



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

01.06.2026

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Molenclassic op 06.06.2026



voorbeschouwing
nabeschouwing

Op zaterdag 6 juni is er de Molenclassic, een absolute klassieker op de regionale kalender. De wedstrijd, een organisatie van TAC, is de derde manche van het VAS Classic kampioenschap.

De Molenclassic wordt ingericht door de Tieltse Automobiellclub vzw, maar men refereert in de meeste correspondentie wel naar het "Molenclassic" team. Naast de TAC is er immers ook nog de "Verenigde Rittensporters" en het organiserende team kijkt nu al aan tegen de 18^{de} editie van de wedstrijd! Van ervaring gesproken. Toch zijn er ook nieuwigheden. Uiteraard in het geheime parcours, maar dat werd uitgezet door een nieuw team aan parcouruitzetter. Geen nood echter want met Bert Werniers en Olivier Dupont krijgen de deelnemers de garantie van vele jaren Rittensport- en Classic ervaring. Andere dingen blijven bij het oude, zoals de start- en aankomstlocatie aan zaal JOC, aan de Europahal in Tielt.

Ook de gang van zaken blijft gekend. De deelnemers krijgen een geheime route, die moet gevolgd worden middels een door de organisatie verstrekt roadbook. Het wordt een parcours van een goede 260 kilometer (dat is inclusief de verbindingritten), dat wordt verdeeld in drie delen. Voor de deelnemers betekent dit 21 controleposten en 6 effectieve regelmatigheidstrajecten (RT). Tussenstops zijn er in de "Palingbeek" in Zillebeke (nabij Ieper) en "t Verdiep" in Houthulst. Veertig wagens staan ingeschreven, verdeeld onder 27 Oldtimers (voertuigen ingeschreven tot 31 december 1995) en 13 Youngtimers (ingeschreven vanaf 1 januari 1996). Hoewel deze een apart klassement zullen krijgen, gebruikt het roadbook voor beide klassen dezelfde navigatiesystemen. Die bestaan uit verschillende versies van het gekende "bol-pijl" systeem, eenvoudige ingetekende lijn al dan niet met blokkades, eenvoudige punten- en/of pijlrit, eenvoudige blinde lijn en geschreven nota's.

Na deze Molenclassic wordt het Classic kampioenschap even op pauze gezet. De volgende wedstrijd, de 6 Uren van Brabant, staat immers pas in oktober op het programma.

MOLENCCLASSIC

Wanneer	zaterdag 6 juni 2026
Wie	Tieltse Automobiellclub vzw, p/a Poekebeekbron 16 - 8700 Tielt
Wat	wedstrijd tellend voor het regionaal kampioenschap "VAS Classic" 2026 en diverse provinciale kampioenschappen
Waar	start en finish aan de Europahal (zaal "JOC"), Generaal Maczekplein 5, 8700 Tielt. De eerste wagens gaan er om 10u01 van start en de vroegste finishers worden er opnieuw verwacht omstreeks 20u00
Info	Molenclassic Team, Sint Rochusstraat 17 bus 0102, 8540 Deerlijk molen-classic@verenigderittensporters.net, www.verenigderittensporters.net SPORTITY app: infoVRSsite



Eén jaar geleden: Leo en Inge Rackham, de routiniers scoren

De 17^{de} editie van de Molenclassic zag vorig seizoen een wedstrijd die werd beslist door mooie constante resultaten aan te houden. Dat was een kolfje naar de hand van de verschillende routiniers binnen de discipline. Yves Deroo en Guy Muylle leken met de Subaru Impreza GT Turbo op weg naar een mogelijke zege. Zij noteerden de beste score bij aankomst op het eerste tussenpunt in Dadizele. In het tweede deel zetten Ludwin Onraedt en Bart Vandenameele met de Ford Escort Mk1 de beste prestatie neer, maar zij waren door een slechte score in deel 1 kansloos. Het waren Leo en Inge Rackham (Peugeot 205 GTI) die zich aan de kop vestigden. Het derde deel was voor Gian Terweduwe en Mario Leys (Seat Ateca), maar ook zij betaalden de prijs voor een eerder opgelopen foutenlast.



