



MOLEN CLASSIC




6 JUNI 2026



Beste deelnemer

De Tieltsse Automobiel Club vzw dankt iedereen van harte voor hun deelname aan de "Molen Classic anno 26". Wij wensen U alle succes toe en hopen dat U heel wat plezier zult beleven aan onze 260 Km. (incl. verbinding) lange navigatierit.

Algemeen

1. Daar de wedstrijd het meest op zaterdag namiddag plaats vindt is de kans groot dat U spelende kinderen, fietsers, wandelaars, ... op uw traject tegenkomt. Wees een heer in het verkeer en vertraag wanneer U deze mensen tegenkomt. Heb respect voor Uw hobby en die van anderen. **Het is een navigatierit en GEEN rally**, hou u dus aan de verkeersregels en denk aan onze toekomst.
2. **Wij raden je aan om vóór elke etappe-start uw roadbook nauwgezet te controleren op zijn volledigheid.**
3. Alleen de borden die bij het passeren rechts van de weg geplaatst staan moeten genoteerd worden. Voorbeelden van de controleborden staan verder in deze briefing beschreven.
4. Bij sommige situaties staat de melding 'STR', hier is het de bedoeling om in het eerstvolgend vrije vakje van uw controlekaart de 3 eerste letters van het respectievelijke straatnaambord te noteren (**deze letters worden samen geschreven in 1 vakje**).
5. Alle zelfcontroleletters dienen onmiddellijk en met onuitwisbare inkt te worden ingevuld op de controlekaart. De vakjes worden per TK zone in "rijen" ingevuld: van links naar rechts en vervolgens van boven naar onder. Na het registreren van de tijd aan de TK-post is het de deelnemer toegestaan om de overige lege vakjes van deze zone te doorhalen. De TK-post mag dit reglementair zelf ook doen.
6. Bij een bemande stempelcontrole wordt er een stempel of paraaf geplaatst maar er wordt geen tijd genoteerd. Daarom is het nutteloos om bij het gele bord van een stempelcontrole te blijven wachten. 
7. Bij een tijdscontrole moet de deelnemer voor de controlezone (het gele bord) wachten tot het moment van de ideale pointagetijd. M.a.w. op het moment dat de deelnemer het gele bord voorbij rijdt, wordt zijn tijd genoteerd. Met uitzondering van de TK's "Palingbeek", "t Verdiep" en "JOC" hierbij mag je uw ideale tijd vragen indien deze niet verstreken is (het Gele TK-bord mag dus op deze posten vroegtijdig voorbij gepasseerd worden). 
8. Aan de tijdscontroles "Bemanded Start RT" (TK-post met een START-bord) is het de bedoeling dat men gewoon aanschuift en de instructies volgt van de controleur, er wordt op deze plaatsen terug minuut per minuut gestart zodat er geen 2 teams dezelfde starttijd hebben voor hun RT-gedeelte.
9. De Bemanded RT's worden verreden aan de gemiddelde snelheid van 36 km/u. Andere gemiddelde snelheden staan bovenaan in het roadbook vermeld.
10. Bij een bemanded FF-controle zal er een STOP-bord geplaatst zijn, u dient hier te stoppen om de tijd te laten noteren op uw controlekaart, het betekent echter niet dat de RT hier beëindigd is (zie punt 11 hiervoor).
11. Een Bemanded RT wordt beëindigd door een einde controlezone bord (FIA) vermeld in het roadbook. 
12. Indien er door omstandigheden bij een voorziene Tk geen bemanning aanwezig is kan je verder rijden en de tijd tot de eerst volgende Tk bijrekenen
13. De organisator levert geen takeldienst. **Doch in geval van problemen (mechanische pech of ongeval) of in geval van opgave vragen wij U vriendelijk om de relatie deelnemers hiervan op de hoogte te brengen.** (Werniers Bert - 0479/ 80 76 86, ook steeds vermeld op uw controlekaart) **Waarvoor bij voorbaat dank.**

