

The day after anno MC26

We beginnen met “de verandering” die aangekondigd werd op de voorbije editie van de Molen Classic 2025. De wedstrijdleader is geen uitzetter meer, dit wordt nu gedaan door Bert en Olivier. Een parcours maken in januari/februari om de aanvragen tijdig te kunnen indienen in West Vlaanderen is als inrichter van de Leeuwenrit niet mogelijk. De overlapping is niet te combineren voor mij.

De evaluatie vergadering van 25 wordt gehouden en dan komt uiteraard ook reeds 26 aan bod voor enkele punten vast te leggen.

Bert en Olivier als uitzetters lag vast. Wedstrijdleader en andere functies? Als nieuwe uitzetter komt Bert met de vraag of de rest kan blijven zoals het was. Wil jij (Nick) nog steeds wedstrijdleader zijn? Ik bevestig en wil gerust nog deze functie verder uitvoeren. Zo blijft hij (Bert) zelf ook relatie deelnemers.

Ik laat alles dus rusten en begin mij te focussen op de voorbereiding van de Leeuwenrit 2026.

Geen zorgen en gedachte aan MC26, dit is eens wat anders. Ik hoor begin 2026 Bert wel eens en hij bevestigt mijn werk en beslissing om de MC niet meer uit te tekenen zo kort bij de Leeuwenrit. Molen Classic is geen Nachtravenrit met 4 gemeenten.

Na de Leeuwenrit blijft het voor mij rustig in de voorbereiding, ik ga eens wat meer helpen op de vrijgekomen dagen met de TAC-ploeg. ZALIG.

Af en toe hoor ik Bert en verneem dat alles goed verloopt bij de aanvragen en uitzetten parcours. Ideaal.

Soms is het raar maar wel perfect voor mij om wat extra vrije tijd te hebben na zovele jaren.

We naderen de data van wedstrijd en ik ga ook wat meer in actie schieten met de voorbereiding na info van de uitzetters. Timing enz., want daar help ik wel nog in mee. Medewerkers worden op de hoogte gebracht van hun posten en extra info. We hebben nog steeds een fijne groep medewerkers die graag bij ons komen helpen en zijn hen uiteraard enorm dankbaar hiervoor.

Roadbook wordt in definitieve vorm gegoten en we kunnen naar 6 juni gaan.

De stress die ik vroeger kreeg de laatste dagen voor de wedstrijd zijn nu vooral voor Bert en Olivier.

We moeten grote schoenen vullen zeggen ze en willen dit goed verder zetten.

We slaan even de gehele dag over en ik kan zeggen dat ze het perfect hebben gedaan, PROFICIAT.

Nu even terug naar het begin van 6 juni 2026. We keren zelfs een dag eerder terug, respectievelijk naar 5 juni.

Bert is op pad met Steven om de letters uit te zetten. Plots rond de middag kreeg ik telefoon, “Nick kan je eens kijken wat er te doen is in de Nonnenstraat”, er staan C3 borden langs de weg. Hij (Bert) wist van niks, de stress was te horen in zijn stem. Na wat opzoekingswerk kon ik hem gerust stellen, het was voor de zondag. Oef.

Zaterdag ochtend, 39 teams ingeschreven. Geen enkel bericht de laatste dagen van afmelding of wijzigingen. 39 teams bieden zich dan ook aan. 10u01 start wagen 1. We zijn vertrokken. Een kleine verbinding naar TK2, een start van RT1. Telefoontje van een deelnemer. Nog voor de start van de echte wedstrijd krijgen we jammer genoeg reeds een opgave wegens pech met de wagen. Een SMS wordt gestuurd naar de medewerkersgroep, onze gebruikelijke communicatie met hen tijdens de wedstrijd.

De RT rijden we in Bol-Pijl meest recht doorlopend en gestileerd, net voor de finish zijn er 2 linkse baantjes kort na elkaar, de opgegeven afstand was hier dus een scherprechter van dienst voor de juiste weg of een valse letter.

Na TK 4 was de afstand opnieuw het hekelpunt om scherp rechts in te rijden. Bert en Olivier gebruikten niet enkel oplopende of tussen afstanden maar ook aflopende afstanden. Hier was de aflopende afstand de scherprechter.

