



# **EAST BELGIAN RALLY**

**27 & 28 SEPTEMBER 2024**

**26-27-28 / 09 / 2024**

**BIJZONDER REGLEMENT**

## INDEX

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 1.    | Inleiding .....  | 4  |
| 1.1.  | Voorwoord .....  | 4  |
| 1.2.  | Afstand van de proeven en wegbedekking .....                   | 4  |
| 1.3.  | Algemene KP afstanden en totale lengte reisweg.....            | 4  |
| 2.    | Organisatie .....  | 4  |
| 2.1.  | Titels waarvoor de Rally in aanmerking komt .....              | 4  |
| 2.2.  | Goedkeuring.....   | 4  |
| 2.3.  | Naam van de organisator, adres en coördinaten .....            | 4  |
| 2.4.  | Organisatiecomité .....  | 5  |
| 2.5.  | Sportcommissarissen .....                                      | 5  |
| 2.6.  | RACB-afgevaardigden.....                                       | 5  |
| 2.7.  | Voornaamste officiële.....                                     | 5  |
| 2.8.  | Locatie van het HK van de Rally en contactgegevens .....       | 6  |
| 3.    | Programma in chronologische volgorde.....                      | 6  |
| 4.    | Inschrijvingen .....   | 7  |
| 4.1.  | Sluitingsdatum voor de inschrijvingen .....                    | 7  |
| 4.2.  | Inschrijvingsprocedure.....                                    | 7  |
| 4.3.  | Aantal toegelaten deelnemers en voertuig-classes .....         | 7  |
| 4.4.  | Deelnamerechten .....  | 9  |
| 4.5.  | Betalingsdetails.....  | 10 |
| 4.6.  | Terugbetalingen.....   | 11 |
| 5.    | Verzekering.....   | 11 |
| 5.1.  | Burgerlijke aansprakelijkheid « auto » .....                   | 11 |
| 5.2.  | Burgelijke aansprakelijkheid “Inrichter” .....                 | 12 |
| 5.3.  | Gedrag bij een ongeval (nationale wegcode).....                | 12 |
| 5.4.  | Recuperatie van de wagen .....                                 | 12 |
| 5.5.  | Afstand van verhaal .....                                      | 12 |
| 6.    | Publiciteit en identificatie .....                             | 13 |
| 6.1.  | Verplichte publiciteit van de organisator .....                | 13 |
| 6.2.  | Facultatieve publiciteit van de organisator .....              | 13 |
| 6.3.  | Identificatie .....  | 13 |
| 7.    | Banden .....   | 13 |
| 7.1.  | Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally..... | 13 |
| 7.2.  | Banden voor het gebruik tijdens de verkenningen .....          | 14 |
| 7.3.  | Aantal banden voor de rally .....                              | 14 |
| 8.    | Brandstof.....   | 14 |
| 8.1.  | Types brandstof.....   | 14 |
| 8.2.  | Procedure van bestelling.....                                  | 14 |
| 8.3.  | Distributie-Procedure .....                                    | 14 |
| 9.    | Verkenningen van de klassementsproeven.....                    | 15 |
| 9.1.  | Registratie-Procedure.....                                     | 15 |
| 9.2.  | Bijzondere regels.....   | 15 |
| 10.   | Administratieve nazichten .....                                | 16 |
| 10.1. | Voor te leggen documenten.....                                 | 16 |
| 10.2. | Tijdschema .....   | 16 |
| 11.   | Technische nazichten, loden en markeringen.....                | 16 |
| 11.1. | Technische keuring: plaats en tijdschema.....                  | 16 |
| 11.2. | Veiligheidsuitrusting piloot en co-piloot.....                 | 16 |
| 11.3. | Geluidsniveau .....  | 17 |
| 11.4. | Bijzondere nationale vereisten .....                           | 17 |
| 11.5. | Installatie Safety Tracking System.....                        | 17 |
| 12.   | Andere procedures en voorschriften.....                        | 17 |
| 12.1. | Startprocedure en -volgorde.....                               | 17 |
| 12.2. | Procedure bij aankomst.....                                    | 17 |
| 12.3. | Startprocedure bij klassementsproef.....                       | 18 |

|       |   |    |
|-------|---|----|
| 12.4. | Vroeger inklokken toegelaten .....                      | 18 |
| 12.5. | Speciale procedures en activiteiten .....               | 18 |
| 12.6. | Officieel uur tijdens de rally .....                    | 20 |
| 13.   | Identificatie van de officiëlen .....                   | 20 |
| 14.   | Bekers .....  | 20 |
| 15.   | Eindnazichten / Klachten / Beroep .....                 | 21 |
| 15.1. | Eindnazichten .....                                     | 21 |
| 15.2. | Klachtrechten .....                                     | 21 |
| 15.3. | Boeroepsrecht .....                                     | 21 |
|       | Bijlage 1 – Timing .....                                | 22 |
|       | Bijlage 2 – Programma van de verkenningen .....         | 23 |
|       | Bijlage 3 – Relatie deelnemers .....                    | 24 |
|       | Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit ..... | 25 |
|       | Bijlage 5 – SERVICEPARK .....                           | 26 |

## 1. Inleiding

Naam van de wedstrijd : EAST BELGIAN RALLY 2024

Datum van de wedstrijd : 26-28/09/2024

### 1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR BRC 2024) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

Het Sportreglement van het KROON OIL Belgian Rally Championship 2024 van RACB is te vinden op <https://www.racb.com>.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

### 1.2. Afstand van de proeven en wegbedekking

Asfalt 147.21 km                      Onverhard 4,32 km

### 1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte reisweg

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Aantal etappes              | 1         |
| Aantal secties              | 4         |
| Aantal klassementsproeven   | 12        |
| Totale afstand van de rally | 395.51 km |
| Totale afstand van de KP's  | 151.53 km |

## 2. Organisatie

### 2.1. Titels waarvoor de Rally in aanmerking komt

KROON OIL Belgian Rally Championship 2024

Junior Belgian Championship 2024

Historic Belgian Championship 2024

RACB 2WD trophy 2024

Belgian Rally Master Cup 2024

Championnat du Luxembourg des Rallyes

Stellantis cup 2024

CLIO Trophy Belgium 2024

MATS PERFORMANCE M-Cup 2024

Histo-Cup 2024

### 2.2. Goedkeuring

ASN Visa No:                      2024/                      goedgekeurd op : 00/00/2024

### 2.3. Naam van de organisator, adres en coördinaten

Organisator:                      Tieltse Automobiëclub vzw  
Vertegenwoordiger :              Baertsoen Boudewijn, Secretaris  
Straat-nr:                          Oude Stationstraat 95  
Postcode-gemeente:              8700 TIELT  
GSM-nummer:                      +32 (0) 498868906  
E-mailadres:                      [boudewijn.baertsoen@telenet.be](mailto:boudewijn.baertsoen@telenet.be)

## 2.4. Organisatiecomité

|                    |                     |                |                   |
|--------------------|---------------------|----------------|-------------------|
| Voorzitter TAC     | Jan Geeroms         | Voorzitter AMC | : Herbert Simon   |
| Secretaris TAC     | Boudewijn Baertsoen | Secretaris AMC | : Frédéric André  |
| Penningmeester TAC | Chris Spiessens     | Leden AMC      | : Marcel Mertes   |
| Leden TAC :        | Geert Dedeurwaerder |                | Nicola Pfeiffer   |
|                    | Joost Roelens       |                | Jürgen Schlabertz |
|                    | Thierry Lescrauwaet |                | Jérôme Kirsch     |
|                    | Chris Dhondt        |                | Ralph Krings      |

## 2.5. Sportcommissarissen

|                                  | Naam |
|----------------------------------|------|
| Voorzitter van de sportcommissie |      |
| Sportcommissaris                 |      |
| Sportcommissaris                 |      |

## 2.6. RACB-afgevaardigden

|                               | Naam           |
|-------------------------------|----------------|
| RACB Rally Safety Manager     | Alain PENASSE  |
| RACB Technisch afgevaardigde  |                |
| RACB Rally Manager            | Anton DUPAN    |
| RACB Verantw. tijdopname      | Filiep FORREST |
| RACB Verantw. licenties       | Cécile BAL     |
| RACB Veiligheidsafgevaardigde | Henri PETIT    |

