

## THE DAY AFTER

6 Maart 2022, een mooie editie '22 achter de rug, tijd om volop aan de Molen Classic te beginnen. Tussendoor toch ook al een beetje denken aan editie '23. Waar gaan we naartoe gaan? Moesten we nu eens wat meer rechtstreeks richting Gavere gaan en dan wat verder proberen gaan richting Erpe-Mere / Aalst. Wat hebben we daar van optie en hoe kunnen we terug komen?

5 Juni 2022, de Molen Classic is voorbij, even wat rustig aan en dan focussen op wat we kunnen voor de Leeuwenrit 2023. De kaart wordt er even bijgehaald. Erpe-Mere, de hoofdzetel aldaar van Ducaju, Nick werkt in de vestiging te Meulebeke waar er een RT startte met de Molen Classic en ook al eens bij de Leeuwenrit. Een optie. Een kleine route gemaakt, eens gaan verkennen. O dat ziet er hier interessant uit.

Even laten bezinken. Daar komt de kaart terug boven. Een kortere aanloop bekijken en nog wat dieper gaan. Aalst, wat zouden we daar kunnen mee doen? 2 opties, ervoor blijven of er rond trekken. Even kijken, wat hebben we. Google maps erbij, zien we hier iets leuks. Aalst – Affligem de Abdij van Affligem! Zou daar iets bij zijn van cafetaria? Street view bekijken en inderdaad, Gasthof “De Brouwerij”. We kunnen de route van 175 km tekenen en dan eens gaan verkennen.

De eerste verkenning, fingers crossed. Het begin is bekend terrein en dan ook zonder problemen. Vanaf Ouwegem begint het wat meer onbekend te worden en komen ook de eerste problemen met C3's en dergelijke borden tevoorschijn. Het kan allemaal vlot opgelost worden door een straat verder te rijden of een terug te keren. Eenmaal voorbij Gavere nog meer onbekend terrein opzoeken en mits wat kleine bijsturingen kunnen we richting Affligem eindigen.

Tot dan hebben we toch al een mooi parcours maar door enkele aanpassingen zal het vermoedelijk iets langer worden. We gaan “De Brouwerij” binnen en leggen contact met de uitbater. We krijgen positief nieuws en zijn welkom op 4 maart. De tussenstop ligt dus vast. Deel 2 aanvatten, het begint goed de eerste 5 kilometers. Rechts in, eerste links. Gaat niet, C3-bord. Even terug en via een andere kant iets verder rechts proberen, gaat ook niet, de volgende rechts opnieuw niet mogelijk, en zo gaat het door. Pffff, aan de kant en even de kaart goed bekijken. Daar niet, daar niet, daar daar daar, allemaal niet mogelijk. Ai ai dat is hier even wat anders. Te veel grote wegen vinden we. Alternatief zoeken zal thuis gebeuren.

Toch nog even iets gaan proberen verderop. We slaan een stuk over en gaan ergens verder onze route gaan vervolgen. Vanaf dan lukt het weer redelijk goed en komen richting gekend terrein waarop besloten wordt om het na een lange dag stop te zetten. Naar huis en eens het moeilijke stuk op de kaart en Google bekijken. Mogelijks oplossing gevonden. Route eens uittekenen en kijken aan hoeveel we komen, 195 km. Oei 20 km meer dan gewoonte. Een classic mag tot 250 km dus gaan we eens een uitzondering doen op onze gewoonte. De route is te mooi om in te korten en misschien terug op obstakels te botsen.

Het volledige traject werd gecontroleerd en de aanvragen kunnen binnen. We zijn eind december, inschrijvingen zijn al bijna 2 maand open. 10 teams zijn ingeschreven, zijn we niet gewoon en vrezen voor een kleine opkomst. Niet aan het hart laten komen en verder werken aan de voorbereiding. Eerste reacties komen kort na nieuwjaar binnen van bepaalde gemeente, wegenwerken op de route. O neen he, gelukkig geen grote omweg en voortreffelijke medewerking van hen.

