



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

29.05.2023

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Molenclassic op 03.06.2023

■ voorbeschuiving
□ nabeschouwing

Zaterdag 3 juni is er de Molenclassic, ingericht door de Tieltse Automobiellclub. Het is een wedstrijd meetellende voor het VAS Regionaal kampioenschap Classic en de uitvalsbasis zal opnieuw gevestigd zijn in Tielt.

De Molenclassic wordt de 4^{de} manche van het Classic kampioenschap en dus gaan we even recapitulieren. In januari was er de Tierenteynrit, sinds vorig seizoen een Classic, en de opener dus van het seizoen. TAC mocht zich vervolgens opwarmen in maart, met de Leeuwenrit, nu al enkele jaren een "classic met basic systems". Tenslotte was er vorige maand de Antwerp Classic, een niet te missen afspraak binnen het seizoen en nu is er dan traditioneel de Molenclassic begin juni.

De start en finish zijn opnieuw in de Europahal (JOC), quasi in het centrum van Tielt. Van daaruit gaat het op weg voor een rit van ongeveer 230 kilometer, verdeeld in drie delen, in de omzeggens wijde omgeving van Tielt. Het opzet binnen Classic is uiteraard gekend, tzt. de deelnemers proberen een geheim gehouden parcours te rijden, volgens een door de inrichters opgesteld roadbook. De wedstrijd verloopt over de openbare weg en de wegcode moet dus steeds worden gerespecteerd. Onderweg krijgen de deelnemers 21 tijdscontroles voor de voeten gegoooid en drie "regelmaticheidstrajecten". De juiste snelheden respecteren en aanmelden binnen de juiste tijd is cruciaal. Het gaat hier om correct rijden, niet zozeer om snel rijden! Fouten worden bedacht met strafpunten en die wil je ten alle tijden vermijden. Wie het parcours het beste kan afleggen, binnen de opgestelde termen en tijden, die wordt winnaar. De deelnemers starten aan de Europahal in Tielt en er worden onderweg twee pauzes gehouden, aan "De Bosberg" in Kaprijke en in "t Eikenhof" te Damme. De finish is opnieuw in Tielt.

Al 48 teams meldden zich aan. Aangename lentetemperaturen en volop zon zouden volgend weekend van de partij zijn en dat maakt het leven voor iedereen heel wat gemakkelijker!

VAS CLASSIC 2023

07/01/23	Tierenteynrit (reeds verreden)
04/03/23	Leeuwenrit (reeds verreden)
15/04/23	Antwerp Classic (Rijkevorsel)
03/06/23	Molen Classic (Tielt)
07/10/23	360' van de Suikerstreek (Tienen)
21/10/23	6u van de Noorderkempen (Wuustwezel)
04/11/23	Moustache Classic (Boholt)

MOLENCCLASSIC

Wanneer	zaterdag 3 juni 2023
Wie	Tieltse Automobiellclub vzw, p/a Poekebeekbron 16 - 8700 Tielt
Wat	wedstrijd tellend voor het regionaal kampioenschap "VAS Classic" 2023 en diverse provinciale kampioenschappen
Waar	Europahal, Generaal Maczekplein 5, 8700 Tielt, waar om 10u01 de eerste wagen zal starten. De finish wordt verwacht vanaf 20u30.
Info	Nick Vanoverschelde, Waregemstraat 142, Deerlijk 0477/72 82 40 (NL) 0479/80 76 86 (NL/FR) molen-classic@verenigderittensporters.net www.verenigderittensporters.net

De man van Tielt

Laten we eens kort bij de wedstrijd blijven. Onze man gaf zijn naam aan het plein waar de Molenclassic zijn zenuwcentrum heeft. Stanisław Władysław Maczek (spreek uit Stanieswaw Matsjek) werd in 1892 geboren in Szczerzec in het Oostenrijks-Hongaarse keizerrijk. Na de eerste wereldoorlog en het ontstaan van een onafhankelijke Poolse staat nam Maczek dienst in het Poolse leger. De Poolse droom werd aan diggelen geslagen met de tweede wereldoorlog en de Duitse inval in september 1939. Via Hongarije kwam Maczek naar Frankrijk waar hij in 1940 weer strijd leverde tegen de Duitsers. Na de Franse nederlaag vluchtte hij naar Engeland, waar hij voor de derde keer een nieuwe Poolse eenheid oprichtte. Het was deze 1^{ste} Poolse Pantserdivisie die na de landing in Normandië in 1944, met de Canadezen oprukte langs de kust. De Polen werden de bevrijders van de eerste steden in Vlaanderen, nl. Ieper op 6 september en Tielt op 8 september 1944. Het leverde hem zijn plein op, een officiële herdenkingsplak en een iconische Sherman tank staat nog steeds buiten aan de Europahal. Maczek zelf werd later geweerd door de communisten, keerde terug naar Schotland maar kon geen burgerschap krijgen en werkte er jarenlang als barman. Hij stierf in 1994, op de gezegende leeftijd van 102 jaar.