## 2.7. Voornaamste officiëlen

|  | Naam                | Licentie nr. |
|--|---------------------|--------------|
| Koersdirecteur   | BAERTSOEN Boudewijn | 2288         |
| Adjunct Koersdirecteur                                   | LESCRAUWAET Thierry | 2020         |
| Adjunct Koersdirecteur /<br>Veiligheidsverantwoordelijke | DHONDT Chris        | 1970         |
| Adj.Veilighedsverantwoordelijke                          | ANDRE Frederic      |              |
| Adj.Veilighedsverantwoordelijke                          | REYNAERT Geert      | 2516         |
| Secretaris van de rally                                  | HEYMANS Stéphane    |              |
| Hoofdgeneesheer  |                     | 2064         |
| Relatie-Deelnemers                                       | MAESEN Marc         | 2770         |
| Relatie-Deelnemers                                       | SEYNAEVE Christoph  | 2448         |
| Relatie-Deelnemers                                       | DELHEZ Iwan         | 2929         |
| Persverantwoordelijke                                    | <b>ROELENS Paul</b> |              |
| Milieuverantwoordelijke                                  | ANDRE Frederic      |              |

### 2.7.1 Verantwoordelijken en functies

|                          |                   |      |
|--------------------------|-------------------|------|
| Veiligheidswagen « 000 » | RONDELEZ Didier   | 3399 |
|                          | ROSIERS Dominique | 3398 |
| Veiligheidswagen « 00 »  | DECLERCQ Kurt     | 3494 |
|                          | REYNAERT Geert    | 2516 |
| KP verantw. Shakedown    | DHONDT Chris      | 1970 |
| Verantw KP BULLINGEN     | <b>DELMARCHE</b>  |      |
| Verantw KP AMEL          | CALLEWAERT Kurt   | 3901 |
| Verantw KP ST VITH       | SWYNGHEDAUW Marc  | 2467 |
| Verantw KP BURG REULAND  | DELAUNOIS Alain   | 2666 |

## 2.8. Locatie van het HK van de Rally en contactgegevens

Naam: Kultur-, Konferenz- & Messezentrum "Triangel"  
Straat: Vennbahnstraße 2  
Postcode/Stad: B-4780, St. Vith  
Tel: +32 (0)80221666  
E-mail: boudewijn.baertsoen@telenet.be

Rally HK operationeel : Vrijdag 27/09/2024 van 08.30 uur tot 19.00 uur  
Zaterdag 28/09/2024 van 07.00 uur tot 24.00 uur

### Service park:

Zone 1a: Rodter Strasse (Parking Football) vanaf donderdag 26/09/2024 om 20.00 u  
Zone 1b: Rodter Strasse (Parking Emotion) vanaf vrijdag 27/09/2024 om 08.00 u  
Zone 2a: Eifel Ardennen Strasse vanaf vrijdag 27/09/2024 om 09.00 u  
Zone 2b: P-'Triangel' (reservaties) vanaf donderdag 26/09/2024 om 13.00 u  
Zone 3: Friedenstrasse, Parking 'Maurerschule' vanaf vrijdag 27/09/2024 om 08.00 u

### Digital Notice Board (ODNB):

[www.eastbelgianrally.eu](http://www.eastbelgianrally.eu) en SPORTITY'-app

**Code Sportity app : EBRBRC24**

**NOODNUMMER : +32 (0)80 22 16 66**

## 3. Programma in chronologische volgorde

| Activiteit  | Plaats  | Datum          | Uur     |
|---|---|----------------|---------|
| Publicatie van het bijzonder reglement  | Website   | 15 / 07 / 2024 | 12.00 u |
| Openingsdatum van de inschrijvingen   | Website   | 15 / 07 / 2024 | 12.00 u |
| Sluitingsdatum van de inschrijvingen  | Website   | 21 / 09 / 2024 | 12.00 u |
| Publicatie van de deelnemerslijst   | Website (ODNT)  | 24 / 09 / 2024 | 22.00 u |
| Publicatie van de toegekende nummers  | Website (ODNT)  | 24 / 09 / 2024 | 22.00 u |
| Einddatum voor reserverings-aanvragen servicepark   | Per émail   | 24 / 09 / 2024 | 22.00 u |
| Publicatie tijdschema - sportieve en technische controle                                  | Website (ODNT)  | 25 / 09 / 2024 | 10.00 u |
| Opening service-park Zone 2b  | Parking Triangel<br>(reservatie vereist)                    | 26 / 09 / 2024 | 13.00 u |
| Administratieve en technische controle - Shakedown  | Herzebösch,<br>Lagerstrasse 36,<br>Elsenborn                | 26 / 09 / 2024 | 15.30 u |
| Aanvang 'Shakedown' voor genodigde deelnemers   |   | 26 / 09 / 2024 | 17.00 u |
| Sluitingsdatum voor deelname 'shakedown'  |   | 26 / 09 / 2024 | 18.30 u |
| Aanvangsuur 'Shakedown' – ingeschreven deelnemers   |   | 26 / 09 / 2024 | 18.30 u |
| Opening service-park Zone 1a  | Rodter Strasse<br>(Parking Football)                        | 26 / 09 / 2024 | 20.00 u |
| Einde 'Shakedown'   |   | 26 / 09 / 2024 | 22.00 u |
| Opening service-park Zone 1b  | Rodter Strasse<br>(Parking Emotion)                         | 27 / 09 / 2024 | 08.00 u |
| Opening service-park Zone 3   | Friedenstrasse  | 27 / 09 / 2024 | 08.00 u |
| Aanvang administratieve controle  | Triangel  | 27 / 09 / 2024 | 08.30 u |
| Verdeling van het road book en parkoerskaarten  | Triangel  | 27 / 09 / 2024 | 08.30 u |
| Aanvang verdeling van materiaal en documenten   | Triangel  | 27 / 09 / 2024 | 08.30 u |
| Aanvang verkenningen  | Tijdschema  | 27 / 09 / 2024 | 08.30 u |
| Opening service-park Zone 2a  | Eifel Ardennen Strasse                                      | 27 / 09 / 2024 | 09.00 u |
| Aanvang technische controles, lading & markering<br>Installatie van het volgsysteem (gps) | Autobus Blaise, Rue<br>John Cockerill, 17,<br>4780 St. Vith | 27 / 09 / 2024 | 09.00 u |

|   |  |                |         |
|---|--|----------------|---------|
| Einde verdeling van road book en parkoerskaarten                            | Triangel   | 27 / 09 / 2024 | 12.30 u |
| Einde technische controles  | Autonus Blaise                                       | 27 / 09 / 2024 | 18.30 u |
| Persconferentie KROON-OIL BRC (per uitnodiging)                             | Triangel   | 27 / 09 / 2024 | 17.30 u |
| Opening mediacentrum en verdeling accreditaties media                       | Triangel   | 27 / 09 / 2024 | 18.00 u |
| Einde van de verkenningen   | Tijdschema   | 27 / 09 / 2024 | 19.30 u |
| Publicatie van de lijst 'deelnemers toegelaten tot de start'                | ODNT Officiel  | 27 / 09 / 2024 | 21.30 u |
| Publicatie van de lijst 'Startvolgorde'                                     | ODNT Officiel  | 27 / 09 / 2024 | 22.00 u |
| Start van de rally- BRC   | Podium   | 28 / 09 / 2024 | 08.20 u |
| Aankomst van de eerste wagen BRC  | Podium   | 28 / 09 / 2024 | 21.15 u |
| Bekeruitreiking   | Podium   | 28 / 09 / 2024 | 21.15 u |
| Terugname volgsystemen (gps)  | Podium   | 28 / 09 / 2024 | 21.15 u |
| Technische eindcontrole (via convocatie)                                    | Garage Breuer ,<br>Hardtstrasse 22,<br>4780 St. Vith | 28 / 09 / 2024 | 21.30u  |
| Publicatie Voorlopig klassement BRC   | ONT+ODNT Officiel                                    | 28 / 09 / 2024 | 22.30 u |
| Publicatie Eindklassement BRC<br>* na officialisering door het sportcollege | ONT+ODNT Officiel                                    | 28 / 09 / 2024 | 23.00 u |

## 4. Inschrijvingen

### 4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (Bijz.regel Art 3) en Art 23 van het SR BRC.

### 4.2. Inschrijvingsprocedure

De inschrijvingen moeten worden uitgevoerd conform Art. 22 SR BRC.

Elke persoon die wenst deel te nemen aan de 'EASTBELGIANRALLY 2024' dient de inschrijvingsaanvraag te doen via de website van de organisator [www.eastbelgianrally.be](http://www.eastbelgianrally.be).

Deze elektronische inschrijving is pas geldig indien :

- deze is uitgevoerd ten laatste tegen 21 / 09 / 2024 om 12.00 uur.
- de volledige betaling van het inschrijfgeld is gebeurd
- deze vergezeld is van de gevraagde documenten

In geval van een frauduleuze inschrijving volgt er een boete die kan gaan van 200 € tot « startweigering »

### 4.3. Aantal toegelaten deelnemers en voertuig-classes

#### 4.3.1 Aantal deelnemers

Het aantal toegelaten deelnemers aan de rally is 140.

