

Leeuwenrit - 4 Maart 2023
Bijzonder wedstrijdreglement



QR Facebookgroep

De Leeuwenrit wordt ingericht door de Tieltsse Automobiellclub vzw op 4 Maart 2023 en zal starten te Deerlijk.

A. PROGRAMMA

Timing

01 - 11 - 2022		Verschiining voorlopig particulier reglement.
01 - 11 - 2022		Opening van de inschrijvingen.
20 - 01 - 2023		Verschiining VAS-goedgekeurd particulier reglement.
26 - 02 - 2023	24u00	Sluiting van de inschrijvingen.
04 - 03 - 2023	12u45	Opening van het secretariaat met administratieve en voertuig (documenten) controle. Buurthuis De Wieke, Wiekeplein 1 (Breesstraat), 8540 Deerlijk, GSM 0477/72 82 40.
	13u20	Einde administratieve en voertuig (documenten) controle.
	13u21	Mondelinge briefing (indien nodig).
	13u25	Affichering van de lijst "Deelnemers toegelaten tot de start".
	13u31	Start van de eerste wagen, Buurthuis De Wieke.
	21u30	Voorziene aankomst eerste deelnemer, Buurthuis De Wieke.

Uitslagen

Officiële uitslag 15 minuten na aankomst laatste deelnemer.

Definitief officiële uitslag 30 minuten na officiële uitslag.

Prijsuitreiking 15 minuten na definitief officiële uitslag

Permanentie

Voor de wedstrijd: Leeuwenrit, Waregemstraat 142 – 8540 Deerlijk –
GSM 0477/72 82 40 (NI.) - leeuwenrit@verenigderittensporters.net .

Tijdens de wedstrijd: Buurthuis De Wieke , Wiekeplein 1 , 8540 Deerlijk (12u00-15u30 , 19u00-23u15) , 0477/72 82 40 (NI.)

B. ORGANISATIE

Inrichtende club

Tieltsse Automobiellclub vzw, p/a Poekebeekbron 16 – 8700 Tielt. Tel 0475 51 00 78

Voorzitter: Geeroms Jan
Penningmeester Spiessens Chris
Secretaris: Baertsoen Boudewijn

Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleider	Seynaeve Anja	verg. nr. 2023/267
Adjunct wedstrijdleader	Vanoverschelde Nick	verg. nr. 2023/014
Secretaris van de wedstrijd	De Baets Heleen	verg. nr. 2023/215
Relatie deelnemers	Vanoverschelde Jens	verg. nr. 2023/258
Feitenrechter	Baertsoen Boudewijn	verg. nr. 2023/075

College van sportcommissarissen VAS

Voorzitter van het college	De Vylder Dick	verg. nr. 132
Lid	Dewulf Filip	verg. nr. 139

Technische commissie VAS

- controle der documenten van het deelnemend voertuig (inschrijvingsbewijs, keuringsbewijs en verzekering) op een aangeduide plaats
- steekproef van deelnemend voertuig en geluidsmeting op diverse plaatsen

Verantwoordelijke	Opsomer Geert	verg. nr. 212
Lid	Opsomer Kevin	verg. nr. 259

Verantwoordelijken

- Uitzetters Parcours Vanoverschelde Nick
- Controle Parcours Vanhecke Johan / Werniers Bert
- Rekenkamer De Baets Heleen / Decavele Jo
- Tijd-/Stempelcontroles Leden van diverse West en Oost-Vlaamse clubs.
- Diverse organisatie voertuigen
 - 0-wagen Spiessens Chris / Dhondt Chris
 - B-wagen Vanhecke Johan / Mestdagh Tibo

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art. 1 + 2 Aard en verloop van de wedstrijd

De wedstrijd bestaat erin om een geheim parcours te rijden met strafbepalingen op de openbare weg. De wedstrijd bedraagt ongeveer 200 kilometer, uitgestippeld op goed berijdbare wegen waarvan 90% op verharde ondergrond. De wedstrijd wordt ingedeeld in twee delen. De gemiddelde snelheid van de wedstrijd zal niet hoger liggen dan 36 km/uur.

