekaart is een apart vakje voorzien om zelf je berekende rijtijd in te vullen. Vergeet dit niet.




KAARTFRAGMENTEN

- Alle gebruikte kaarten zijn in kleur afgedrukt met schaal 1:25000.

LEGENDE ROADBOOK gebruikte symbolen & tekeningen / te gebruiken wegen

⊕	kerk - kapel	≡	brug - tunnel
⊙	verwijst naar allerlei extra info in de infobox naast de situatie	≡ ≡	brug met water
STR	straatnaam (eerste drie letters noteren op controlekaart)	★	TC - start RT

Op de kaarten mogen de onderstaande wegen ongeacht de kleur gebruikt worden:

	weg van 7m en breder, 2-3 rijstroken
	weg van 3,5 - 7 meter breed
	weg met losse verharding

GEBRUIKTE SYSTEMEN

Bekijk voor de *Moustache Classic* zeker de rittensportgids 2025 eens goed.

Alle te verwachte systemen staan vermeld in het bijzonder wedstrijdreglement.

TANKGELEGENHEID

Tanken is mogelijk in de omgeving van het wedstrijdcentrum: Esso Bruno - Kaulillerweg 161 - 3950 Bocholt. We voorzien geen tanktijd in de route dus ga best in het ijkingstraject / voor de technische keuring / voor aankomst tanken. Deze tankgelegenheid ligt op het ijkingstraject.

GOEDKEURINGEN & VERZEKERING

Voor diverse goedkeuringen & het verzekeringsattest verwijzen we naar het online publicatiebord op Sportity (login *Moustache25*). In de map *Goedkeuringen & verzekering* staan diverse documenten die u desgewenst kan laten zien tijdens de wedstrijd aan bijvoorbeeld de politie.

TRIP CHECK

Deelnemers die een ijkingstraject willen rijden / een **trip check** willen doen, vragen we vriendelijk om dit te doen vòòr het toekomen op het Kerkplein. Rij eerst de rotonde richting Kaulille aan de Bazaar en doe dan het ijkingstraject vanaf situatie 3 (zie volgende pagina). Op die manier vermijden we teveel op en neer rijden als ook extra drukte aan de technische keuring en startlocatie.

	 1	<p>Bazaar</p> <p>Rotonde richting Kaulille naar start TRIP CHECK 1</p>		 7	<p>Bruno</p>
	 2	<p>Simons Fashion</p>		<p>0</p> 8	<p>Bocholt</p> <p>= start TRIP CHECK 2</p>
0	 3	<p>Bocholt</p> <p>= start TRIP CHECK 1</p>		<p>0</p> 9	<p>Goolderheide</p>
	 4	<p>Goolderheide</p>		<p>2.084</p> 10	<p>Bocholt</p> <p>= end TRIP CHECK 2</p>
2.082	 5	<p>Kaulille Bocholt</p> <p>= end TRIP CHECK 1</p>		 11	<p>Simons Fashion</p>
	 6	<p>Esso Bruno = tankgelegenheid</p> <p>Omkeren</p>		 12	<p>Bazaar</p>