### 4.3.2 Toegelaten klassen KROON-OIL - BRC 2024

| KLASSEN |  | GROEPEN  |
|---------|--|--|
| RC1     | WRC1.6T*   | World Rally Cars, conform aan Art. 255A van Bijlage J 2021, wanneer hij uitgerust is met een restrictor conform Art. 255A-334 met uitzondering van volgende elementen:<br>a) De maximale binnendiameter van de restrictor is maximaal 33,7 mm<br>b) De buitenste diameter van de restrictor op zijn smalste punt moet kleiner zijn dan 39,7 mm en dat over een afstand van 5 mm aan elke zijde.<br>World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2015, conform aan uitbreiding van de homologatie 300/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016.<br>World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2014, conform aan uitbreiding van de homologatie 200/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016.<br>World Rally Cars gehomologeerd voor 31.12.2013, conform aan uitbreiding van de homologatie 100/01 KSR en aan zijn extensie WR, en aan Art. 255A van Bijlage J 2013. |
|         | WRC2T *  | Wagens van Groep WRC 2.0 turbo conform aan Bijlage J 2010, Art. 255A   |
|         | A8*  | Wagens van Groep A >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 255.   |
|         | E12 meer dan 2000cc  | Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024  |
| RC2     | RALLY2   | Wagens van Groep Rally2 conform aan Bijlage J 2024, Art. 261   |
|         | RALLY2 KIT (VR4K)  | Wagens uitgerust met een R4-kit conform aan Bijlage J 2024, Art. 260E  |
|         | NR4 (meer dan 2000cc)  | Wagens van Groep N >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 254  |
|         | R4 (VR4)   | Voitures du Groupe R4 conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018  |
|         | S2000-RALLY:<br>atmosferisch 2.0                                   | Wagens Super 2000 Rally (Bijlage J 2013, Art. 254A)  |
|         | RRC *  | Wagens van Groep S2000-Rally - 1,6 Turbo met een 30 mm restrictor conform aan Bijlage J 2013, Art. 255A.   |
| RGT     | RGT FIA  | Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2019, Art. 256.<br>Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2024, Art. 256.   |
|         | GTN  | Wagens met homologatie ASN RACB GTN21 & RACB GTN22, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2024  |
|         | GTP  | Wagens met homologatie ASN RACB GTN23 & RACB GTP24, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2024  |
| RC3     | Rally3 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1620cc)     | Wagens van Groep Rally3 gehomologeerd vanaf 01/01/21 en conform aan Bijlage J 2024, Art.260.   |
| RC4     | Rally4 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1333cc)     | Wagens van Groep Rally4 gehomologeerd voor 01/01/2019 conform Bijlage J 2024, Art.260.<br>Wagens van Groep R2 gehomologeerd voor 31/12/2018 en conform Bijlage J 2018, Art. 260.   |
|         | Groupe A KIT 1,6 (- 1600cc)  | Wagens uitgerust met Groep A Kit met een gecorrigeerde cilinderinhoud minder dan 1600 cc, conform aan Bijlage J 2019, Art. 255   |
|         | Groupe N (atmo tussen 1600cc en 2000cc)                            | Wagens van Groep N conform Bijlage J 2019, Art. 254. (N3)  |
|         | R3 (atmo tussen 1600cc en 2000cc en turbo tussen 1067cc en 1333cc) | Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260   |



|             |   |   |
|-------------|---|---|
|             | <b>R3</b> (turbo tot 1620cc / nominaal)                 | Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260D           |
|             | Groep <b>A</b> (tot 2000cc)                             | Wagens van Groep A conform aan Bijlage J 2019, Art. 255   |
| <b>RC5</b>  | <b>Rally5</b> (atmo tot 1600cc en turbo tot 1333cc)     | Wagens van Groep Rally5 gehomologeerd vanaf 01/01/2019 conform Bijlage J 2024, Art.260.           |
|             | <b>Rally5-Kit</b> (atmo tot 2000cc en turbo tot 1620cc) | Wagens van Groupe Rally5-Kit gehomologeerd vanaf 01/01/2024 en conform Bijlage J 2024, Art. 260B. |
|             | <b>Rally5</b> (atmo tot 1600cc en turbo tot 1067cc)     | Wagens van Groep R1 gehomologeerd voor 31/12/2018 conform Bijlage J 2018, Art. 260.               |
|             | Groupe <b>N</b> (atmo tot 1600cc)                       | Wagens van Groep N tot 1600cc conform Bijlage J 2019, Art. 254.                                   |
| <b>NAT1</b> | <b>M16</b> meer dan 2000cc                              | Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.                                  |
| <b>NAT2</b> | <b>M15</b> tussen 1600cc en 2000cc                      | Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.                                  |
|             | <b>M14</b> tussen 1400cc en 1600cc                      | Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.                                  |
|             | <b>E11</b> tussen 1600cc en 2000cc                      | Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024                                   |
| <b>NAT3</b> | <b>M13</b> tot 1400cc                                   | Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.                                  |
|             | <b>E10</b> tussen 1400cc en 1600cc                      | Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024                                   |
|             | <b>E9</b> tot 1400cc                                    | Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024                                   |

| KLASSE      | GROEP |                   |  |
|-------------|-------|-------------------|--|
| <b>HRC1</b> | E3    | FIA J1 & J2       | Groep B >1600 cm <sup>3</sup><br>Groep A >2000 cm <sup>3</sup> |
| <b>HRC2</b> | E2    | FIA J1 & J2       | Groep B <1600 cm <sup>3</sup><br>Groep A <2000 cm <sup>3</sup> |
|             | E1    | FIA J1 & J2       | Groep N  |
| <b>HRC3</b> | D2    | FIA PTH 1976-1981 | >2000cm <sup>3</sup>   |
|             | C2    | FIA PTH 1970-1975 | >2000 cm <sup>3</sup>  |
|             | P2    | RACB PTN Historic | >2000 cm <sup>3</sup>  |
| <b>HRC4</b> | D1    | FIA PTH 1976-1981 | <2000cm <sup>3</sup>   |
|             | C1    | FIA PTH 1970-1975 | <2000 cm <sup>3</sup>  |
|             | P1    | RACB PTN Historic | <2000 cm <sup>3</sup>  |
| <b>HRC5</b> | B1    | FIA PTH 1962-1969 |  |
|             | A1    | FIA PTH 1957-1961 |  |

#### 4.4. Deelnamerechten

##### 4.4.1 Inschrijvingsrechten

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5 :

- met de optionele publiciteit van de organisator :
  - € 960 RC2, RGT, RC1,
  - € 810 RC3, RC4, RC5, & HISTORIC
  - € 660 2WD – 2000, BRC JUNIOR, Cups
- zonder deze publiciteit :
  - € 1900 RC2, RGT, RC1

- € 1600 RC3, RC4, RC5, NAT & HISTORIC
- € 1300 2WD – 2000, BRC JUNIOR, Cups
- deelname SHAKEDOWN
  - € 150 RC1 - RC2 – RGT + uitgenodigden
  - € 100 alle ingeschreven deelnemers
- Pack 'OUVREUR' € 150

#### 4.4.2 Inschrijvingspakketten

| Service oppervlakte                              | MET AKKOORD van de organisator |
|--|--------------------------------|
| Doorlaatbewijs                                   | Aantal                         |
| « SERVICE »                                      | 1                              |
| Badge Refueling Area                             | 1                              |
| Verkenningsticker                                | 1                              |
| Road Book  | 1                              |
| Algemene plan van de KP'S                        | 1                              |
| Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (set) | 1                              |

Het team (piloot en copiloot) dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie. Het inschrijvingsformulier moet wel nog ter plaatse ondertekend worden.

#### 4.5. Betalingsdetails

De inschrijvingsaanvraag zal slechts aanvaard worden indien zij vergezeld wordt van het bedrag der inschrijvingsrechten (via overschrijving) ter attentie van de Tieltsse Automobiëclub vzw en dit ten laatste tegen 21 / 09 / 2024, met vermelding van de namen van de bemanning of op zijn minst de naam van de piloot en de vermelding « East-Belgian-Rally 2024 »

Bankreferenties van de organisator :

Begunstigde : **Tieltsse Automobiëclub vzw**  
 Bank : ING  
 IBAN Code: BE66 3850 0827 2143  
 SWIFT Code (bic) : BBRUBEBB  
 Vermelding: Naam van de piloot + EBR 2024

De IBAN-code en BIC-code zijn verplicht bij betalingen vanuit het buitenland

De bijkomende bankkosten vallen ten laste van de deelnemer.

