

J A F公認国内競技
2025年J A F全日本ラリー選手権 第7戦

久万高原ラリー

特別規則書（草案）



<https://gako.jp/mac/>



開催期間：2025年10月3日(金)～10月5日(日)

オーガナイザー：松山オートクラブ(M A C)

チーム.エトワール(E T O I L E)

ドライバーズ・クラブ・ルーキー(D C R)

協力：J M R C中国・J M R C四国

目 次

第1条 プログラム	- 1 -
第2条 競技会の名称	- 2 -
第3条 競技の格式	- 2 -
第4条 競技種目	- 2 -
第5条 開催日程および開催場所	- 2 -
第6条 競技会本部（HQ）	- 2 -
第7条 コース概要	- 2 -
第8条 オーガナイザー	- 2 -
第9条 組織	- 3 -
第10条 参加申込受付期間	- 3 -
第11条 参加申込および問い合わせ先（大会事務局）	- 4 -
第12条 保険	- 5 -
第13条 音量規制	- 5 -
第14条 参加台数および受理	- 5 -
第15条 クルーおよび参加車両の変更	- 5 -
第16条 レッキの実施方法	- 5 -
第17条 公式車両検査	- 6 -
第18条 タイヤおよびホイール	- 6 -
第19条 セレモニアルスタート／フィニッシュ	- 7 -
第20条 タイムコントロール	- 7 -
第21条 スペシャルステージ	- 7 -
第22条 整備作業	- 7 -
第23条 賞典	- 7 -
第24条 選手権外併設クラス	- 8 -
細則1. アイテナリー	- 9 -
細則2. レッキのスケジュール	- 11 -
細則3. コンペティターズリレーションズオフィサー（CRO）	- 11 -
細則4. HQレイアウト、サービスパークのレイアウト等	- 12 -
細則5. 信号灯によるスタート手順	- 13 -
細則6. ゼッケンおよび広告	- 14 -
細則7. スペシャルステージ	- 15 -
細則8. サービス	- 15 -

公示

2025年JAF全日本ラリー選手権第7戦「久万高原ラリー」は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとにFIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則およびその細則、2025年日本ラリー選手権規定、2025年全日本ラリー選手権統一規則、ラリー競技開催規定および本競技会特別規則に従い国内競技として開催される。

第1条 プログラム

アイテム	日時	場所
参加申込の開始	8月25日(月) 10:00 ~	大会事務局
メディア申込開始	9月 1日(月) 10:00 ~	http://jgr.jp/media
参加申込の締切	9月 6日(土) ~ 19:00	大会事務局
メディア申込締切	9月22日(月) ~ 19:00	http://jgr.jp/media
サービスパークオープン	10月 3日(金) 6:00 ~	ハイランドパークみかわ
ラリーHQの開設時間	10月 3日(金) 6:00 ~ 19:00	ハイランドパークみかわ
公式掲示板設置時間	10月 3日(金) 6:30 ~	HQ & 大会Website
ロードブック発行	10月 3日(金) 6:30 ~	HQ
レッキ受付	10月 3日(金) 6:30 ~ 6:50	HQ
レッキブリーフィング	10月 3日(金) 7:00 ~ 7:20	ハイランドパークみかわ
レッキ	10月 3日(金) 7:30 ~ 12:30	
サービス受付	10月 3日(金) 9:00 ~ 12:00	HQ
メディア受付	10月 3日(金) 9:00 ~ 12:00	HQ
メディアブリーフィング	10月 3日(金) 12:15 ~	HQ
参加確認受付/書類検査	10月 3日(金) 12:40 ~ 13:30	HQ
公式車両検査	10月 3日(金) 14:00 ~ 17:00	ハイランドパークみかわ
第1回審査委員会	10月 3日(金) 16:30 ~	審査委員会室
レグ1スタートリスト公示	10月 3日(金) 18:00	公式掲示板
ラリーHQの開設時間	10月 4日(土) 7:00 ~ 19:00	ハイランドパークみかわ
レグ1ラリースタート	10月 4日(土) 9:00 ~	久万高原町役場
リスタート出走申請締切	10月 4日(土) 16:30	HQ
レグ2スタートリスト公示	10月 4日(土) 18:00	公式掲示板
ラリーHQの開設時間	10月 5日(日) 6:00 ~ 17:00	ハイランドパークみかわ
リスタート車両検査	10月 5日(日) 6:15 ~ 6:45	ハイランドパークみかわ
レグ2ラリースタート	10月 5日(日) 7:30 ~	ハイランドパークみかわ
ラリーフィニッシュ(予定)	10月 5日(日) 14:30 ~	ハイランドパークみかわ
セレモニアルフィニッシュ(予定)	10月 5日(日) 14:40 ~	ハイランドパークみかわ
再車両検査	10月 5日(日) 14:50 ~	ハイランドパークみかわ
暫定結果発表(予定)	10月 5日(日) 16:20	公式掲示板