Een melding op FB van “De Brouwerij”, wegens medische ingreep van de uitbaters zal de zaak gesloten zijn t.e.m. 28 februari, oef, net op tijd terug open dus. Het wordt dus wel verkennen zonder

dat we in de tussenstop binnen kunnen gaan. Verdere voorbereidende afspraken worden dan ook via telefoon geregeld.

Na enkele kleine aanpassingen in de route gaan we een ultieme voorbereidende tocht maken op 4 weken van wedstrijddatum. Alles OK tot ...

... Wetteren, wat hebben we nu, we mogen niet meer verder op ons traject langs de Schelde. Een nieuw verbodsindeling belet ons dit te doen. Alternatief zoeken. Gevonden. We gaan proberen via volgende weg. Neen, mag ook niet, hier ook niet en hier ook niet. Een oplossing gevonden. We doen verder. Paar dagen later de melding van de gemeente dat we op het oorspronkelijke traject niet door zouden mogen tenzij we een extra aanvraag zouden maken. Onze oplossing valt goed mee en gaan gezien de tijd geen extra aanvraag meer doen.

Vrijdag 10 februari, de dag voor we gaan trippen, mailtje, meneer wij excuseren ons om u zo laat te informeren maar op uw traject zullen er wegenwerken starten. Even kijken waar dit juist is en lap, Wetteren aanpassing gedaan, het is nu de volgende gemeente in ons oorspronkelijk traject. Daar gaat onze net gevonden oplossing. Een telefoontje doen om te horen wat er wel mogelijk zou zijn. Hier werken, daar werken, daar ook werken. Geen oplossing meer aan de bovenzijde van de Schelde, tenzij we kilometers extra zouden toevoegen. Dit doen we niet want het is dan geen "short classic" meer zoals we normaal wensen voor te schotelen. Dan maar de onderkant opzoeken en gezien we kortbij komen voor de wedstrijd gaan we geen hoekjes en kantjes gaan opzoeken. Het wordt een alternatief traject tussen TK7 en TK8, het ontsierd wel de wedstrijd maar het is noodgedwongen wegens te kort bij de wedstrijd en te ver om vlug heen en weer te rijden. De rit wordt getript.

Tijdens het trippen en ook tijdens de laatste externe controle komen we nog enkele wegenwerk borden tegen maar alles zou volgens ons opzoekingswerk opgelost zijn tegen 28 februari. Fingers crossed.

Berichtje van "De Brouwerij", Nick, je zal op sociale media een bericht zien dat we een weekje langer gesloten zijn maar voor jullie hebben we een oplossing gemaakt en ontvangen jullie graag op 4 maart. Na alle aanpassingen die we moesten maken aan het traject was dit nu eens een positief bericht. We zijn de uitbaters zeer dankbaar dat ze ondanks hun omstandigheden ons toch openlijk ontvangen hebben. Dank u Maxime en zijn team.

60 teams ingeschreven, een super mooi aantal in huidige tijden. Het zal een succes worden.

Vrijdag 3 maart 16u, we vertrekken om de controleborden te gaan ophangen. Na 3km ontdekken we tijdelijke borden van eenrichting verkeer. Neen he, serieus, wat nu? We komen hier vanavond nog door via onze terugweg, zouden de borden tijdens het weekend weggehaald worden of blijven ze staan? Eerst de rest van de rit afwerken. Na 5km, wegenwerken ??? Eens gaan zien wat en waar het juist is. Geen probleem, we mogen door, de borden worden nog opzij gezet volgens onze informant. Verder geen problemen tot aan km 195, zouden ze weg zijn of zijn ze blijven staan? Ze staan er nog, terug naar onze laatste TK en daar de oplossing beginnen. Een "last minute" met een aangepast traject en we zijn terug aan de Wieke.

4 Maart, de grote dag. Rond 10u een foto van onze openingswagen, de borden na 5km staan inderdaad opzij, het mag positief blijven nu. Kort nadien terug een berichtje, er rijdt hier iemand van wegenwerken en plaatst borden langs het parcours, ze gaan hier beginnen werken. WAT NEEN HE, oei sorry vergeten bij te vermelden dat het vanaf maandag is 😊 , oef, zucht.