Het totale bedrag van het deelnamerecht moet op de rekening van de organisatie staan ten laatste op 21 / 09 / 2024.

**Vanaf maandag 23 / 09 / 2024, zal de verplichte bijdrage verhoogd worden met € 100 en zal dit bedrag contant geïnd worden bij het afhalen van het road book.**

Contactpersoon Dhr. SPIESSENS Chris tel +32 (0) 475438808  
[chris.christine@skynet.be](mailto:chris.christine@skynet.be)

## 4.6. Terugbetalingen

De inschrijvingsrechten zullen volledig terugbetaald worden aan de kandidaten waarvan de inschrijving werd geweigerd

### Terugbetaling in geval van forfait :

De schriftelijke verklaring van het forfait van een bemanning dient per mail ([boudewijn.baertsoen@telenet.be](mailto:boudewijn.baertsoen@telenet.be)) ontvangen te worden voor de sluitingsdatum van de inschrijvingen.

Deze verklaring omvat:

- rechtvaardiging van het forfait
- alle informatie die nodig is voor de terugbetaling

Een ontvangstbewijs zal ter bevestiging naar het team verstuurd worden

### Indien het forfait is doorgegeven voor 21 / 09 / 2024 om 12.00 uur.:

De volledige terugbetaling van het inschrijvingsrecht zal door de organisator verricht worden binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd

Indien het forfait is doorgegeven na 21 / 09 / 2024 om 12.00 uur. zal de terugbetaling worden beperkt tot 50% van het inschrijvingsrecht. De gedeeltelijke terugbetaling zal door de organisator verricht worden binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd

### Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:

De organisator zal 90% van het inschrijvingsgeld terugbetalen en een bedrag van 10% inhouden als administratieve kosten.

## 5. Verzekering

### Contract nr 730.261.439 AXA België. Geldend voor de rally en de testsessie

De organisator heeft verzekeringen aangegaan op het vlak van Burgerlijke Aansprakelijkheid, conform Artikel 21 van het RS BRC 2022 , Hoofdstuk 2/2 van het nationaal sportief reglement en van de Belgische wet van 21 november 1989 - Art.8, Deze verzekering dekt de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de deelnemers en teams nominatief vermeld (op de officiële lijsten) en dit alleen tijdens de testsessies en de wedstrijd en dit volgens het tijdschema van de rally, vanaf de start van de wedstrijd tot aan de aankomst of tot aan het moment van opgave of diskwalificatie

### 5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « auto »

Verzekerde bedragen :

- Dekkt onbeperkt de Lichamelijke Schade
- Dekkt de materiële schade voor 100.000.000€ per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d 'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

“Service”, “Auxiliary” en verkenning-voertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheids-verzekering van de organisator.

## 5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid “Inrichter”

De organisator heeft een verzekering afgesloten, die de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de organisator voor schade aan derden, veroorzaakt door een fout van de organisatie ter gelegenheid van de voorbereiding, het verloop en de materiële afwikkeling van de manifestatie dekt.

### Verzekerde bedragen

- Lichamelijke, Materiële en Immateriële gevolgschade voor 5.000.000€ per schadegeval.
- De vrijstelling voor materiële schade bedraagt 125 € per schadegeval.

**Juridische bescherming:** € 15.000 per schadegeval

### De verzekerden :

De organisator, de RACB, de officiëlen, de sportcommissarissen, de leden van het Rode Kruis of gelijkaardige organisaties, de leden van de civiele bescherming, de baanposten, de deelnemers, de interventiewagens en in het algemeen iedereen die deelneemt aan de organisatie van de rally.

## 5.3. Gedrag bij een ongeval (nationale wegcode)

Bij een ongeval met enkel stoffelijke schade is de deelnemer of zijn vertegenwoordiger **wettelijk verplicht** een verklaring af te leggen aan de volgende tijdscontrolepost en vervolgens een schriftelijk en gedetailleerd rapport aan de directie van de wedstrijd of aan de verantwoordelijke voor de opgaven (relatie deelnemers) bezorgen, en dit ten laatste voor het einde van de wedstrijd. Indien dit niet is gebeurd zal een boete van **€500** worden opgelegd. Daarenboven, in geval van een ongeval met gekwetsten is de piloot verplicht om onmiddellijk de politie en de koersdirectie in te lichten op het noodnummer vermeld op de routekaart. (Art. 53.3.8)

Indien een bemanning die deelneemt aan de rally betrokken is bij een ongeval waar iemand uit het publiek-of eender welk ander persoon- gekwetst wordt, moeten piloot en copiloot ter plaatse blijven en moet de procedure beschreven in Art. 53.4 gevolgd worden. Tevens moeten zij het eerstvolgende team doen stoppen en hen het ongeval melden en hen vragen dit mee te delen aan de volgende radiopost opgenomen in het Roadbook en aangeduid op het parcours.

De wetten van het land dienen nageleefd en gerespecteerd te worden wat betreft de procedure die gevolgd moet worden bij een ongeval. Alle betrokken deelnemers, die door die procedure gestopt worden, zullen een accurate tijd toegekend krijgen conform aan art.52 van het RS BRC 2024

De veiligheids-en ongevalsprocedures zullen ook opgenomen zijn in het ‘roadbook’.

## 5.4. Recuperatie van de wagen

Om de veiligheid te verzekeren zal het voertuig dat het einde van de klassementsproef niet haalde, getakeld worden door de organisatie en vervoerd worden naar het einde van de KP of op een andere veilige plaats.

## 5.5. Afstand van verhaal

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor de gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toegeschreven aan de personen die deze misdrijven hebben begaan of deden ontstaan.

Het organisatiecomité neemt ook geen enkele verantwoordelijkheid tegenover de deelnemers in geval van overvallen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz..... of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boetes of straffen zijn op kosten en onder verantwoordelijkheid van de veroorzakers.

## 6. Publiciteit en identificatie

Zie Artikels 27-28-29 van het BRC SR RACB 2024.

Zie ook bijlage 4 van dit bijzonder reglement "Verplichte publiciteit en plaatsing".

### 6.1. Verplichte publiciteit van de organisator

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Rally plaat :                                       | zie bijlage                  |
| Competitie nummer afmeting : 67 x 17cm :            | zie bijlage                  |
| Sticker onder het wedstrijdnummer : 67x17cm :       | publiciteit van het BRC 2024 |
| Bovenkant voorruit, afmeting: 12,5 cm breed:        | publiciteit van het BRC 2024 |
| Bovenkant achterruit, ganse breedte, afmeting: 8 cm | publiciteit van het BRC 2024 |

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

### 6.2. Facultatieve publiciteit van de organisator

zie bijlage 4

### 6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de SR RACB Art. 27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

De platen en nummers worden op de wagen bevestigd voor de technische controle en worden onderhouden gedurende de volledige duur van de wedstrijd.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken (zelfs gedeeltelijk) van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

#### 6.3.1 Servicewagens

Service- en andere doorlaatbewijzen (identificatiestickers) moeten aangebracht worden in de rechterbovenhoek van het windscherm (kant van de passagier).

## 7. Banden

### 7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie art. 13. RS BRC .

Klasse RC2-RC3-RC4-RC5-auto's moeten banden van de fabrikant MICHELIN gebruiken die verkrijgbaar zijn bij de door RACB Sport aangewezen distributeur

## 7.2. Banden voor het gebruik tijdens de verkenningen

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

## 7.3. Aantal banden voor de rally

Conform art. 13.1.5 van SR BRC, voor deze wedstrijd, de EAST BELGIAN RALLY 2024, is het maximum toegelaten aantal banden:

\* voor de voertuigen uit klasse RC1, RC2, RC3 en RGT: **10 banden.**

\* voor de voertuigen met een homologatie RC4 of RC5: **8 banden.**

Art.19.4 van het SR-BRC-reglement met betrekking tot de bandencontrolekaart « Tyre Card » is van toepassing op alle wagens van de klassen RC1, RC2, RC3, RC4, RC en RGT. De "Tyre cards" zullen tijdens de technische controle verdeeld worden.

De lijst van de toegelaten asfalt-banden is beschikbaar op de website van de FIA.

De banden die tijdens de 'shakedown' gebruikt worden, worden niet gemerkt en maken geen onderdeel uit van de totale hoeveelheid te gebruiken banden tijdens de wedstrijd. Enkel de toegelaten asfalt-banden mogen tijdens de 'shakedown' gebruikt worden.