Snelheid: 32 Km/h

Afstand Km	Tijd uu.mm.ss	Afstand Km	Tijd uu.mm.ss	Afstand Km	Tijd uu.mm.ss	Afstand Km	Tijd uu.mm.ss	Afstand Km	Tijd uu.mm.ss
0,1	00:00:11	5,1	00:09:34	10,1	00:18:56	15,1	00:28:19	20,1	00:37:41
0,2	00:00:23	5,2	00:09:45	10,2	00:19:07	15,2	00:28:30	20,2	00:37:52
0,3	00:00:34	5,3	00:09:56	10,3	00:19:19	15,3	00:28:41	20,3	00:38:04
0,4	00:00:45	5,4	00:10:07	10,4	00:19:30	15,4	00:28:53	20,4	00:38:15
0,5	00:00:56	5,5	00:10:19	10,5	00:19:41	15,5	00:29:04	20,5	00:38:26
0,6	00:01:07	5,6	00:10:30	10,6	00:19:52	15,6	00:29:15	20,6	00:38:38
0,7	00:01:19	5,7	00:10:41	10,7	00:20:04	15,7	00:29:26	20,7	00:38:49
0,8	00:01:30	5,8	00:10:52	10,8	00:20:15	15,8	00:29:37	20,8	00:39:00
0,9	00:01:41	5,9	00:11:04	10,9	00:20:26	15,9	00:29:49	20,9	00:39:11
1	00:01:52	6	00:11:15	11	00:20:37	16	00:30:00	21	00:39:22
1,1	00:02:04	6,1	00:11:26	11,1	00:20:49	16,1	00:30:11	21,1	00:39:34
1,2	00:02:15	6,2	00:11:38	11,2	00:21:00	16,2	00:30:22	21,2	00:39:45
1,3	00:02:26	6,3	00:11:49	11,3	00:21:11	16,3	00:30:34	21,3	00:39:56
1,4	00:02:37	6,4	00:12:00	11,4	00:21:23	16,4	00:30:45	21,4	00:40:07
1,5	00:02:49	6,5	00:12:11	11,5	00:21:34	16,5	00:30:56	21,5	00:40:19
1,6	00:03:00	6,6	00:12:23	11,6	00:21:45	16,6	00:31:08	21,6	00:40:30
1,7	00:03:11	6,7	00:12:34	11,7	00:21:56	16,7	00:31:19	21,7	00:40:41
1,8	00:03:23	6,8	00:12:45	11,8	00:22:08	16,8	00:31:30	21,8	00:40:52
1,9	00:03:34	6,9	00:12:56	11,9	00:22:19	16,9	00:31:41	21,9	00:41:04
2	00:03:45	7	00:13:08	12	00:22:30	17	00:31:52	22	00:41:15
2,1	00:03:56	7,1	00:13:19	12,1	00:22:41	17,1	00:32:04	22,1	00:41:26
2,2	00:04:08	7,2	00:13:30	12,2	00:22:52	17,2	00:32:15	22,2	00:41:37
2,3	00:04:19	7,3	00:13:41	12,3	00:23:04	17,3	00:32:26	22,3	00:41:49
2,4	00:04:30	7,4	00:13:53	12,4	00:23:15	17,4	00:32:37	22,4	00:42:00
