Fecha:	**22 de octubre de 2026**	**Hora:**	**18:00**
Asunto:	**Comunicado de DC Nº 1: BRIEFING**	**Doc. Nº:**	**02.DC.02**
De:	**Director de Carrera**	Nº de páginas:	**2**
Para:	**Todos los competidores**		

COMUNICADO DE DIRECCIÓN DE CARRERA Nº 1
BRIEFING DC

IMPORTANTE NORMAS DE SEGURIDAD PARA TODAS Y TODOS LOS PARTICIPANTES

Los pilotos y copilotos deben asegurarse de llevar el **equipamiento de seguridad correctamente en los tramos cronometrados hasta el control stop** (cascos y cinturones de seguridad abrochados, sotocasco dentro del mono, cremallera del mono cerrada, guantes de piloto puestos, etc.).

Recuerda leer el PROCEDIMENTO SEGURIDAD EN CASO DE ACCIDENTE EN EL ROADBOOK (documento H)

Cualquier participante que se detenga en un tramo cronometrado y que no requiera asistencia médica inmediata, **debe activar la pantalla OK en el GPS inmediatamente y mostrar la señal OK a todos los demás vehículos**.

Al participante que otro participante se le muestre la señal roja de "SOS", o que vea un automóvil que ha sufrido un accidente y que no muestre la señal verde de OK (alternativamente, el piloto o copiloto puede reemplazarlo por un lenguaje de señas), **deberá detenerse inmediatamente y sin excepción para prestar auxilio**.

- Un brazo y un pulgar hacia arriba para indicar “OK”



- Brazos cruzados por encima de la cabeza para indicar "SOS".



La detención se deberá de hacer en un lugar visible para el resto de los competidores y siempre que sea posible, dejando un espacio libre para que puedan llegar los vehículos de seguridad. Recuerda que una de las primeras acciones es descontar el vehículo accidentado.

Todos los participantes a los que se muestre la Bandera Roja **deben reducir inmediatamente la velocidad y continuar a velocidad reducida hasta el final del tramo cronometrado**. La Bandera Roja puede ser una física que se muestre en los puntos de radio o electrónica enviada al GPS. El participante debe pulsar el botón de acuse de recibo de la Bandera Roja electrónica.

En caso de incidencia o accidente durante la disputa del Rallye, deberán comunicar mediante imágenes del incidente y de los posibles daños materiales al **teléfono de emergencia 618 540 613** utilizando la aplicación de mensajería WHATSAPP

BANDERA ROJA ELECTRÓNICA

Recuerda leer EL FUNCIONAMIENTO GPS SEGURIDAD EN EL ROADBOOK (documento I)

Además de las contempladas en otros artículos de los reglamentos aplicables en esta prueba, por su importancia se destaca la siguiente normativa:

a) Los equipos deben comportarse siempre de una forma compatible con el espíritu deportivo.

b) Está prohibido al equipo, bajo penalización, bloquear intencionadamente el paso de los vehículos participantes o impedir que les adelanten.

c) **Hay que tener especial precaución al cruzar los núcleos urbanos por los que discurre la prueba.**

RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

- Te facilitarán información, aclaraciones o precisiones relativas a los reglamentos, al desarrollo de la prueba y al cronometraje y tener con ellos una permanente actitud de conciliación.
- Les recibirán las demandas o peticiones e intentará solucionarlas con explicaciones precisas evitando en lo posible innecesarias intervenciones de los Comisarios Deportivos, Director de Carrera o Cronometradores, salvo que se trate de una reclamación (por ejemplo: de acuerdo con los Cronometradores dar precisiones sobre los tiempos publicados aclarando las dudas del participante).

La colaboración de los equipos es una de las partes fundamentales que ayudarán al buen desarrollo de la prueba.

Pablo Estévez Hernández
Director de Carrera
Licencia: DC-00874-ESP/C

Copia : Todos los interesados
Tablón Oficial de anuncios