## 8. Brandstof

### 8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art. 62.1 van het RS BRC, zoals goedgekeurd door de leverancier van het Belgisch Rally Kampioenschap 2024.

**8.1.1** De specificaties van deze brandstoffen en van de door RACB Sport aangewezen leveranciers zijn beschikbaar in Bijlage 6 van het SR Belgian Rally Championship 2024.

### 8.2. Procedure van bestelling

Deelnemers moeten hun bestelling ten laatste bij de sluiting van de inschrijvingsprocedure doorgeven aan :

GUTTS (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers aan het BRC)

Website: <https://gutts.be/shop/refueling-services/>

E-mail: [shop@gutts.be](mailto:shop@gutts.be)

### 8.3. Distributie-Procedure

#### Refuelling Zone

Alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone.

Er zullen twee bevoorradingszones zijn (zie road book).

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in een aparte bevoorradingszone.

Een brandstof die gewoon in de handel verkrijgbaar is zal rechtstreeks in het brandstofreservoir van de wedstrijdswagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het road book.

Station-service – SHELL

Adres : Steinerberg 3 4780 St. Vith

Betaling enkel met bank- of kredietkaart

- Refueling Zone « GUTTS »  
Adres : Steinerberg 3 4780 St. Vith

De toegang tot de refuelling zone is enkel toegelaten voor één lid van het service-team, voorzien van een badge «Refuel zone».

**Openingsuren van de bevoorradingszones:** Zaterdag 28/09/2024 van 07.45u tot 21.00u

## **9. Verkenningen van de klassementsproeven**

Conform Art. 35 van het RS BRC.

Het tijdsschema van de verkenningen is gepubliceerd in Bijlage 2 van dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

### **9.1. Registratie-Procedure**

De registratie voor de verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de verdeling van de road books.

Plaats : Kultur-, Konferenz- & Messezentrum "Triangel", Vennbahnstraße 2, 4780, St. Vith  
Datum: 27 / 09 / 2024 tussen 08.30 en 12.30 uur

#### **9.1.1 Registratieformulier voor de Verkenningen**

Het registratieformulier voor de verkenningen is tegelijkertijd met het inschrijvingsformulier beschikbaar op de website [www.eastbelgianrally.be](http://www.eastbelgianrally.be) en Sportity; Dit formulier moet, volledig ingevuld, ten laatste op 27 / 09 / 2024 tijdens de afgifte van het roadbook overgemaakt worden.

Als een deelnemer zijn aangekondigde verkenningswagen om eender welke reden vervangt, moet hij de Koersdirectie hiervan verwittigen en de volledige gegevens van de vervangwagen afleveren.

De verkennings-sticker moet op de vervangwagen gekleefd worden.

### **9.2. Bijzondere regels**

Bij het verkennen moet de wegcode strikt gevolgd worden, inzonderheid de snelheidsbeperkingen. Houd er rekening mee dat de klassementsproeven tijdens de verkenningen niet zijn afgesloten voor het verkeer. De organisator kan de toegelaten snelheid verlagen door bepaalde trajecten in het roadbook en langs het parkoers aan te duiden.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een boete opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 34.2 RS BRC

#### **9.2.1 Doortochten**

De deelnemers mogen maximaal 3 keer elke klassementsproef afrijden in overeenstemming met het tijdschema vermeld in Bijlage 2. De doortochten moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, met een lagere snelheid en strikt volgens de Wegcode . Klassementsproeven die twee of meer keer tijdens de rally gereden worden, worden beschouwd als één enkele klassementsproef tijdens de verkenningen.

De deelnemers mogen de klassementsproeven alleen oprijden en verlaten via de start- en finishposten. Daarnaast kunnen in de klassementsproeven ook steekproeven worden uitgevoerd.

In de rechterbovenhoek (van binnenuit gezien) van de voorruit moet een herkenningsteken worden geplaatst. Dit herkenningsteken moet van alle voertuigen worden verwijderd zodra het einde van de verkenningsperiode voorbij is.

## 10. Administratieve nazichten

Piloot en copiloot dienen zich persoonlijk aan te melden. Ze kunnen zich niet laten vertegenwoordigen door iemand anders. Er zal een tijdschema worden opgemaakt en verspreid.

### 10.1. Voor te leggen documenten

- Licentie deelnemer
- Wedstrijdlicenties van piloot en copiloot
- Identiteitskaarten van piloot en copiloot
- Geldige rijbewijzen van piloot en copiloot (Piloten of copiloten die niet in een EU-land zijn gedomicilieerd, dienen een rijbewijs voor te leggen dat geldig is voor de EU-landen).
- Voor de buitenlandse deelnemers, de toelating van hun ASN (indien nodig)
- Vervollediging van de informatie op het inschrijvingsformulier (oa GSM-nummers)
- Toelating van de eigenaar van het voertuig, indien piloot of copiloot geen eigenaar is.

### 10.2. Tijdschema

Datum en tijd : 27 /09 /2024 van 08.30 u tot 12.30 u.

Plaats:Kultur-, Konferenz- & Messezentrum "Triangel", Vennbahnstraße 2, 4780, St. Vith

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Digitale Officiële Uithangbord Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt.

## 11. Technische nazichten, loden en markeringen

De voertuigen mogen ter technische controle aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team. Zie programma (RP Art. 3).

### 11.1. Technische keuring: plaats en tijdschema

Volgens opgelegd schema :

Plaats: Autobus Blaise, Rue John Cockerill, 17 (Industrie Zone II), 4780 St. Vith

Datum en uur: 27 / 09 / 2024 vanaf 09.00 u

Het tijdschema zal gepubliceerd worden op het digitaal officieel notitiebord (Sportity).

Het tijdschema zal ook aan elke deelnemer worden overgemaakt per e-mail.

**Bij de technische controle moeten alle deelnemers hun wagen presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.**

#### 11.1.1 Technische keuring : verplichte documenten

- Geldige homologatiefiche
- SOS / OK bord (DIN A3 formaat)
- Verzekeringsbewijs voor het rallyvoertuig (groene kaart of een ander attest waaruit blijkt dat de politie bevestigt dat het voertuig geldig verzekerd is in België).
- Inschrijvingsbewijs van het voertuig

#### 11.2. Veiligheidsuitrusting piloot en co-piloot

Alle kleding, inclusief helmen en FHR (voorhoofdsteunen), die tijdens de rally zullen worden gebruikt, b.v. HANS, moeten worden gepresenteerd aan de technische keuring. De conformiteit aan bijlage L, hoofdstuk III, zal worden gecontroleerd.



### **11.3. Geluidsniveau**

Het toegelaten geluidsniveau op de verbindingswegen is 95 dBA. Indien een voertuig niet conform is aan deze regel, zal de deelname aan de wedstrijd worden geweigerd. Het geluidsniveau zal worden gemeten met de geluidsmeter op niveau « A » en « Slow », geplaatst in een hoek van 45° en op 50 cm van de uitlaat, bij een draaiende motor op 3500 toeren per minuut.

### **11.4. Bijzondere nationale vereisten**

- Bij voertuigen ingeschreven in België moet een geldig keuringsbewijs worden voorgelegd;
- In elk voertuig moet er een reflecterende veiligheidsdriehoek, twee gele veiligheidshesjes en een verbandskistje aanwezig zijn, conform aan de Europese Wegcode.
- In het voertuig dienen te allen tijde twee gordelsnijdters te zitten. Deze moeten gemakkelijk te bereiken zijn voor de piloot en copiloot, vanuit hun zetel met de gordels aan.

### **11.5. Installatie Safety Tracking System**

#### **11.5.1 Verdeling**

Alle voertuigen zullen worden uitgerust met een Safety Tracking Systeem 'Geodynamics', aangeleverd door de organisator tijdens de technische controle.

Bij eventuele schade, verlies of diefstal van het Safety tracking Systeem blijft de volledige verantwoordelijkheid bij de deelnemer, zelfs bij wegverlating, opgave, diskwalificatie of een ander koersfeit.

#### **11.5.2 Teruggave**

Het volledige Safety Tracking Systeem zal ter hoogte van het podium bij het einde van de wedstrijd worden afgegeven.

In het geval van vroegtijdige opgave zal de deelnemer het volledige systeem afgeven aan de koersdirectie in het HK (Triangel) of aan een van de relatie deelnemers.

## **12. Andere procedures en voorschriften**

### **12.1. Startprocedure en -volgorde**

Er is geen ceremoniële start voorzien.

De start van de rally vindt plaats op zaterdag 28 / 09 / 2024 om 08.20 u, ter hoogte van TK0 op het startpodium aan de Triangel, Vennbahnstraße 2, 4780, St. Vith.