2,5	00:04:41	7,5	00:14:04	12,5	00:23:26	17,5	00:32:49	22,5	00:42:11
2,6	00:04:53	7,6	00:14:15	12,6	00:23:37	17,6	00:33:00	22,6	00:42:23
2,7	00:05:04	7,7	00:14:26	12,7	00:23:49	17,7	00:33:11	22,7	00:42:34
2,8	00:05:15	7,8	00:14:38	12,8	00:24:00	17,8	00:33:22	22,8	00:42:45
2,9	00:05:26	7,9	00:14:49	12,9	00:24:11	17,9	00:33:34	22,9	00:42:56
3	00:05:37	8	00:15:00	13	00:24:22	18	00:33:45	23	00:43:07
3,1	00:05:49	8,1	00:15:11	13,1	00:24:34	18,1	00:33:56	23,1	00:43:19
3,2	00:06:00	8,2	00:15:23	13,2	00:24:45	18,2	00:34:07	23,2	00:43:30
3,3	00:06:11	8,3	00:15:34	13,3	00:24:56	18,3	00:34:19	23,3	00:43:41
3,4	00:06:22	8,4	00:15:45	13,4	00:25:07	18,4	00:34:30	23,4	00:43:52
3,5	00:06:34	8,5	00:15:56	13,5	00:25:19	18,5	00:34:41	23,5	00:44:04
3,6	00:06:45	8,6	00:16:08	13,6	00:25:30	18,6	00:34:53	23,6	00:44:15
3,7	00:06:56	8,7	00:16:19	13,7	00:25:41	18,7	00:35:04	23,7	00:44:26
3,8	00:07:07	8,8	00:16:30	13,8	00:25:53	18,8	00:35:15	23,8	00:44:37
3,9	00:07:19	8,9	00:16:41	13,9	00:26:04	18,9	00:35:26	23,9	00:44:49
4	00:07:30	9	00:16:53	14	00:26:15	19	00:35:37	24	00:45:00
4,1	00:07:41	9,1	00:17:04	14,1	00:26:26	19,1	00:35:49	24,1	00:45:11
4,2	00:07:52	9,2	00:17:15	14,2	00:26:37	19,2	00:36:00	24,2	00:45:22
4,3	00:08:04	9,3	00:17:26	14,3	00:26:49	19,3	00:36:11	24,3	00:45:34
4,4	00:08:15	9,4	00:17:38	14,4	00:27:00	19,4	00:36:22	24,4	00:45:45
4,5	00:08:26	9,5	00:17:49	14,5	00:27:11	19,5	00:36:34	24,5	00:45:56
4,6	00:08:37	9,6	00:18:00	14,6	00:27:22	19,6	00:36:45	24,6	00:46:07
4,7	00:08:49	9,7	00:18:11	14,7	00:27:34	19,7	00:36:56	24,7	00:46:19
4,8	00:09:00	9,8	00:18:23	14,8	00:27:45	19,8	00:37:07	24,8	00:46:30
4,9	00:09:11	9,9	00:18:34	14,9	00:27:56	19,9	00:37:19	24,9	00:46:41
5	00:09:22	10	00:18:45	15	00:28:07	20	00:37:30	25	00:46:52

