



Data: 1 Ottobre 2022

Ore: 10.30

Oggetto: **BRIEFING**

Doc. n.: 3.2

Da: Direttore di Gara  
A: Tutti i Concorrenti  
E, p.c.: Organizzatore, Commissari Sportivi, Supervisore

Augurando buona giornata a tutti Voi volevamo ringraziarVi anche da parte del Comitato Organizzatore per la vostra partecipazione a questa gara.

Ci preme ricordarVi che stiamo vivendo un momento di sport e quindi in esso devono essere profusi tutti i sentimenti di lealtà e correttezza che questa disciplina merita di ricevere.

Seguite le istruzioni che vi verranno impartite. Dimostriamo a chi ci osserva che lo sport dell'automobilismo non è fatto soltanto di velocità ma di consapevolezza e maturità.

Infine Vi ricordo che:

1. La Direzione Gara è sempre a disposizione dei concorrenti/conducenti. L'importante è che vengano rispettati i ruoli: gli interlocutori devono necessariamente essere licenziati Aci Sport.
2. Il numero telefonico della Direzione Gara è **333-5880484**
3. Prendere visione della circolare informativa n° 1 e dei comunicati nn° 1 e 2 dell'Organizzatore.
4. La consegna della tabella di marcia all'ufficiale di gara in servizio al C.O. equivale alla consegna della stessa al tavolo dei cronometristi.
5. Dovete presentarvi alla partenza della P.S. pronti con tutti i presidi di sicurezza attivati ovvero essere certi di aver allacciato, posizionato e teso le cinture di sicurezza in modo adeguato, di aver predisposto il sistema di ritenzione della testa (cosiddetto sistema "HANS") in modo corretto, di aver attivato il sistema antincendio.
6. NB Il sistema HANS è composto da cinture, sedile e collare Hans, che devono essere tutti tarati in modo corretto, altrimenti il sistema diventa pericoloso
7. Avete l'obbligo di prestare soccorso ad equipaggi coinvolti in incidenti con potenziali feriti.
8. L'equipaggio che si fermi per qualsiasi motivo, ha l'obbligo di utilizzare i pulsanti di segnalazione del proprio stato, presenti nel Tracking System GPS. In caso contrario verrà applicata un'ammenda di 500 euro ad ognuno dei membri dell'equipaggio.
9. Dovete attenervi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara e delle segnalazioni eseguite tramite bandiera:
  - a. con bandiera gialla *rallentare* - questa bandiera può essere esposta presso ogni postazione presidiata da Ufficiale di Gara,
  - b. con bandiera rossa *arrestare la marcia dell'auto e mettersi a disposizione degli Ufficiali di Gara* - NB: questa bandiera viene esposta nei soli punti denominati "intermedi" siano essi soli intermedi radio oppure intermedi con personale sanitario.
10. Segnalare alla postazione "Stop" situazioni di pericolo riguardanti il pubblico oppure situazioni di pericolo costituite da veicoli fermi sul tracciato indicando il numero di postazione più vicina all'ostacolo.
11. Potrà accadere che la Direzione di Gara conceda due minuti alla start P.S. ma questo per circostanziate motivazioni.



12. Durante i trasferimenti è vietato viaggiare con il casco indossato. A tal proposito verranno effettuati controlli da parte delle forze dell'ordine che riferiranno alla Direzione Gara le eventuali infrazioni.
13. È vietato eseguire manovre di riscaldamento pneumatici.
14. L'utilizzo delle radio sul percorso è di esclusivo utilizzo degli Ufficiali di Gara. I concorrenti per conferire con la DG devono utilizzare il telefono.
15. Si invitano i concorrenti a prendere visione dell'ordinanza prefettizia n° 50257 del 30.09.2022 pubblicata sul sito web istituzionale della Prefettura di Pistoia alla voce Pubblicità Legale - Ordinanza.

Il Direttore di Gara  
Riccardo Heusch