De startvolgorde en de intervallen blijven conform aan het RS BRC Art 41.5 , gedurende de volledige rally. Tussen elke deelnemer zal er een interval van 1 minuut voorzien zijn. De starttijden zullen worden gepubliceerd op 27 / 09 / 2024 om 22.00 u op het ODNB.

### **12.2. Procedure bij aankomst**

Na de laatste service, staan alle deelnemers onder het regime van een gesloten wagenpark en moeten de instructies volgen van de officiëlen ter plaatse om zo ordentelijk het aankomstpodium op te rijden. Deze plaats is alleen toegankelijk voor de officiëlen met het voorziene doorgangsbewijs. Na de ceremonie op het podium, dienen de deelnemers zich te begeven naar het gesloten wagenpark, volgens de aangegeven route in het roadbook. De voertuigen die naar de eindcontrole moeten, zullen worden begeleid naar de plaats waar de controle plaatsvindt en nadien naar het gesloten wagenpark. Het regime van gesloten wagenpark zal worden gecontroleerd door de organisatie.

## **Uitdeling van de bekens :**

**Plaats :** Podium Triangel

**Datum en uur :** vanaf de aankomst van de eerste wagens.

### **12.3. Startprocedure bij klassementsproef**

De deelnemende wagen wordt begeleid tot aan de startlijn. De klok staat rechts van de deelnemer aan de start van elke KP. De starter geeft teken dat de piloot de klok moet volgen. De klok telt de seconden af tot aan de starttijd. De deelnemende wagen beweegt niet vooraleer de startklok op 0 staat.

De starter zal oordelen over een jumpstart.

### **12.4. Vroeger inklokken toegelaten**

De deelnemers mogen vroeger inklokken, zonder tijdstraf te krijgen aan TK 12E (parc fermé IN)

### **12.5. Speciale procedures en activiteiten**

#### **12.5.1 Klassement**

Het eindklassement zal worden gepubliceerd op het officieel notitiebord, de website, het officieel digitaal notitiebord op: [www.eastbelgianrally.be](http://www.eastbelgianrally.be) en op de Sportity-app

#### **12.5.2 Veiligheid van de deelnemers**

Alle deelnemers worden gevraagd bijzondere aandacht te schenken aan art. 53 van het RS BRC.

#### **12.5.3 Contactnummer van de deelnemer**

Tijdens de administratieve controles dient elke deelnemer een GSM-nummer op te geven, dat ze zullen gebruiken aan boord van hun wedstrijdswagen gedurende de volledige duur van de rally en waarmee ze binnen de 30 seconden bereikbaar zijn, na het stoppen van hun wagen tijdens een klassementsproef. Dit maakt deel uit van het geheel van veiligheidsprocedures van het veiligheidsplan.

Een GSM-nummer van het TEAM (service)dient eveneens te worden meegedeeld.

#### **12.5.4 Andere aandachtspunten**

### **Ouvreurs**

De toegang tot de klassementsproeven zal onder de volgende voorwaarden toegestaan worden:

- De organisatie behoudt zich het recht voor om de toegang te beperken
- Het document "ouvreur" moet ingevuld zijn en bezorgd worden voor 25/09/2024 om 12h00
- De ouvreurs moeten in het bezit zijn van een RACB licentie en identiteitskaart om de nodige documenten en de tracking op te halen.
- Slechts twee personen worden in de wagen toegelaten (die op de inschrijving staan)
- Slechts één team "ouvreur" per deelnemer wordt aanvaard/toegelaten
- De ouvreur wordt voorzien van een doorlaatbewijs door de organisatie uitgegeven
- De ouvreur mag enkel de proef aanvagen vanaf de start en slechts 1x rijden
- De toegang tot de proef is gelimiteerd tot 70 min voor de eerste wedstrijdswagen

- Indien het geregistreerde voertuig moet vervangen worden, moet dit aan de organisatie onmiddellijk gemeld worden met de gegevens van het andere gebruikte voertuig.
- Toegang tot de vrije testsessie op donderdag 26/09/2024 is **STRIKT VERBODEN**
- De ouvreur moet de wegcode respecteren, inclusief tijdens de klassementsproeven
- De wedstrijdleider mag de toegangen te allen tijde opschorten
- Het is verboden om lang halt te houden op de proef of aan de stop
- De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn ouvreur.  
Eerste opmerking = boete van €200
- Het doorlaatbewijs ouvreur geeft **geen toegang tot het servicepark**
- Elk gedrag dat in strijd is met en/of nadelig voor het goede verloop van het evenement, veroorzaakt door een ouvreur, kan worden voorgelegd aan de RACB sportrechtbank onder de verantwoordelijkheid van de deelnemer die gebruik maakt van deze geregistreerde ouvreur.
- Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Tracking System GeoDynamics geleverd door de organisator. Dit moet na de wedstrijd op het HQ binnengeleverd worden voor 21 u op zaterdag 28/09/2024 anders worden er extra kosten doorgerekend aan het team.

### **Het opwarmen van de banden en remmen**

Om veiligheidsredenen is het verboden om banden en remmen op temperatuur te krijgen door ongepast rijgedrag op de openbare weg buiten de voorziene "Tyre Warming Area's" (TWA) voor de start van de klassementsproeven.

Elke overtreding zal onmiddellijk doorgegeven worden aan de Sportcommissie.

### **Snelheid**

Feitenrechters (ISC Art 11.16) zullen aangesteld worden om na te gaan of alle voorschriften inzake service en servicepark worden nageleefd. Bijzondere aandacht zal worden besteed aan het respect voor de snelheidsbeperking van 30 km/uur in het servicepark en de beperking van 5km/uur in de bevoorradingszones (Art. 49.4).

Elke overtreding zal via een rapport doorgegeven worden aan de Sportcommissie.

### **Servicepark**

Het servicepark is gesitueerd rond de Triangel en voetbalterreinen in St Vith.

Alle deelnemers moeten een werkend blustoestel van minstens 6 kg hebben dat zichtbaar is opgesteld op hun serviceplaats, gedurende de periode dat ze aan het voertuig werken. Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er is geen opslag van brandstof, van welke aard dan ook, toegelaten op de serviceplaats en in het servicepark, noch in de servicewagens en/of andere voertuigen. De koersdirecteur zal, bij het vaststellen van een inbreuk, de inbeslagname van de brandstof en een boete van €500 opleggen. De toegang tot en het verkeer in het servicepark is ten strengste verboden voor voertuigen die brandstof vervoeren. Alleen de maximale hoeveelheid van 20 liter brandstof die nodig is om de tanks voor de apparatuur (generator, verwarming, enz.) te vullen, zal worden getolereerd

### **On-boardcamera's**

Op vraag van de organisator moet de deelnemer een on-boardcamera of een ander registratietoestel laten installeren. De organisator zal het toestel plaatsen onder toezicht van een technisch commissaris.

Elke andere deelnemer die een on-boardcamera wil installeren moet de toestemming vragen aan de organisator. De toegelaten camera's zullen te herkennen zijn aan een sticker en moeten geplaatst zijn voor de technische controle..

De geregistreerde opnames mogen alleen vervangen worden in de servicezones. Indien men dit wenst te doen op een andere plaats, zal vooraf de toelating van de koersdirecteur moeten worden gevraagd.

## Mediazone

Er is een mediazone voorzien net na TC Podium. De toegang tot deze media-zone is beperkt tot de personen met het juiste doorgangsbewijs.

## Shakedown

De 'shakedown'-sessie vindt plaats op 26 / 09 / 2024 conform aan art 36 du RS BRC. De piloten moeten vooraf hun deelname aan de 'shakedown' registreren en hun deelnamerecht van €100 betalen. (€ 150 voor RC1,RC2,RGT en op uitnodiging). De technische controle ter plaatse vervangt de controle op vrijdag 27 / 09 / 2024 **niet**. Voor aanvang van de shakedown dient alle verplichte en facultatieve publiciteit aangebracht te worden.

## Het verlaten van het gesloten wagenpark bij het einde van de rally.

Nadat de toelating werd gegeven door de Sportcommissie om het gesloten wagenpark te openen, mogen de wagens uit het wagenpark worden gehaald.

## 12.6. Officieel uur tijdens de rally

Het officieel uur tijdens de volledige rally is het CET- uurwerk DFC (Tour Radio Frankfurt).