We kunnen eraan beginnen, we zijn er klaar voor.

Goeie morgen, goeie dag, hallo, goeie middag. We zien vrolijke blije gezichten binnen komen, hopelijk blijft het zo en kan iedereen zich een dagje amuseren op onze rit. De eerste vertrekken, alles loopt goed tot en met de bezemwagen. Iedereen richting Affligem, deelnemers 3u via het geheime parcours van 100km, organisatie een uurtje via de snelweg, de rode draad langs het traject. Organisatie komt aan, de mensen van "De Brouwerij" ontvangen ons super, hoe gaan de deelnemers ons aldaar ontvangen. De eerste komen aan, de rest volgt. Reacties - opmerkingen, geen, iedereen is nog steeds blij en vrolijk. Het zit mooi in elkaar, we amuseren ons, mooi parcours tot nu toe, deze regio kennen we niet maar het is hier mooi, mooie locatie als tussenstop, lekkere boterhammen, chapeau met de rit tot nu toe. Wat hadden ze gekregen tot dan, niet veel speciaals, mooie rustige wegen in een prachtige regio. Wat voor mij als inrichter de rit deed ontsieren en waarvan ik dacht dat er meer over gesproken zou zijn bleef totaal uit. Het alternatieve stuk was dus geen tegenslag. Wat voor 1/3 van de deelnemers wel een tegenslag was, was de "valse M" aan het kleine pleintje op het einde van deel 1, we reden er langs de linkse zijde terwijl de letten aan de rechtse zijde ervan stond.

Op naar deel 2 en dus terug naar Deerlijk. Nu iets meer dan 3u voor de deelnemers om de 100 resterende kilometers af te malen daar de gemiddelde snelheid naar beneden ging. Het werd donker en soms heel donker in sommige smalle wegen die we vonden. Te smal soms waardoor we onze RT3 en nakomende TK hebben moeten annuleren, een aan en afrijden van tractoren op dit late uur de zaterdag was de reden hiervoor. Aankomst, nu kan het beginnen, nagelbijten en klaar zijn om relaas te brengen op alles. Deelnemers zijn daar, klagen ze of ..., het blijft stil en zien nog altijd dezelfde vrolijke gezichten als voor aanvang van de rit. Geen discussies, enkel lovende woorden.

De medewerkers sijpelen na hun dienst ondertussen ook binnen, even polsen bij hen hoe het was en ook van hun kant lovende woorden over hun plaatsen EN zelfs lovende woorden over de deelnemers. Wat was er gebeurt? Niks, totaal niks, het was voor velen opmerkelijk hoe vriendelijk en beleefd, ook op sportief vlak iedereen was.

Prijsuitreiking, velen zijn dan reeds tevreden huiswaarts aan het gaan, ik als inrichter neem even het woord en dan begint de ontlading van alles, sterk blijven en lachen. Iedereen weg, opkuis van de zaal gedaan, afsluiten en naar huis. Nog even bekomen bij een lekkere Affligem Tripel. Slapen gaan om 3u30 in de ochtend, rond 8u gaan de oogjes al terug open, we zitten nog in de belevenis van alles. Een berichtje opmaken naar de medewerkers om hen nog even te bedanken, "de day after" beginnen schrijven. Reacties van medewerkers komen binnen, de ontlading begint terug, traantjes komen en plots beginnen ze te vloeien. Velen weten dat ik er veel voor doe maar zonder mijn medewerkers op de dag zelf zou zo een prachtige rit niet mogelijk zijn. Ik ben mijn medewerkers enorm dankbaar voor de vele hulp die ze bieden en dit reeds zovele jaren lang al.

We kunnen dus afronden en besluiten dat het een leuke, fijne, plezante rit was voor iedereen. Als inrichter is dit enorm fijn om mee te maken na de helse weken, maanden van voorbereiding.

Ja het doet wel iets met een mens als er zoveel lof en leuke berichtjes komen. Met traantjes op de wangen BEDANKT IK IEDEREEN van medewerkers over deelnemers, officiële instanties, enz.