* 正式結果発表後の表彰式は行わない。

第2条 競技会の名称

2025年JAF全日本ラリー選手権第7戦 久万高原ラリー

第3条 競技の格式

JAF公認：国内競技、JAF公認番号：2025年????号

第4条 競技種目

ラリー競技開催規定の細則「スペシャルステージラリー開催規定」に従った
スペシャルステージラリー

第5条 開催日程および開催場所

日 程：2025年10月3日（金）～10月5日（日）の3日間

場 所：愛媛県上浮穴郡久万高原町 ハイランドパーク みかわ周辺

ラリースタート：久万高原町役場

ラリーフィニッシュ：ハイランドパーク みかわ

暫定表彰式：ハイランドパーク みかわ

第6条 競技会本部（HQ）

所 在 地：愛媛県上浮穴郡久万高原町日野浦4384番地

名 称：HQ：ハイランドパーク みかわ 事務棟

サービスパーク：ハイランドパーク みかわ

T E L：090-3784-1990

開設日時：2025年10月3日（金）6:00～19:00

2025年10月4日（土）7:00～19:00

2025年10月5日（日）6:00～17:00

レイアウト図は、細則4に記載する。

第7条 コース概要

スペシャルステージ : ターマック

コースの総距離 : 300.91km

スペシャルステージの総距離 : 105.10km

スペシャルステージの数 : 8

セクションの数 : 4

レグの数 : 2

第8条 オーガナイザー

・松山オートクラブ（略称MAC）（JAF加盟クラブNo.38022）

所在地：〒790-0944 愛媛県松山市古川西2丁目16-22

代表者：竹下 俊博

・チームエトワール（略称ETOILE）（JAF加盟クラブNo.38001）

代表者：松本 英夫

・ドライバーズ・クラブ・ルーキー（略称DCR）（JAF加盟クラブNo.38009）

代表者：山本 貢

第9条 組織

9.1 大会役員

大会名誉会長	関谷 勝嗣	(元建設大臣)
大会会長	河野 忠康	(久万高原町町長)
大会名誉顧問	山崎 洋靖	(愛媛県県議会議員)

9.2 組織委員会

組織委員長	竹下 俊博
組織委員	松本 英夫
組織委員	山本 貢
組織委員	三好 正哲

9.3 競技会主要役員

9.3.1 競技会審査委員会

審査委員長	藤原 篤志 (JAF派遣)
審査委員	仲野 次郎 (JAF派遣)
審査委員	小牧 靖昌 (組織委員会任命)

技術アドバイザー	杉村 卓哉 (JAF派遣)
----------	---------------

9.3.2 競技役員

競技長	田阪 雅人
副競技長	松本 英夫
副競技長	三好 正哲
副競技長	竹下 俊博
コース委員長	西森 啓祐
計時委員長	小野 守
技術委員長	長田 浩之
救急委員長	高木 一之
医師団長	紙谷 孝則
事務局長	山本 博文

9.3.3 コンペティターズリレーションズオフィサー (CRO)

CRO	星野 元
-----	------

9.4 オブザーバー

平田 浩一 (JAF派遣)
後藤 茂行 (JAF派遣)

第10条 参加申込受付期間

10.1 受付の開始

2025年8月25日（月）10：00

10.2 受付の締切

2025年9月 6日（土）19：00

第11条 参加申込および問い合わせ先（大会事務局）

11.1 事務局 : 松山オートクラブ
所在地 : 〒790-0944 愛媛県松山市古川西2丁目16-22
担当者 : 竹下 俊博
Tel : 089-958-3089
Mobile : 090-2891-7471
E-Mail : rally-mac@e-mail.jp
Website : <https://gako.jp/mac/>

11.2 参加申込はオーガナイザー所定の下記の書類（11,12は署名無し）に必要事項を記入し、申込期間中に大会事務局に電子メールにて送付すること。

提出書類：

1. 参加申込書（Adobe Acrobatにて記入後保存したデータをメールに添付の事）
2. 車両申告書（交換の有無を問わずマフラーの写真も必須）
3. サービス申込書
4. アンケート
5. 振込明細書
6. ドライバー及びコ・ドライバーのライセンス及び運転免許証の写し
7. ドライバー及びコ・ドライバーの顔写真（4cm×3cm）、車両の写真
8. 自動車検査証の写し（電子車検証の場合は、自動車検査証記録事項の写しも提出する事）
9. 自動車損害賠償責任保険証の写し
10. 第12条に基づく自動車保険（任意保険）の写し（対人、対物、搭乗者の金額がわかるもの）
11. レッキ参加申込書（当日のレッキ参加確認受付で署名入りを提出の事）
12. 誓約書（当日の参加確認受付で署名入りを提出の事）