## 13. Identificatie van de officiëlen

| Functie                   | Kleur en tekst |
|---------------------------|----------------|
| Relatie deelnemers (CRO): | Rood           |
| Technische controle       | Zwart          |
| Postchef                  | Blauw          |
| KP-Verantwoordelijke      | Rood           |
| Baancommissaris           | Oranje         |
| Radio:                    | Geel           |
| Docter en Hulpverlener:   | Wit            |

## 14. Bekers

Aan 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup>, 3<sup>de</sup> van het klassement BRC piloot & co-piloot

Aan 1<sup>ste</sup> team per klasse BRC, piloot & co-piloot

Aan 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup>, 3<sup>de</sup> van het klassement BRC HISTORIC, piloot & co-piloot

Aan 1<sup>ste</sup> team per klasse BRC HISTORIC, piloot & co-piloot

Aan 1<sup>ste</sup> team van het klassement « 2WD Trophy », piloot & co-piloot

Aan 1<sup>ste</sup> team van het klassement « Junior BRC », piloot & co-piloot

Aan 1<sup>ste</sup> team van het klassement « Ladies BRC », piloot & co-piloot

Aan 1<sup>ste</sup> team van het klassement « Masters BRC », piloot & co-piloot

Aan 1<sup>ste</sup> team van het klassement Kampioenschap Luxemburg, piloot & co-piloot

Aan 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup>, 3<sup>de</sup> van het klassement Clio Trophy Belgium, piloot & co-piloot

Aan 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup>, 3<sup>de</sup> van het klassement Stellantis Cup, piloot & co-piloot

Aan 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup>, 3<sup>de</sup> van het klassement MATS Performance M-Cup, piloot & co-piloot

Aan 1<sup>ste</sup> van het klassement Histo-Cup, piloot & co-piloot

## **15. Eindnazichten / Klachten / Beroep**

### **15.1. Eindnazichten**

Datum en uur zie programma (BR. Art. 3)

Elke deelnemer die geselecteerd is voor de eindcontrole, moet onmiddellijk de instructies van de marshals volgen, zelfs als dit hen belet om een of meer tijdcontroles (TK) te nemen. Het volledige FIA-homologatieformulier en de andere benodigde certificaten moeten beschikbaar zijn bij de eindcontrole. Voor de nationaal gehomologeerde wagens moeten de originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Twee leden van het service-team van de deelnemer moeten aanwezig zijn met de gebruikelijke en noodzakelijke gereedschappen, gedurende de duur van de controle.

### **15.2. Klachtrechten**

Het klachtrecht bedraagt **EUR 500,00**

Indien de klacht het demonteren en opnieuw monteren van verschillende duidelijk gedefinieerde onderdelen van een wagen vereist, moet de eiser ook de som betalen die door de stewards, op voorstel van de technisch afgevaardigde, is bepaald

### **15.3. Boeroepsrecht**

Het beroepsrecht bedraagt nationaal (ASN): **EUR 2.000,00**

Alle klachten en / of alle beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, in voorkomend geval, de gerechtelijke en tuchtregels van de FIA.



## Bijlage 1 – Timing

### East Belgian Rally 28 september 2024

| TC<br>SS         | Location                  | SS<br>dist.   |                   | Liaison<br>dist. | Total<br>dist. | Target<br>time | First car    |           |
|------------------|---------------------------|---------------|-------------------|------------------|----------------|----------------|--------------|-----------|
| 0                | TC Podium                 |               |                   |                  |                |                | 8:20         | Section 1 |
| 1                | TC Büllingen              | -             |                   | 16,44            | 16,44          | 0:25           | 8:45         |           |
| <b>SS 01</b>     | <b>SS Büllingen 1</b>     | <b>12,05</b>  | <b>BRC + VHRS</b> | -                | -              |                | <b>8:48</b>  |           |
| 2                | TC Amel                   | -             |                   | 11,37            | 23,42          | 0:35           | 9:23         |           |
| <b>SS 02</b>     | <b>SS Amel 1</b>          | <b>13,63</b>  | <b>BRC + VHRS</b> | -                | -              |                | <b>9:26</b>  |           |
| <b>RZ</b>        | <b>REFUEL !!</b>          |               |                   | 15,77            | 29,40          |                |              |           |
| <b>1</b>         | <b>Next REFUEL :</b>      | <b>24,83</b>  |                   | <b>31,73</b>     | <b>56,56</b>   |                |              |           |
| 3                | TC St-Vith                | -             |                   | 10,80            | 10,80          | 1:00           | 10:26        |           |
| <b>SS 03</b>     | <b>SS St-Vith 1</b>       | <b>12,05</b>  | <b>BRC + VHRS</b> | -                | -              |                | <b>10:29</b> |           |
| 4                | TC Burg-Reuland           | -             |                   | 12,54            | 24,59          | 0:35           | 11:04        |           |
| <b>SS 04</b>     | <b>SS Burg-Reuland 1</b>  | <b>12,78</b>  | <b>BRC + VHRS</b> | -                | -              |                | <b>11:07</b> |           |
| <b>RZ</b>        | <b>REFUEL !!</b>          |               |                   | 6,42             | 19,20          |                |              |           |
| <b>2</b>         | <b>Next REFUEL :</b>      | <b>25,68</b>  |                   | <b>49,62</b>     | <b>75,30</b>   |                |              |           |
| 4A               | TC Regroup 1 IN           | -             |                   | 1,22             | 1,22           | 0:35           | 11:42        |           |
| 4B               | TC Regroup 1 OUT          | -             |                   | -                | -              | 0:30           | 12:12        | Section 2 |
| 4C               | TC Service A IN           |               |                   | 1,83             | 1,83           | 0:05           | 12:17        |           |
|                  | <b>SERVICE A</b>          | <b>50,51</b>  |                   | <b>79,81</b>     | <b>130,32</b>  | <b>0:25</b>    |              |           |
| 4D               | TC Podium = Service A OUT | -             |                   | 1,54             | 1,54           | 0:05           | 12:47        |           |
| 4E               | TC Media OUT              |               |                   | 0,20             | 0,20           | 0:10           | 12:57        |           |
| 5                | TC Büllingen              | -             |                   | 16,24            | 16,24          | 0:25           | 13:22        |           |
| <b>SS 05</b>     | <b>SS Büllingen 2</b>     | <b>12,05</b>  | <b>BRC + VHRS</b> | -                | -              |                | <b>13:25</b> |           |
| 6                | TC Amel                   | -             |                   | 11,37            | 23,42          | 0:35           | 14:00        |           |
| <b>SS 06</b>     | <b>SS Amel 2</b>          | <b>13,63</b>  | <b>BRC + VHRS</b> | -                | -              |                | <b>14:03</b> |           |
| <b>RZ</b>        | <b>REFUEL !!</b>          |               |                   | 15,77            | 29,40          |                |              |           |
| <b>3</b>         | <b>Next REFUEL :</b>      | <b>24,83</b>  |                   | <b>31,73</b>     | <b>56,56</b>   |                |              |           |
| 7                | TC St-Vith                | -             |                   | 10,80            | 10,80          | 1:00           | 15:03        |           |
| <b>SS 07</b>     | <b>SS St-Vith 2</b>       | <b>12,05</b>  | <b>BRC + VHRS</b> | -                | -              |                | <b>15:06</b> |           |
| 8                | TC Burg-Reuland           | -             |                   | 12,54            | 24,59          | 0:35           | 15:41        |           |
| <b>SS 08</b>     | <b>SS Burg-Reuland 2</b>  | <b>12,78</b>  | <b>BRC + VHRS</b> | -                | -              |                | <b>15:44</b> |           |
| <b>RZ</b>        | <b>REFUEL !!</b>          |               |                   | 6,42             | 19,20          |                |              |           |
| <b>4</b>         | <b>Next REFUEL :</b>      | <b>25,68</b>  |                   | <b>49,62</b>     | <b>75,30</b>   |                |              |           |
| 8A               | TC Regroup 2 IN           | -             |                   | 1,22             | 1,22           | 0:35           | 16:19        |           |
| 8B               | TC Regroup 2 OUT          | -             |                   | -                | -              | 0:30           | 16:49        | Section 3 |
| 8C               | TC Service B IN           |               |                   | 1,83             | 1,83           | 0:05           | 16:54        |           |
|                  | <b>SERVICE B</b>          | <b>50,51</b>  |                   | <b>81,35</b>     | <b>128,44</b>  | <b>0:25</b>    |              |           |
| 8D               | TC Podium = Service B OUT | -             |                   | 1,54             | 1,54           | 0:05           | 17:24        |           |
| 8E               | TC Media OUT              |               |                   | 0,20             | 0,20           | 0:10           | 17:34        |           |
| 9                | TC Büllingen              | -             |                   | 16,24            | 16,24          | 0:25           | 17:59        |           |
| <b>SS 09</b>     | <b>SS Büllingen 3</b>     | <b>12,05</b>  | <b>BRC + VHRS</b> | -                | -              |                | <b>18:02</b> |           |
| 10               | TC Amel                   | -             |                   | 11,37            | 23,42          | 0:35           | 18:37        |           |
| <b>SS 10</b>     | <b>SS Amel 3</b>          | <b>13,63</b>  | <b>BRC + VHRS</b> | -                | -              |                | <b>18:40</b> |           |
| <b>RZ</b>        | <b>REFUEL !!</b>          |               |                   | 15,77            | 29,40          |                |              |           |
| <b>5</b>         | <b>TC 12E :</b>           | <b>24,83</b>  |                   | <b>38,20</b>     | <b>61,08</b>   |                |              |           |
| 11               | TC St-Vith                | -             |                   | 10,80            | 10,80          | 1:00           | 19:40        |           |
| <b>SS 11</b>     | <b>SS St-Vith 3</b>       | <b>12,05</b>  | <b>BRC + VHRS</b> | -                | -              |                | <b>19:43</b> |           |
| 12               | TC Burg-Reuland           | -             |                   | 12,54            | 24,59          | 0:35           | 20:18        |           |
| <b>SS 12</b>     | <b>SS Burg-Reuland 3</b>  | <b>12,78</b>  | <b>BRC + VHRS</b> | -                | -              |                | <b>20:21</b> |           |
| 12A              | TC Regroup 3 IN           | -             |                   | 7,64             | 18,47          | 0:24           | 20:45        |           |
| 12B              | TC Regroup 3 OUT          | -             |                   | -                | -              | 0:10           | 20:55        | Section 4 |
| 12C              | TC Service C IN           |               |                   | 1,83             | 1,83           | 0:05           | 21:00        |           |
|                  | <b>SERVICE C</b>          | <b>50,51</b>  |                   | <b>81,35</b>     | <b>129,91</b>  | <b>0:15</b>    |              |           |
| 12D              | TC Podium = Service C OUT | -             |                   | 1,54             | 1,54           |                | 21:15        |           |
| 12E              | Parc fermée               | -             |                   | 1,88             | 1,88           | 0:15           | 21:30        |           |
| <b>TOTAL BRC</b> |                           | <b>151,53</b> |                   | <b>245,93</b>    | <b>395,51</b>  |                |              |           |