Ook het horloge-systeem speelde parten voor sommige deelnemers. De horloge was getekend op 9u15 maar de deelnemers kwamen eerst op een kruispunt waar de linkse kant op 9u00 was. 10 meter na het kruispunt was er wel een weg linkst op 9u15, via deze weg kwam de correcte deelnemer bij een stempel-post met een briefje waar extra nota's op stonden om de weg verder te kunnen zetten. Het was een lus rijden waardoor je terug aan het eerder gemelde kruispunt kwam maar dan aan de andere zijde.

Verder in deel 1 was er nog het feit “meten is weten”, nummerwisseling en uiteraard pleintjes op een blinde lijn.

Tussenstop Palingbeek was nat buiten maar goed binnen. De deelnemers waren tevreden met wat ze tot nu toe al voorgeschoteld kregen, ook met hun strafpunten want zoals we reeds enkele jaren doen zorgden we nu ook opnieuw voor klassementen tussenin. Niet meer online te volgen na elk deel maar wel en nog vlotter via het officieel uithangbord na diverse TK of FF posten. Wel een vervelend en frustrerend feit voor sommige deelnemers, terecht na uitleg van bepaalde mensen. Meldingen op het officieel bord worden gepost met geluid, de deelnemer echter weet niet of het een effectieve melding is i.v.m. een wijziging of een tussenstand. Als inrichter niet aan gedacht. Onze excuses hiervoor, in de toekomst zal het geluid voor een tussenstand worden uitgeschakeld.

Op naar deel 2. We begonnen met een kaart richting RT3. Daarin was het opletten net voor de FF want er waren nog 2 onverharde stukken te nemen. De laatste nog net voor de ogen en bij het terug naar de ogen rijden was er nog de straatnaam te noteren, wat enkele teams toch vergeten zijn.

Verder was er nog een nummer wisseling op pagina 15 waar een straatnaambord gevraagd werd op situatie 7 en niet op 9 (waar het bord zelfs effectief verdwenen was).

Verder richting Houthulst (2° tussenstop) hadden we net voor TK 15 nog een verrassing, het pleintje werd uiterst rechts ingetekend waardoor men de letter L kon noteren. Na deze TK was er ook nog “gespeeld” met het straatnaambord. In de roadbook was een foto geplaatst van het bord in plaats van in tekstvorm. Bij het 1° baantje links stonden er nummers op het straatnaambord en in de RB niet, men moest dus verder rijden voor het effectieve bord zonder nummers.

Aangekomen in Houthulst was de verwondering nog groter voor velen, men kreeg bij de TK-post niet de gebruikelijke volgende controlekaart maar wel een Roadbook kaart (3 bladzijden) overhandigd van het laatste deel van de wedstrijd. Daar het nieuwe toegelaten systeem werd gebruikt in onze rit dachten Bert en Oliver eraan om deze kaart (1 x A4 en 2 x A3 formaat) reeds op voorhand te geven in plaats van aan de start zelf, zo kon iedereen en zelfs in overleg met andere teams reeds een half uurtje puzzelen op de 19-delige puntenrit. Deze puntenrit was goed voor 47 Km van de wedstrijd, de laatste 25 Km van de totale wedstrijd was nog ingedeeld met 2 RT-gedeeltes in Bol-pijl.

Een cadeau (de kaart op voorhand) aan de goede zijde was ook een cadeau aan de andere zijde van deel 3. RT 6, alles perfect zonder problemen tot aan sit. 10, “links in na kapel”. Bij sit. 9 staat een kapel in het midden van een pleintje, perfecte locatie. Het was wederom de straatnaam die perfect moest zijn, nu was het de locatie ervan. In werkelijkheid stond de straatnaam rechts aan het kapelletje en in de RB stond het links. Verder doorrijden dus op zoek naar nog een kapel. Na de finish was het gewoon uitbollen naar Tielt om te genieten van de avond en kijken wat het resultaat was.

De reacties waren goed, moeilijker dan andere jaren maar heel goed gedaan. Er was voor elke deelnemer een stuk naar zijn of haar believen.

Zoals eerder gezegd, PROFICIAT aan Bert en Olivier voor het uitstippelen van de MC26, perfect gedaan. Ze mogen er nog vele vervolgen aan breien.

Wat mij nog betreft.

Hartelijk DANK aan alle medewerkers, het MC-Team en de deelnemers.

Groeten Nick

Data 2026 / 2027 van de TAC Rittensport/Classic events

Brigandrit op 15 augustus 2026 (inschrijvingen open, “Sportity” BRIG26) (Rittensport)

Nachtravenrit op 12 december 2026 (Rittensport)

Leeuwenrit op 6 maart 2027 (Classic)

Molen Classic op 5 juni 2027 (Classic)