11.3 競技参加料：

- ・ JN-1クラス 210,000円（仮ナンバー申請料を含む）
- ・ JN-2～Xクラス 180,000円
- ・ サービススペース追加料 5,000円（間口0.5mごとに）
- ・ サービスカー登録料 5,000円（1台）
- ・ サービス登録料 2,000円（1名）
- ・ 各種変更手数料 2,000円（1件）
- ・ 任意保険代 未加入者は事務局にお問い合わせ下さい。
- ・ 第14条に定める場合、または大会組織委員会が特に認めた場合を除き、いかなる場合も参加料の返金は行わない。

11.4 その他：

- ・ サービススペース（間口4m×奥行11m）
- ・ 追加スペースには限りがあります。
- ・ サービスパークに入る方は、全員サービス登録して下さい。

11.5 競技参加料金の支払方法 :

下記銀行口座への振込みのみとする。

※ 伊予銀行 古川支店

(普) 1558857 松山オートクラブ 竹下俊博

※ 振込み手数料は申込み者の負担とする

※ 振込み人名義は参加者とすること

参加申込期間内に代金振込が確認された場合のみ、正式申込とする。

第12条 保険

2025年日本ラリー選手権規定第18条に基づき、ラリー競技に有効な対人賠償保険（無制限）および対物保険（500万円以上）、ならびに搭乗者傷害保険または人身傷害保険等（1,000万円以上）に加入していること。

第13条 音量規制

本競技会に参加できる車両のマフラーは、道路運送車両法の保安基準に適合したものとし、更に平成22年4月以降に製作された車両については、そのマフラーが保安基準適合品であることを証明できること。

なお、JN-1クラス参加車両はFIA国際モータースポーツ競技規則付則J項の基準値に従う事。

第14条 参加台数および受理

本競技会の総参加台数は90台までとする。

国内競技規則4-19による参加拒否の場合の参加料は、2,000円の手数料を差し引き返還される。

第15条 クルーおよび参加車両の変更

- ・ 正式参加受理後のクルーの変更は、ラリー競技開催規定の細則スペシャルステージラリー開催規定第3条4. に従う。
- ・ コ・ドライバー又は参加車両に関する変更申請は、10月3日(金)の6:50までとする。
- ・ 参加申込締切後のコ・ドライバーまたは参加車両を変更する場合の申請手数料は、各1件につき2,000円とする。

第16条 レッキの実施方法

15.1 レッキ参加確認受付日時

2025年10月3日(金) 6:30～6:50

15.2 レッキ参加確認受付場所

愛媛県上浮穴郡久万高原町日野浦 HQ

15.3 スケジュール

コミュニケーションにて示す。

15.4 レッキ用車両

レッキ用車両は各自で用意した車両（競技車両を含む）を使用する事。

15.5 レッキ用ゼッケン

レッキ参加確認受付時にレッキ用車両のゼッケンが配付される。そのゼッケンをレッキ用車両に、外から確認できるように貼付しなければならない。

15.6 ルート

各スペシャルステージを2回走行できる。ただし同じ区間を重複使用するスペシャルステージは、1ヶ所につき2回の走行とする。

15.7 遵守事項

レッキの間、競技者は交通法規を遵守し、いかなる場合にも他の道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。

15.8 報告

レッキ中のいかなる違反も大会審査委員会に報告される。

第17条 公式車両検査

公式車両検査は時間を指定して行う。

尚、各参加車両の検査時間はコミュニケーションにて示す。

第18条 タイヤおよびホイール

1) ホイール:

クラス1 (JN-1) : FIA国際モータースポーツ競技規則付則J項第260、
261条801項に従うこと

クラス2 (JN-2) : 最大直径 18インチ 最大幅 8.5インチ

クラス3 (JN-3) : 最大直径 18インチ 最大幅 7.5インチ

クラス4 (JN-4) : 最大直径 18インチ 最大幅 7.5インチ

クラス5 (JN-5) : 最大直径 18インチ 最大幅 7インチ

環境対応クラス (JN-X) : 最大幅 8インチ

2) タイヤ:

本競技会で使用できるタイヤの本数は、10本までとする。

クラス1 (JN-1) : 最大幅リム/タイヤの組み立て品の幅は9インチし、直径
650mm以下とする。

クラス2 (JN-2) : 最大幅 245ミリ (タイヤに刻印されたサイズ)

クラス3 (JN-3) : 最大幅 225ミリ (タイヤに刻印されたサイズ)

クラス4 (JN-4) : 最大幅 225ミリ (タイヤに刻印されたサイズ)

クラス5 (JN-5) : 最大幅 215ミリ (タイヤに刻印されたサイズ)

環境対応クラス (JN-X) : 最大幅 235ミリ (タイヤに刻印されたサイズ)

