

Molen Classic anno 2023.

The day after,

Het begon kort na de Leeuwenrit van 4 maart 2023.

Een parcours voor de Molen Classic, even een belletje naar Eric De Baets.

Ik: Dag Eric, heb jij al een plannetje kunnen ontwerpen met een parcours voor de Molen Classic.

Eric: Ja maar aangezien je bezig was met de Leeuwenrit heb ik u er nog niet over aangesproken.

Ik: Geen probleem, we gaan er eens aan beginnen en werk van maken he.

Eric: OK, ik stuur u een gpx-je, enig probleem, ik heb weinig tijd om te helpen met de voorbereiding want ik ga op wandelstages.

Ik: We zien wel, zolang je maar de roadbook kan tekenen is alles ok.

Het bestandje komt binnen, even bekijken hoe het voorstel traject verloopt.

Best een interessant traject-je. Even kijken waar we een tussenstop kunnen maken.

2 delen, 3 delen. Effe nader bekijken. Het zullen 3 delen worden. Tussenstops ?? waar gaan we dat doen, regio Kaprijke zitten we op ongeveer 1/3 van het parcours.

Google Maps komt erbij, wat vinden we in deze regio. Oei, dat wordt een lastige omgeving. Een cafe langs een grote weg, geen parking. Niet goed. Parking zoeken.

Lembeke, een redelijke parking bij een mogelijke locatie. Voor tussenstop na deel 2 gaan we op dezelfde manier tewerk.

Er komt nood aan een verkenning en toewijzen van de tussenstops. Timing valt slecht voor velen binnen de groep want onze TAC-rally is in aantocht. Dan maar vlug alleen op stap terwijl er een aantal gaan helpen op de rally van Moorslede.

Zalig ritje van deel 1, redelijk wat gekende wegen van de vele voorbije jaren Molen Classic en Leeuwenrit maar ook van de parcours van de rally. Toch ook enkele nieuwe wegen.

Ik ben in Lembeke waar we mogelijks de tussenstop zullen houden, parking ziet er kleiner uit dan gedacht. Even rondkijken want er zijn hier meerdere horecazaken. Ik zie een ruime parking, een pauze houden en eens informeren of we hier welkom zouden zijn. Een Duveltje drinken en de uitbaters aanspreken. Geen probleem, jullie zijn van harte welkom. Tussenstop 1 opgelost, ik vertrek verder voor deel 2. Nog even denken, wat met onze gebruikelijke kans voor een braadworst, oei, een klein probleempje, het is eigenlijk meer restaurant dan taverne. Weinig alternatief in deze regio, we lossen dat wel op.

Terwijl ik deel 2 afrij begin ik te fantaseren over iets. Een berichtje in de WhatsApp-groep van ons team. Vrienden, ik ga een nieuw systeem moeten bedenken, ik heb hier een overvloed aan pleintjes en dergelijke. NEEN komen ze met de reactie, wees gerust jongens, ik ga geen nieuw systeem maken maar het zal hier een speelterrein zijn voor de roadbook.

Ik ben aan het einde van deel 2, de 2^e tussenstop eens opzoeken. Oei waar zit dat hier, beetje weggestoken of is Google Maps verkeerd. Ik zie een parking, dieren, speeltuigen van toen ik nog kind was. Toch even kijken. Een vervlogen voetbalkantine maar wel leuk. Een "Viven" drinken en de uitbaatster even aanspreken. Maar ja meneer jullie zijn hier zeker welkom. Braadworsten ?? Ja hoor, jullie mogen hier gerust worsten verkopen, misschien zullen er andere klanten ook wel eentje bestellen. Super, we hebben onze 2 tussenstop locaties.

Op weg voor deel 3, deze zorgt ook niet voor problemen. Het ontwerp parcours is klaar.

Aanvragen kunnen gedaan worden.

Nog 2 maanden, eerst de rally laten voorbij gaan om nog eens op het parcours te gaan maar ondertussen al wat kaartjes tekenen. Enkele lussen, wat kunnen we hier doen, een pijlenrit ? Even kijken, hier starten, daar een pijl, hier een pijl, daar nog een, daar nog 1 of 2.

Nee niet goed, even denken. Teveel pijlen, te gemakkelijk voor de juiste weg, even pijlen weg doen. We rijden zo, zo en zo. Als ik nu daar een pijl zet, daar 1 en daar 1. Wat krijgen we dan, inderdaad, de leuke pijlenrit zoals elke deelnemer hem kreeg in de roadbook. Toch nog makkelijk, alleen even opletten waar de pijl begint. Erna een blokkaderitje en voor de rest niet veel speciaals. Rustig zijn.

Deel 2 wordt afwachten want daar gaan we bijna geen kaart instoppen met de vele pleintjes. Deel 3 dan wel veel kaart.

Rally gepasseerd, nog anderhalve maand en alles moet klaar zijn. We gaan in stroomversnelling verder met de voorbereiding. Tekenend, trippen en bijsturen. Nog 14 dagen, de roadbook lijkt klaar te zijn, 1 week ervoor een laatste controle doen.

Steven en Bert beginnen eraan, ik zit achteraan om mee te volgen en in te grijpen waar nodig.

Na 5km een hoogtewerker op de weg, takken snoeien. Gelukkig ben ik mee en kan ik hen rondleiden. Verder doen. Tot TK3 loopt het anders goed. We starten de pijlenrit, wacht zegt Bert tegen zijn piloot Steven, ik ga toch even meten hoor. Ik zit achteraan beetje bedenkelijk, heb ik het fout voor of is het toch een miniem verschil. Het is duidelijk, gedeeltelijk over pijl 1 is korter om van 2 naar 3 te gaan.