14. De tijdelijke verkeersborden die wegenwerken aanduiden hebben wij zoveel mogelijk proberen te omzeilen doch dienen deze genegeerd te worden om uw juiste route verder te kunnen zetten. In **Deel2 kaart pagina 20** zijn er heel veel tijdelijke verkeersborden door wegenwerken. We hebben de toelating om daar door te rijden. Op deze kaart zullen er geen groene bollen opgehangen worden.
15. Onverharde wegen, uitgezonderd plaatselijk verkeer en doodlopende wegen, moeten enkel bereden worden wanneer ze getekend werden. In alle andere gevallen zijn het onbestaande wegen en werden ze dan ook niet getekend. (Gekende) Niet zichtbaar doodlopende wegen (zonder F45-bord) werden aangeduid met een haaks getekend kort lijntje
16. Het principe van de meest rechtdoorlopende weg is van toepassing bij alle niet gestileerde bol-pijl opdrachten. De afstand bij dit systeem tussen 2 situaties kan 1 meter zijn maar ook 10 Km.
De opdracht op kaart is steeds vermeld per pagina.
Voor beginnelingen die niet vertrouwd zijn met dit principe, aarzel niet om bij de relatie deelnemers uitleg te vragen over dit systeem.
17. Alle NGI-kaarten zijn in kleur en hebben een schaalindeling van 1/25 000. Kaarttekens en benamingen onderbreken de wegen niet.

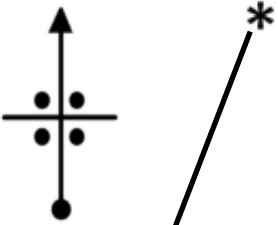
Toegelaten wegen:

	N66 Nationale primaire weg Route nationale primaire Nationale Hauptverkehrsstraße National primary road
	N730 Nationale secundaire weg Route nationale secondaire Nationale Nebenstraße National secondary road
	Verbindingsweg Route de liaison Verbindungsstraße Link road
	Plaatselijke weg Route locale Ortsstraße Local road
	Wegen met losse verharding Routes empierrées Schotterstraßen Crushed rock roads

18. Bij pijlen / puntenrit dien je steeds de kortste weg tussen de pijlen/punten onderling zelf te construeren. Opgepast: bij "puntenrit op 1 na kortste" contrueer je de op 1 na kortste weg tussen 2 punten (deze punten zijn in een andere kleur). De pijlen/punten worden steeds in numerieke volgorde verreden zoals beschreven in de opdracht. De punten die naast de weg getekend zijn moeten zo dicht mogelijk aan de rechterkant van de weg benaderd worden.
19. Meld je steeds aan 1 minuut voor uw ideale starttijd aan de start(-tafel).(deze tijd zal reeds aangeduid staan op uw controlekaart.)
20. Als bijlage van deze briefing zit in uw enveloppe het verzekeringsattest en goedkeuring van de provincie. Deze formaliteiten kan je steeds tonen in geval van controle.
21. Bij het contrueren van een route in de wedstrijd kun je deze situatie tegenkomen. Zoek hier geen val! Je mag dus het geschilderde verdrijvingsvak oversteken om naar links af te draaien.



22. Bij enkele bol-pijl situaties zijn er afstanden weergegeven, Aftand Totaal vanaf de laatst gepasseerde TK. Afstand Partieel is de onderlinge afstand tussen de huidige en de voorgaande situatie. Indien er bij opmerking/info "... X" staat dan is het de bedoeling om deze situatie het vermelde aantal keren uit te voeren alvorens verder te gaan met de volgende situatie.