Aan de finish pakten Leo en Inge Rackham een mooie algemene zege en de winst bij de Oldtimers na een zeer constante wedstrijd. Johan Claeys en Werner Pessendorffer (Porsche 911), altijd binnen de top 10 van elk deel, werden tweede. Yves Deroo en Guy Muylle mochten als winnaars van de klasse Youngtimers de derde podiumtrede beklimmen.

Dat was 2025, maar wat zullen de nieuwe parcouruitzetter in petto hebben voor 2026?



VAS CLASSIC KALENDER 2026

07/03/2026	Leeuwenrit (Deerlijk)
14/03/2026	Antwerp Classic (Lichtaart)
06/06/2026	Molenclassic (Tielt)
10/10/2026	6 Uren van Brabant
17/10/2026	6U van de Noorderkempen
21/11/2026	Moustache Classic
05/12/2026	Sinterklaas Nocturne

Voorlopige deelnemerslijst

1	Buelens Pascal	Bersipont Frank	CRRT/CRRT	Volvo Amazon 122S	1964	Old Timer
2	Dejonckheere Carmen	Biesbrouck Bart	AC Dadizele/AC Dadizele	VW Golf MKI	1977	Old Timer
3	Holemans Patrick	Verheyen Laurent	RT Titanic/RT Titanic	Mazda CX5	2018	Young Timer
4	Heytens Bernard	Vande Wiele Tillo	TAC/TAC	BMW 325i	1986	Old Timer
5	Vd Wyngaert Paul	Van Den Bogerd Luc	CRRT/CRRT	Volkswagen Corrado	1990	Old Timer
6	Maes Jonah	Vermander Glenn	TAC/TAC	BMW 320	1988	Old Timer
7	Platteau Simon	Platteau Thierry	TAC/TAC	Toyota Corolla	1985	Old Timer
8	Vermeulen Joke	D'hoore Mieke	TAC/TAC	Austin Mini Red Hot	1989	Old Timer
9	Houtekier Arne	Roobrouck Tieben	Atlantic/Atlantic	Volkswagen Caddy MKI	1991	Old Timer
10	Beullens Geert	Lauwers Hans	MAK/MAK	Toyota Yaris	2012	Young Timer
11	Rackham Leo	Rackham Inge	RT Titanic/RT Titanic	Peugeot 205 GTI 1.9	1990	Old Timer
12	Goossens Jurgen	Del'haye Bjorn	Atlantic/-	BMW 1600 sp	1971	Old Timer
13	Walschaers Robby	Tips Eddy	CRRT/CRRT	Toyota Corolla	1979	Old Timer
14	Van Damme Gerrit	Cole Tina	CRRT/CRRT	Ford Escort MK1	1975	Old Timer
15	Thevelin H��l��ne	Dupont Guy	Atlantic/Atlantic	Austin Healey MK III	1967	Old Timer
16	Crombez Chris	Heemeryck Marleen	ACP/ACP	Toyota Celica sti	1990	Old Timer
17	Agten Guy	Seynaeve Dominiek	TAC/TAC	Nissan Silvia	1984	Old Timer
18	Van Broekhoven Lieke	Van Den Bogerd Tasha	CRRT/CRRT	Renault Arkana	2024	Young Timer
19	Depuis Willy	Depuis Brecht	Atlantic/Atlantic	Opel Kadett C	1976	Old Timer
20	Naeyaert Frans	Roggh�� Werner	TAC/Duindistel	Opel Kadett GT/E	1976	Old Timer
21	Muyll�� Guy	Dhaese Robin	MAK/Atlantic	Subaru Impreza GT	1997	Young Timer
22	Vandoorn Korneel	Vandoorn Walter	TAC/-	Volvo 240	1987	Old Timer
23	Deroo Yves	Verhaeghe Dirk	MAK/MAK	Ford Escort	1979	Old Timer
24	De Keyzer Andy	De Keyzer Djilany	TAC/TAC	BMW X3	2021	Young Timer
26	De Baeremaeker Andy	De Baeremaeker Thibo	-/-	Peugeot Traveller	2022	Young Timer
27	De Bie Walter	Storms Anita	CRRT/CRRT	Honda Prelude	1989	Old Timer
28	Verstraete Bernard	Charlet Valentin	TRCH/Moustache	Toyota MR 2	1991	Old Timer
29	D'hulster Peter	Deleu Krist	TAC/-	Volvo 66	1979	Old Timer
30	Van Hees Tom	Van der Avoort Dieter	RT Titanic/RT Titanic	Peugeot 208	2024	Young Timer
31	Velghe Dirk	Verdonck Geert	ACP/ACP	Toyota Starlet	1993	Old Timer
32	Popelier Jense	Van Beneden Stien	-/-	Opel Manta B GSI	1967	Old Timer
33	Claeys Tim	Boone Jordan	MAK/-	Porsche 911	1987	Old Timer
34	Minne Rick	Minne Alena	Atlantic/Atlantic	Ford Puma Coupe MK1	1998	Young Timer
35	Vandoorn Karel	Vandoorn Sen	TAC/TAC	Toyota Land Cruiser	2017	Young Timer
36	D'hoore Pieter	D'hoore Elisa	KAMV/TAC	Opel Corsa A GSI	1990	Old Timer
37	De Buck Eddy	De Pa�� Patrick	AC Medina/AC Medina	Mazda MX5 NB	1999	Young Timer
38	Dubois Ringo	Cheroutre Sander	Vervica/Vervica	Subaru XV	2017	Young Timer
39	Jannis Hendrik	Claes Jonas	Moustache/Moustache	Abarth Competizione	2021	Young Timer
40	Schmitt Olivier	Vierstraete Stefaan	Hemicuda/Hemicuda	Peugeot 308 SW	2022	Young Timer
	Desmet Kobe	Bataille Myrddin	-/-	Ford Sierra	1992	Old Timer