Voorlopige deelnemerslijst - 48 ingeschreven

Agten Guy	Seynaeve Dominiek	Nissan Silvia	1984
Awfully	Beyers Filip	Jaguar E-type	1968
Beullens Geert	Lauwers Hans	BMW X1	2016
Blansaer Bram	De Pau Patrick	VW Kever 1300	1973
Buelens Pascal	Bersipont Frank	Volvo Amazon 122S	1964
Buyse Bart	Buyse Bjorn	BMW E21 315	1983
Claeys Johan	Pessendorffer Werner	Porsche 91	1987
Daels Didier	Delva Els	Lancia Delta	1988
De Bie Walter	Storms Anita	Honda of Mercury	1989 / 1992
De Cnodder Jelle	Vandervaeren Evy	Citroën C4	2017
De Keyzer Andy	De Keyzer Djilany	BMW X3	2021
Debruyne Dorine	Vandoorn Walter	Volvo 240	1990
Demey Ann	Cracco Pablo	VW Passat	2022
Demeyere Kevin	Demeyere Trevor	Suzuki Swift	2015
Depoorter Andre	Callens Ronny	Ford Escort MK2	1978
Depuis Willy	Depuis Brecht	Opel Kadett C	1976
Deroo Yves	Muylle Guy	Subaru Impreza GT Turbo	1997
Engels Bart	Joos Robin	Ford Escort MK1	1968
Gerrit Van Damme	Cole Tina	Ford Escort MK1	1974
Goossens Jurgen	Verscheure Kristof	BMW 1600Sp	1971
Gypen Jan	Dom Steven	Mazda MX5	1997
Holemans Patrick	Meeus Patrick	Mazda	2017
Jacobs Rudy	Van Loock Ingrid	Opel Monza	1984
Lefebvre Tim	Pollet Jeffrey	BMW 318 E46	2004
Leys Kenny	Dotremont Björn	Opel Corsa A GSI	1990
Maes Jonah	Vermander Glenn	BMW 320	1988
Naeyaert Frans	Agten Xander	Opel Kadett	1976
Olevier Els	Del'haye Bjorn	Leyland Mini	1989
Onraed Ludwin	Vandenameele Bart	Ford Escort MK1	1972
Peeraer Jan	Olislaegers Paul	BMW M3	2018
Phlypo Jochen	Doolaeghe Björn	Skoda 105L	1987
Platteau Simon	Platteau Thierry	Toyota Corolla	1985
Rackham Leo	Rackham Inge	Peugeot 205 GTI	1990
Roelens Bernard	Vollens Angelino	Toyota Corolla	1996
Rosiers Robin	Rosiers Patrick	BMW 116	2016
Sels Herman	Verheyen Laurent	Opel Mokka GS	2021
Thevelin Hélène	Dupont Guy	Austin Healey Mk III	1967
Vallaeys Philippe	D'Haese Caroline	VW GOLF	2013
Van Camp Patrick	Heremans Marc	MAZDA MX5	1997
Van den Wyngaert Sander	Van den Wyngaert Paul	Volkswagen Corrado 16V	1990
Vandewatère Roger.	Vandewatère Marty.	Renault Twingo.	2010
Vandoorn Korneel	Pyllyser Eva	Volvo 240	1987
Velghe Dirk	Verdonckt Geert	Opel Manta A	1973
Vereecke Bart	Bruneel Edwin	Renault R5	1981
Verhaeghe Rudi	Mortelé Jurgen	smart FORTWO	2016
Verstraete Bernard	Charlet Valentin	Toyota MR2 2.0	1991
Vierstraete Stefaan	Schmitt Olivier	Opel Corsa A Gsi	1991
Walschaers Robby	Tips Eddy	Toyota Celica	1974

Voorlopige algemene tussenstand (na 3 wedstrijden)

1	Babeliowsky Bart	Jaeken Hendrik	Opel Astra Tourer	TT	2019	117
2	De Cnodder Jelle	Vandervaeren Evy	Citroen C4	TT	2017	98
3	Claas Marcel	Smeets Eddy	Mini Innocenti 1300	OT	1975	96
4		Eysermans Jan	Ford Sierra / Peugeot 205 GTI	OT	1987	90
5	Deroo Yves	Muylle Guy	Subaru Imprezza GT Turbo	YT	1997	87
6	Agten Guy		Datsun Sylvia	OT	1984	83
7	Olevier Els	Del'haye Bjorn	Leyland Mini	OT	1989	83
8		Seynaeve Dominiek	Datsun Sylvia	OT	1984	81
9	"Awfullyi"	"Sorry"	Jaguar Type E	OT	1968	81
10	Aarts Staf	Aarts Bram	Fiat Coupé 2,0/16V	YT	1994	76
11	Vd Wyngaert Sander	Van den Wyngaert Paul	Volkswagen Corrado 16V	OT	1990	72
12	Leys Kenny	Dotremont Bjorn	Opel Corsa Gsi	OT	1990	70
13	Onraedt Ludwin	Vandenameele Bart	Ford Escort Mk1	OT	1972	61
14	Velghe Dirk	Verdonckt Geert	Opel Manta A	OT	1973	61
15	Vierstraete Stefaan	Schmitt Olivier	Opel Corsa Gsi	OT	1991	60