Art. 5 Toegelaten wagens

De wagens moeten in orde zijn met de Belgische wegcode en worden ingedeeld in de volgende klassen :

- Klasse 1: Old Timers Voertuigen ingeschreven tot 31 december 1992
- Klasse 2: Young timers Voertuigen ingeschreven tussen 1 januari 1993 en 31 december 2007
- Klasse 3: Toer Timers Voertuigen ingeschreven vanaf 1 januari 2008

Art. 7 Inschrijvingen, inschrijvingsrecht

Inschrijven voor de Leeuwenrit is mogelijk door het Google-form in te vullen, te vinden via de site www.verenigderittensporters.net of via de app "Sportity".

Maximum 70 teams worden toegelaten tot de start.

Enkel piloot en navigator zijn toegelaten per voertuig/team.

Per persoon is het inschrijvingsrecht (*enkel vooraf betaling mogelijk*):

- voor een persoon met een VAS-dagvergunning : € 41,00 (incl. VAS-dagvergunning)
- voor een persoon met een VAS-jaarvergunning : € 31,00

De betaling moet gebeuren door middel van overschrijving voor 25/02/2023 op rekening van: Vanovershelde, nummer BE21 0636 3830 5303 – met vermelding "Leeuwenrit 23 + naam van het team".

Verzekeringsmaatschappij: AXA INDUSTRIES NV - polisnummer 700.558.685

Startvolgorde: de startnummers worden toegekend volgens ontvangst van het inschrijvingsrecht.

Voorrang startvolgorde wordt evenwel geboden aan de inschrijvingen met een boterham op de tussenstop.

Aansluitend komen de inschrijvingen zonder boterham doch in volgorde van ontvangst inschrijfrecht.

Bij de tussenstop zal iedereen door elkaar aansluitend geplaatst worden.

Extra pauze is er voorzien voor wie een boterham wenst.

Zie "Varia" voor meer info over het inschrijven met boterham.

Art. 9 Officieel uithangbord / Tijden en tussenstanden

Het officieel uithangbord bevindt zich enkel digitaal op "Sportity" en www.verenigderittensporters.net

Art. 10 Roadbook

Volgende navigatiesystemen zullen worden gebruikt:

- (Gestileerde) Bol-pijl met en zonder afstanden. - Eenvoudige ingetekende lijn.
- Alle kaarten zijn in kleur en op schaal 1:25.000 – 1:20.000. – 1:10.000.
- Er wordt tijdens de rit geen gebruik gemaakt van "keercontroles".
- Voor de start van de wedstrijd kan bij de "relatie deelnemers" uitleg gevraagd worden omtrent de gebruikte navigatiesystemen.

De door de organisator zo nauwkeurig mogelijk opgemeten afstanden en de vermelde rijtijden zijn bindend voor alle deelnemers.

Art. 16 Prijzen en bekens

Van de wedstrijd wordt één algemeen klassement opgemaakt. Uit dit algemeen klassement worden volgende deelklassementen opgesteld: klassement voor Old Timers, Young Timers en Toer Timers.

Er zullen trofeeën voorzien worden voor:

- Het eerste team in het algemeen klassement (piloot en navigator)
- De eerste dame van het algemeen klassement.
- De eerste drie teams (piloot en navigator) van elk der drie deelklassementen.
- De eerste TAC piloot van het algemeen klassement.
- De eerste TAC navigator van het algemeen klassement.

De prijsuitreiking zal plaatsvinden volgens de timing in Buurthuis De Wieke

Art. 17 Kampioenschap

De wedstrijd komt in aanmerking voor het Vlaams kampioenschap "VAS Classic" 2023, diverse provinciale kampioenschappen "PAK Classic" en diverse clubkampioenschappen.



Art. 26 Alcoholcontrole,

Elke persoon (piloot, copiloot), die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd.

De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is.

Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team.

Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkings-certificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut

Varia

Voor de editie 2023 bieden wij de mogelijkheid aan om in de tussenstop een boterham met abdijskaas (incl. frisdrank) te nuttigen.

De tussenstop zullen wij ongeveer rond de klok van 17u bereiken.

Per persoon komt er, voor wie ingaat op het aanbod, €11,00 bij het inschrijfrecht.



Inschrijven en betalen
voor de boterham met abdijskaas
kan tot uiterlijk 25/02/2023.

Dit reglement is gebaseerd op het sportreglement VAS Classics. Voor het volledige reglement : zie VAS reglementen 2023, reglement rittensport, VAS Classics, de Rittensportgids en officiële mededelingen 2023.

Particulier reglement goedgekeurd op 17.01.2023 onder het nummer B.W.2023.008.1701 door Jos Goessens voor de VAS sportcommissie. Aantal bladzijden : 3.