Bij deel 1 nemen de deelnemers vooral punten op het pleintje waar VK A staat en nemen zo ook tijd op de FF die wat later volgt maar ook diverse fouten op de pijlenrit waar Bert wilde meten en weten.

We gaan over naar deel 2. Ola hoor ik in de wagen, pleintje, pleintje, pleintje. Inderdaad we krijgen hier zoals reeds gezegd diverse pleintjes. We gebruiken ze niet allemaal, het zou te gemakkelijk worden, haha. Bert begint te twifelen op pagina 7, het eerste blad "meest recht doorlopend", ik happy in de wagen, er is maar 15 minuten tot de volgende TK. Situatie 3 is niet correct zegt hij, ik zeg jawel. Enkele malen horen we tussen Bert en ik de "nee" en "ja". Plots schiet hij wakker, als dit uw situatie niet is dan moeten we doorrijden zegt hij tegen Steven, ok ze rijden door. Ja ze komen de situatie een beetje verder effectief tegen, opgelost. Dan is er de meest recht doorlopende weg tot na een pleintje waar ze de T situatie kunnen uitvoeren, dit ging vlotjes (situatie 4 pas). Na situatie 6 opnieuw paniek, het klopt terug niet volgens Bert. Hihhi in mijn binnenste, het klopt wel, je moet hier gewoon rechts meevolgen denk ik zonder te zeggen. De 15 minuten slinken als sneeuw voor de zon. Hij neemt uiteindelijk toch de juiste beslissing en rijden verder. Kruispunt over, stempel. Dan nog 7 en 8 uitvoeren naar de TK, ze zijn er geraakt.

De meest recht doorlopend op pagina 9 zorgt opnieuw voor verwarring, vooral tussen sit. 11 en 12.

Kruispunt links gedaan, prima, nu naar T links. Een eerste mogelijkheid is er bij het in klinkers gemaakt driehoek in de weg, neen dit is het nog niet want de rechtse weg is onverhard.

Op naar een T, hier links, neen zegt Steven het is een oprit naar de boerderij. Verder zoeken, ze komen op een kruispunt met een grote weg, ja hier is het, voor ons staat een C3 dus deze heeft Nick niet getekend, ga maar links. Ze gaan dus op zoek naar de volgende situaties, dit is raar, ik denk dat je een situatie vergeten bent zegt Bert, ik zwijg als vermoord. Ze denken iets gevonden te hebben, laten liggen zegt Bert, volgende is KPDR (kruispunt rechtdoor), we komen op een rotonde, klopt dit nog ??? Vermoedelijk niet hoor ik zeggen, terug, we hebben iets gemist. Bij terugkomst hebben ze inderdaad iets gemist, het bord is redelijk vervaagd maar er staat daadwerkelijk "ZONE 60" op dat bord. We moesten hier dus rechtdoor gaan, verdorie. Niet alleen bij Bert en Steven was er verwarring op deze voorgaande situaties maar ook bij diverse deelnemers en tot overmaat van ramp hadden Bert en Steven nog een valse letter geplaatst bij pagina 7 tussen 2 en 3 om de deelnemers te lokken.

We komen ondertussen op pagina 10 en dan begin ikzelf even te paniekeren, wegenwerken. Neen he, wat is dit hier, we gaan even kijken. Het kan redelijk opgelost worden dit begin. Maar het is niet gedaan, er zijn hier ook nog werken en werken. Lap daar gaat een mooie meest recht doorlopend

stuk van 6 kilometer. Ik treur echter niet want ik zag al meer twijfel ervoor dan dat er hier twijfel zou zijn. Na de TK rijden we de Roden Ossenstraat in en zitten nog steeds op de MRD, tussen situatie 7 en 8 zit er nog een addertje onder het gras, er is een kruispunt met links een doodlopende weg, voor hen zien ze een C3 staan, dus denken ze van, we moeten rechts weg. Ik grijp bij hen even tijdig in en zeg, nadat ze al rechts opgedraaid waren. Kijk nog eens goed op dit kruispunt. Ze herbekijken dit en zien plots de weg voor hen naar links afdraaien. Opgelost, de brug onder dan verplicht links en zo naar sit. 8. Enkele deelnemers reden op de blokkaderit erna nog even fout door vroegtijdig de IL te verlaten (in plaats van zover mogelijk te rijden) om blokkade 1 te ontwijken en kwamen zo in de wegenwerken van Oostkerke terecht.

Tot zover deel 1 en 2, we rijden deel 3. Hier had ik 1 fout verwacht door enkele deelnemers maar ik nam zelfs Bert beet op deze plaats. De blokkaderit werd op 3 pagina's verdeeld en blokkade 3 was de twijfelaar of boosdoener. Wie niet goed oplette na het draaien van de pagina ging vlug rechts in en passeerde zo een valse stempel, rechts laten liggen was hier de juiste oplossing.

Er waren 46 teams aan de start, 45 ervan zijn terug aangekomen bij het JOC in Tielt. We kunnen dus tevreden zijn met onze rit. We kregen van iedereen een goede relaas, vrolijke gezichten.

Dank aan alle medewerkers, deelnemers, fotografen, e.a.

Wij nodigen jullie uit naar onze volgende Molen Classic op 1 juni 2024