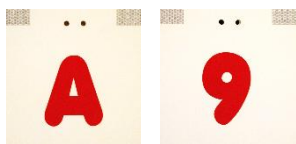
Afstanden		Nr.	Situatie	Info	Dégr.
Totaal	Partieel				
1,57	1,09	5			3,44

Partieel: Afstand van vorige situatie

Dégr. : Afstand naar volgende TK

Sterretje in rechterbovenhoek: gestileerd bol-pijl

Controleborden



Gewone controleletters

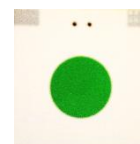


Veiligheidscontrole

ENKEL het kleine
lettertje noteren



Verboden voor rit,
deze weg werd niet getekend
en moet als onbestaande
aanzien worden



Groene bol,
deze weg mag ondanks
tijdelijk verbod toch
bereden worden

Alcoholcontrole

Er is door de organisatie een gemachtigde (feitenrechter) aangesteld om een alcoholcontrole uit te voeren in opdracht van de federatie.

Art. 26 Alcoholcontrole,

De aangestelde feitenrechter kan voor en/of tijdens de wedstrijd alcoholcontroles uitvoeren. De Belgische wegcode laat max. 0.22 mg/l of 0,5 promille toe. De sportfederatie hanteert een nultolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpe" zodat de juiste hoeveelheid gekend is.

Bij een positief resultaat volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling, de copiloot kan/mag het stuur niet overnemen.

Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST-serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkings-certificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut

Het weigeren van deze alcoholcontrole zal eveneens met onmiddellijke buitenwedstrijdstelling bestraft worden.

Etappes

1. Algemeen

- Dit jaar hebben wij 1 sticker met nummer voorzien voor op de voorruit (voor in de bovenhoek aan de navigator zijde).

2. Tielt (JOC) - Ieper (De Palingbeek)

- 0 Km-bord aan Sit.1 Pagina 1
- Daar we in de tussenstop geen afzonderlijke ruimte hebben voor de mensen van het rekenbureel is het niet toegestaan om uitleg aan hen te vragen (het kan u extra strafpunten opleveren), de "relatie deelnemers" is uw contactpersoon.
- RT1: TK 2 , gemiddelde snelheid 36Km/u , FF('s) vanaf KM 3,00
- RT2: TK 4 , gemiddelde snelheid 36Km/u , FF('s) vanaf KM 3,00

3. Ieper (De Palingbeek) - Houthulst ('t Verdiep)

- 0 Km-bord aan start kaart Pagina 1
- Daar we in de tussenstop geen afzonderlijke ruimte hebben voor de mensen van het rekenbureel is het niet toegestaan om uitleg aan hen te vragen (het kan u extra strafpunten opleveren), de "relatie deelnemers" is uw contactpersoon.
- RT3: TK 9 , gemiddelde snelheid 36Km/u , FF('s) vanaf KM 3,00
- RT4: TK14 , gemiddelde snelheid 36Km/u , FF('s) vanaf KM 3,00

4. Houthulst ('t Verdiep) - Tielt (JOC)

- 0 Km-bord aan start kaart Pagina 1
- RT5: TK 19 , gemiddelde snelheid 36Km/u , FF('s) vanaf KM 3,00
- RT6: TK 20 , gemiddelde snelheid 36Km/u , FF('s) vanaf KM 3,00

Eetgelegenhed

- **Ontbijt vanaf 8u30**
 - Wie zich hiervoor inschreef kan met zijn bonnetjes een ontbijt bekomen aan het ontbijtbuffet. Koffie of fruitsap kan men verkrijgen aan de toog.
- **Avondmaal vanaf 19u45**
 - Wie zich hiervoor ingeschreven heeft kan bij aankomst van de wedstrijd deelnemen aan de verzorgde maaltijd.

Resultaten

De tussenstanden en eindresultaten komen op het officiële uithangbord >>>

Webversie via www.verenigerittensporters.net



Indien je verder nog vragen hebt, aarzel dan niet deze te stellen aan de relatie deelnemers. Verder wenst de Tieltse Automobiël Club vzw U een sportieve en prettige dag toe.

Het Molen Classic Team