Dit is VAS Classic

De discipline "Classic" combineert navigatieritten en regelmatigheidsopdrachten binnen eenzelfde wedstrijd. Er wordt gereden in diverse klassen, ingedeeld volgens de ouderdom van de wagens: Old Timers (voertuigen ingeschreven tot 31/12/1995) en Young Timers (voertuigen ingeschreven vanaf 01/01/1996).

De deelnemers moeten een geheim gehouden route rijden, aan de hand van een door de organisatie verstrekt "roadbook". Dat houdt in dat er op vastgelegde plaatsen en tijdstippen dient te worden aangemeld, en dat zogenaamde controles dienen te worden gepasseerd. Controleletters, stempels, cijfers en eventuele afstanden worden genoteerd op een controlekaart. De navigatiesystemen die worden toegepast zijn voor alle deelnemers hetzelfde en de rijders dienen rekening te houden met een opgelegde gemiddelde snelheid van maximum 34 km/u.

De wedstrijden maken ook gebruik van de openbare weg, en dus dienen de deelnemers zich ten allen tijde te houden aan het geldende verkeersreglement, dit op straffe van uitsluiting!

De organisatie kan ook "regularity tests" of "regelmatigheids trajecten" invoegen, waarbij de deelnemers over de afstand een vooraf bepaald gemiddelde dienen aan te houden. Dit gemiddelde zal echter maximaal 36 km/u bedragen. Gemiste controles, te vroeg of te laat aanmelden en afwijkingen tegenover het opgegeven gemiddelde worden bestraft. Wie aan de finish de minste strafpunten op het conto heeft, wordt de winnaar.