



2025年JAF全日本ラリー選手権第7戦

# 久万高原ラリー

2025年10月3日～10月5日（愛媛県上浮穴郡久万高原町）

オーガナイザー:MAC 共催:ETOILE, DCR 後援:久万高原町、久万高原町商工会、久万高原町観光協会、久万広域森林組合、愛媛新聞社、南海放送、テレビ愛媛、あいテレビ、愛媛朝日放送、愛媛CATV



JAF公認  
国内競技  
2025年7007号



発行日：2025年10月2日  
主 題：公式通知No1  
宛 先：全参加者  
ページ数：1ページ

時 刻：13:30  
文書番号：1.01  
発行 者：大会組織委員会  
添付書類：2枚（アイテナリー）

10月2日JAF承認済

## 【公式通知No1】

### 特別規則書の訂正

#### 1. 第1条 プログラム

JN-1クラスの予備車検を以下の通り追加する。

JN-1予備車両検査 10月3日(金) 12:30~14:00 ハイランドパーク みかわ

#### 2. 第3条 競技の格式

JAF公認番号2025年????号 ⇒ 2025年7007号

#### 3. 第7条 コース概要

コースの総距離 : 300.91km ⇒ 303.10km に訂正

スペシャルステージの総距離 : 105.10km ⇒ 109.76km に訂正

#### 4. 第9条 組織

##### 9.3.2 競技役員

技術委員長 長田 浩之 ⇒ 長田 和浩（誤字訂正）

#### 5. 第23条 賞典

参加台数確定により以下の通りに訂正する。

JN-1クラス 1位～3位 JAF楯、副賞 4位～6位 副賞

JN-2クラス 1位～3位 JAF楯、副賞 4位～6位 副賞

JN-3クラス 1位～3位 JAF楯、副賞 4位～5位 副賞

JN-4クラス 不成立のため削除

JN-5クラス 1位～3位 JAF楯、副賞 4位～6位 副賞

JN-Xクラス 1位～3位 JAF楯、副賞 4位～5位 副賞

#### 6. 第23条 選手権外併設クラス

##### 23.2 クラス区分

各クラスの参加台数が3台に満たないためオープンクラスを統合する。

##### 23.5 賞典

オープンクラス 1位 副賞 に訂正する。

#### 7. 細則1. アイテナリー

別添の通り訂正する

LEG 1

2025.9.29Ver.2

TC SS	場所	SS 距離	リエゾン 距離	総移動距離	基準 所要時間	先頭車時刻
0	久万町役場					9:00
1	大谷		21.06	21.06	0:45	9:45
<b>SS1</b>	<b>大谷 I</b>	<b>13.51</b>			(0:05)	<b>9:50</b>
2	木地		14.96	28.47	0:55	10:45
<b>SS2</b>	<b>大川嶺 I</b>	<b>13.80</b>			(0:05)	<b>10:50</b>
2A	サービス入口		1.48	15.28	0:25	11:15
	サービスA（美川）	(27.31)	(37.50)	(64.81)	0:30	
2B	サービス出口/リグループ入口					11:45
	リグループ				0:10	
2C	リグループ出口					11:55
	給油 1		(20.05)			
	（TC0～給油1）	(27.31)	(57.55)	(84.86)		
	（給油1～給油2）	(27.31)	(49.38)	(76.69)		
3	大谷		32.96	32.96	1:20	13:15
<b>SS3</b>	<b>大谷 II</b>	<b>13.51</b>			(0:05)	<b>13:20</b>
4	木地		14.96	28.47	0:55	14:15
<b>SS4</b>	<b>大川嶺 II</b>	<b>13.80</b>			(0:05)	<b>14:20</b>
4A	サービス入口		1.48	15.28	0:30	14:50
	サービスB（美川）	(27.31)	(49.40)	(76.71)	0:45	
4B	サービス出口/パルクフェルメ入口					15:35
	パルクフェルメ					
	レグ1トータル	(54.62)	(86.90)	(141.52)		

セクション1

セクション2

※TC4Bは早着ペナルティーの対象としない



2025年JAF全日本ラリー選手権第7戦

# 久万高原ラリー

2025年10月3日～10月5日（愛媛県上浮穴郡久万高原町）

オーガナイザー:MAC 共催:ETOILE, DCR 後援:久万高原町、久万高原町商工会、久万高原町観光協会、久万広域森林組合、愛媛新聞社、南海放送、テレビ愛媛、あいテレビ、愛媛朝日放送、愛媛CATV



JAF公認  
国内競技  
2025年7007号



## LEG2

2025.9.29Ver.2

TC SS	場所	SS距離	リエゾン 距離	総移動距離	基準 所要時間	先頭車時刻
4C	パルクフェルメ出口/サービス入口					7:30
	サービスC (美川)				0:15	
4D	サービス出口					7:45
	給油2 (給油2～給油3)	(27.57)	(49.43)	(77.00)		
5	美川		36.75	36.75	1:25	9:10
SS5	大川嶺リバースI	<b>13.57</b>			(0:04)	<b>9:14</b>
6	柳井川		15.12	28.69	1:00	10:14
SS6	大谷リバースI	<b>14.00</b>			(0:05)	<b>10:19</b>
	給油3 (給油3～フィニッシュ)	(27.57)	(36.98)	(64.55)		
6A	サービス入口		33.24	47.24	1:35	11:54
	サービスD (美川)	(27.57)	(85.11)	(112.68)	0:30	
6B	サービス出口/リグループ入口					12:24
	リグループ				0:10	
6C	リグループ出口					12:34
7	美川		1.16	1.16	0:05	12:39
SS7	大川嶺リバースII	<b>13.57</b>			(0:04)	<b>12:43</b>
8	柳井川		15.12	28.69	1:00	13:43
SS8	大谷リバースII	<b>14.00</b>			(0:05)	<b>13:48</b>
8A	美川 (フィニッシュ)		4.82	18.82	0:40	14:28
	セレモニアルフィニッシュ					14:40
	パルクフェルメ		0.23	0.23		
		(27.57)	(21.33)	(48.90)		
	レグ2トータル	(55.14)	(106.44)	(161.58)		

セクション3

セクション4

※TC8Aは早着ペナルティーの対象としない

ラリートータル					
		SS	リエゾン	トータル	%
レグ1	4SS	54.62	86.90	141.52	38.59%
レグ2	4SS	55.14	106.44	161.58	34.12%
トータル	8SS	109.76	193.34	303.10	36.21%