## **Bijlage 2 – Programma van de verkenningen**

**Programma van de verkenningen - Vrijdag 27 / 09 / 2024 van 08.30 u tot 19.30 u**

**Programme des reconnaissances - Vendredi 27 / 09 / 2024 de 08h30 à 19h30**

Voor de aanvang van de verkenningen, moet elke bemanning zich laten registreren bij de Organisator en daarbij een document ondertekenen met daarin meer details over het voertuig dat gebruikt zal worden tijdens de verkenning en met vermelding van een bereikbaar GSM-nummer.

Een herkenbaar teken, dat overhandigd wordt tijdens de inschrijving, dient aangebracht te worden op het voertuig dat tijdens de verkenningen zal gebruikt worden. De plaats waar dit herkenbaar teken dient aangebracht te worden is: Rechtsboven op voorruit. De Organisator zal controles uitvoeren.

De gebruikte voertuigen dienen conform te zijn aan Artikel 35 van het Sportreglement van het BRC 2024.

Bij elke snelheidsovertreding tijdens de verkenningen zal er een boete worden opgelegd door de Koersdirecteur zoals voorzien in art. 34.2 RS BRC 2024.

---

Avant le début des reconnaissances, chaque équipage doit se faire enregistrer auprès de l'organisateur et signer un document détaillant le véhicule qui sera utilisé lors des reconnaissances et numéro de Gsm d'un des membres de l'équipage.



Un signe distinctif, remis lors de l'enregistrement, devra être apposé sur le véhicule au coin supérieur droit de pare-brise, pendant les reconnaissances.

L'organisateur effectuera des contrôles.

Les voitures, utilisées pour les reconnaissances doivent être conformes à l'article 35 du RS BRC 2024.

Toute excès de vitesse au cours d'une reconnaissance entraîne une amende appliquée par le Directeur de course conformément à l'art. 34.2 RS BRC 2024

### Bijlage 3 – Relatie deelnemers

|   |  |   |
|---|--|---|
|  |  |  |
| <b>Marc Maesen</b><br><b>tf : +32493744162</b>                                    | <b>Christof Seynaeve</b><br><b>tf : +32475660011</b>                               | <b>Iwan Delhez</b><br><b>tf : +32494331575</b>                                      |

Timing 'relatie deelnemers' - Horaire 'relation concurrents' 28/09/2024

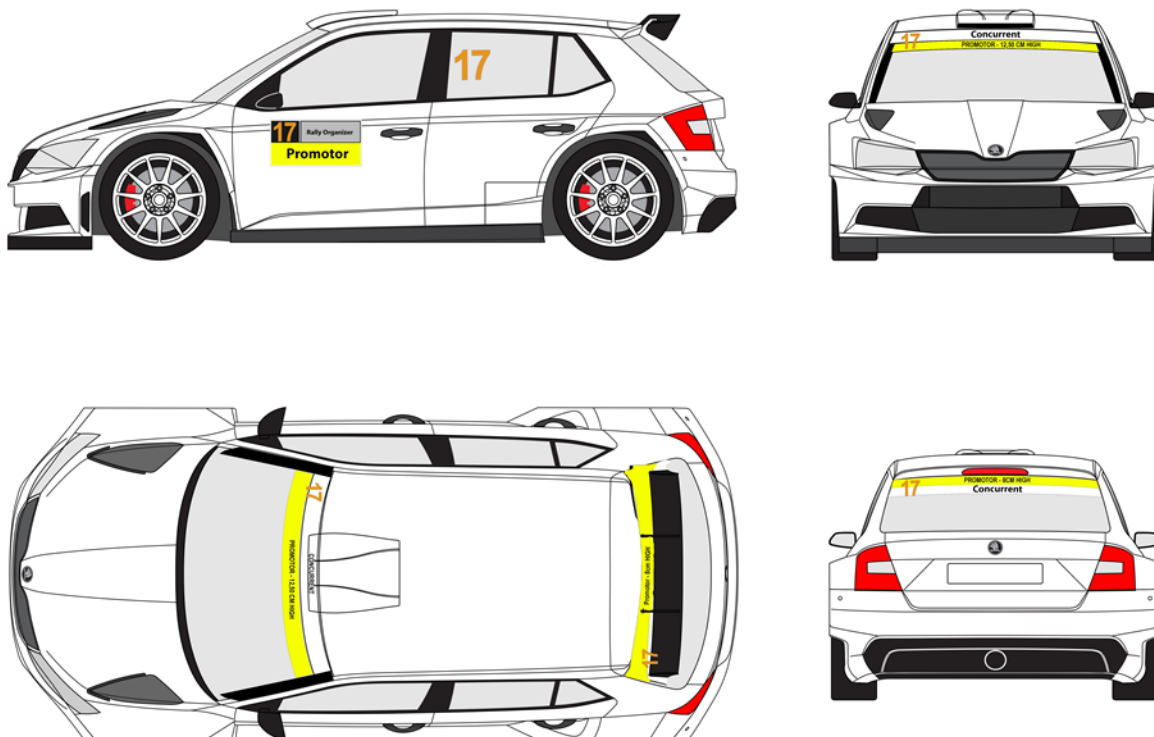
|               |       |   |
|---------------|-------|---|
| TC 0 Podium   | 08.20 | Christophe Seynaeve + Marc Maesen               |
| TC 4A Regroup | 11.42 | Iwan Delhez                                     |
| TC 4D Podium  | 12.47 | Christophe Seynaeve                             |
| TC 4E Press   | 12.57 | Marc Maesen                                     |
| TC 8A Regroup | 16.19 | Iwan Delhez                                     |
| TC 8D Podium  | 17.24 | Marc Maesen                                     |
| TC 8F Presse  | 17.34 | Christophe Seynaeve                             |
| TC 12D Podium | 21.15 | Marc Maesen - Christophe Seynaeve - Iwan Delhez |



## Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

### Verplichte publiciteit.

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het KROON OIL Belgian rally Championship 2024 bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement. Iedere deelnemer is verplicht om twee stickers op de wagen te klevens. Deze stickers zullen op de uitdeling van materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit (Art. 27 RS BRC)



## **Bijlage 5 – SERVICEPARK**

Reserveren via mail: [boudewijn.baertsoen@telenet.be](mailto:boudewijn.baertsoen@telenet.be)