Snelheid: 36 Km/h

Afstand Km	Tijd uu.mm.ss	Afstand Km	Tijd uu.mm.ss	Afstand Km	Tijd uu.mm.ss	Afstand Km	Tijd uu.mm.ss	Afstand Km	Tijd uu.mm.ss
0,1	00:00:10	5,1	00:08:30	10,1	00:16:50	15,1	00:25:10	20,1	00:33:30
0,2	00:00:20	5,2	00:08:40	10,2	00:17:00	15,2	00:25:20	20,2	00:33:40
0,3	00:00:30	5,3	00:08:50	10,3	00:17:10	15,3	00:25:30	20,3	00:33:50
0,4	00:00:40	5,4	00:09:00	10,4	00:17:20	15,4	00:25:40	20,4	00:34:00
0,5	00:00:50	5,5	00:09:10	10,5	00:17:30	15,5	00:25:50	20,5	00:34:10
0,6	00:01:00	5,6	00:09:20	10,6	00:17:40	15,6	00:26:00	20,6	00:34:20
0,7	00:01:10	5,7	00:09:30	10,7	00:17:50	15,7	00:26:10	20,7	00:34:30
0,8	00:01:20	5,8	00:09:40	10,8	00:18:00	15,8	00:26:20	20,8	00:34:40
0,9	00:01:30	5,9	00:09:50	10,9	00:18:10	15,9	00:26:30	20,9	00:34:50
1	00:01:40	6	00:10:00	11	00:18:20	16	00:26:40	21	00:35:00
1,1	00:01:50	6,1	00:10:10	11,1	00:18:30	16,1	00:26:50	21,1	00:35:10
1,2	00:02:00	6,2	00:10:20	11,2	00:18:40	16,2	00:27:00	21,2	00:35:20
1,3	00:02:10	6,3	00:10:30	11,3	00:18:50	16,3	00:27:10	21,3	00:35:30
1,4	00:02:20	6,4	00:10:40	11,4	00:19:00	16,4	00:27:20	21,4	00:35:40
1,5	00:02:30	6,5	00:10:50	11,5	00:19:10	16,5	00:27:30	21,5	00:35:50
1,6	00:02:40	6,6	00:11:00	11,6	00:19:20	16,6	00:27:40	21,6	00:36:00
1,7	00:02:50	6,7	00:11:10	11,7	00:19:30	16,7	00:27:50	21,7	00:36:10
1,8	00:03:00	6,8	00:11:20	11,8	00:19:40	16,8	00:28:00	21,8	00:36:20
1,9	00:03:10	6,9	00:11:30	11,9	00:19:50	16,9	00:28:10	21,9	00:36:30
2	00:03:20	7	00:11:40	12	00:20:00	17	00:28:20	22	00:36:40
2,1	00:03:30	7,1	00:11:50	12,1	00:20:10	17,1	00:28:30	22,1	00:36:50
2,2	00:03:40	7,2	00:12:00	12,2	00:20:20	17,2	00:28:40	22,2	00:37:00
2,3	00:03:50	7,3	00:12:10	12,3	00:20:30	17,3	00:28:50	22,3	00:37:10
2,4	00:04:00	7,4	00:12:20	12,4	00:20:40	17,4	00:29:00	22,4	00:37:20
2,5	00:04:10	7,5	00:12:30	12,5	00:20:50	17,5	00:29:10	22,5	00:37:30
2,6	00:04:20	7,6	00:12:40	12,6	00:21:00	17,6	00:29:20	22,6	00:37:40
2,7	00:04:30	7,7	00:12:50	12,7	00:21:10	17,7	00:29:30	22,7	00:37:50
2,8	00:04:40	7,8	00:13:00	12,8	00:21:20	17,8	00:29:40	22,8	00:38:00
2,9	00:04:50	7,9	00:13:10	12,9	00:21:30	17,9	00:29:50	22,9	00:38:10
3	00:05:00	8	00:13:20	13	00:21:40	18	00:30:00	23	00:38:20
3,1	00:05:10	8,1	00:13:30	13,1	00:21:50	18,1	00:30:10	23,1	00:38:30
3,2	00:05:20	8,2	00:13:40	13,2	00:22:00	18,2	00:30:20	23,2	00:38:40
3,3	00:05:30	8,3	00:13:50	13,3	00:22:10	18,3	00:30:30	23,3	00:38:50
3,4	00:05:40	8,4	00:14:00	13,4	00:22:20	18,4	00:30:40	23,4	00:39:00
3,5	00:05:50	8,5	00:14:10	13,5	00:22:30	18,5	00:30:50	23,5	00:39:10
3,6	00:06:00	8,6	00:14:20	13,6	00:22:40	18,6	00:31:00	23,6	00:39:20
3,7	00:06:10	8,7	00:14:30	13,7	00:22:50	18,7	00:31:10	23,7	00:39:30
3,8	00:06:20	8,8	00:14:40	13,8	00:23:00	18,8	00:31:20	23,8	00:39:40
3,9	00:06:30	8,9	00:14:50	13,9	00:23:10	18,9	00:31:30	23,9	00:39:50
4	00:06:40	9	00:15:00	14	00:23:20	19	00:31:40	24	00:40:00
4,1	00:06:50	9,1	00:15:10	14,1	00:23:30	19,1	00:31:50	24,1	00:40:10
4,2	00:07:00	9,2	00:15:20	14,2	00:23:40	19,2	00:32:00	24,2	00:40:20
4,3	00:07:10	9,3	00:15:30	14,3	00:23:50	19,3	00:32:10	24,3	00:40:30
4,4	00:07:20	9,4	00:15:40	14,4	00:24:00	19,4	00:32:20	24,4	00:40:40
4,5	00:07:30	9,5	00:15:50	14,5	00:24:10	19,5	00:32:30	24,5	00:40:50
4,6	00:07:40	9,6	00:16:00	14,6	00:24:20	19,6	00:32:40	24,6	00:41:00
4,7	00:07:50	9,7	00:16:10	14,7	00:24:30	19,7	00:32:50	24,7	00:41:10
4,8	00:08:00	9,8	00:16:20	14,8	00:24:40	19,8	00:33:00	24,8	00:41:20
4,9	00:08:10	9,9	00:16:30	14,9	00:24:50	19,9	00:33:10	24,9	00:41:30
5	00:08:20	10	00:16:40	15	00:25:00	20	00:33:20	25	00:41:40