・クラス1 (JN-1) に限りFIA公認タイヤ、またはこれと同等な公道走行が認められている一般市販タイヤとする。FIA公認ターマックタイヤに対するタイヤカットは自由とする。使用済みのタイヤへのカットは不可とする。

・下記事項を満たしたタイヤを使用すること。

ただし、下記(1)による縦溝のみを有したタイヤの使用は認められない。

(1) タイヤ接地面にタイヤを1周する連続した複数の縦溝を有していること。

(2) 当該縦溝はトレッドウェインジケータ (スリップサイン) が出るまで維持されていること。

・本競技会では、使用する全てのタイヤのサイドウォールに競技車両番号をマーキングする。併せてスペアタイヤについては、トレッド面にもマーキングを施すも

のとする。なお、当該競技会中における未使用的タイヤについては、技術委員長の許可を得ることにより、新たにマーキングされた他のタイヤへ交換が許される。

第19条 セレモニアルスタート／フィニッシュ

18.1 セレモニアルスタート

・日時

2025年10月4日（土） 9：00～

2025年10月5日（日） 7：45～

・場所

10月4日愛媛県上浮穴郡久万高原町 久万高原町役場前

10月5日愛媛県上浮穴郡久万高原町 ハイランドパークみかわ

・スタート方法

T C O および T C 4 D 通過後、通過順にスタート台からスタートする。

スタート間隔はオフィシャルにより指示される。

18.2 セレモニアルフィニッシュ

・日時 2025年10月5日（日） 14：40（予定）

・場所 ハイランドパークみかわ

・終了後はクルーが乗車して速やかにパルクフェルメに入場すること。

第20条 タイムコントロール

19.1 公式時刻は、日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。

19.2 T C 4 B 及び T C 8 A については、タイムペナルティーを与えられることなく目標時刻よりも前にチェックインすることができる。

第21条 スペシャルステージ

20.1 計時は、印字または記録機能を持つ計測装置にて 1／10 秒まで計測する。

20.2 スタートは、スタートリスト順または直前の T C 通過順に 1 分間隔とする。

20.3 スペシャルステージのスタート合図は、ラリー競技開催規定細則：スペシャルステージラリー開催規定 28 条 5.、28 条 6. に従って行う。（本競技会では特別規則（細則 5）にあるカウントダウンシステムを使用する。また、このシステムに同期したフライングチェックシステムを使用する。）

第22条 整備作業

21.1 整備作業の監督を担当する競技役員：技術委員長が行う。

21.2 整備作業を行うことが出来る場所：ハイランドパークみかわ内に設けられたサービスパーク

21.3 サービスカーの管理：定められたサービススペース内であれば、サービスカーの有無は問わない。

第23条 賞典

JN-1 クラス	1位～3位	J A F 横、副賞	4位～6位	副賞
JN-2 クラス	1位～3位	J A F 横、副賞	4位～6位	副賞
JN-3 クラス	1位～3位	J A F 横、副賞	4位～6位	副賞
JN-4 クラス	1位～3位	J A F 横、副賞	4位～6位	副賞

JN-5 クラス 1位～3位 J A F楯、副賞 4位～6位 副賞
JN-X クラス 1位～3位 J A F楯、副賞 4位～6位 副賞
参加台数により J A F楯を除き、各クラス参加台数の 30% を下回らない範囲で賞典を制限する。この場合の正式な賞典内容は、公式通知にて示す。
オーガナイザー特別賞として、J N - 2 クラスの「TOYOTA GAZOO Racing MORIZO Challenge Cup」規則に合致した上位 1～3 番目のクルー並びに最多 S S トップタイム獲得者を表彰する。

第24条 選手権外併設クラス

23.1 参加車両

J A F 国内競技車両規則第 2 編ラリー車両規定に従った R R N 、 R J 、 R P N 、 A E 車両または R F 車両および F I A 公認車両または J A F 登録車両 2002 年 12 月 31 日以前に運輸支局等に初度登録され、かつ 2002 年 J A F 国内競技車両規則第 3 編ラリー車両規定に従った車両 (R B 車両) のうち、 6 点式以上のロールバーを装着した車両とする。

23.2 クラス区分

オープン 1 クラス：気筒容積区分無しの 2 輪駆動の車両

オープン 2 クラス：気筒容積区分無しの 4 輪駆動の車両

ただし、各クラスの参加台数が 3 台に満たない場合はクラスを統合する。

23.3 参加資格

本競技会の本クラスへの参加は、 2025 年全日本ラリー選手権統一規則の第 2 章第 4 条の 2) から 4) を満たすこと。

23.4 参加料

- ・ 参加料 120,000 円
- ・ サービススペース追加料 5,000 円 (間口 0.5 m ごとに)
- ・ サービスカー登録料 5,000 円 (1 台)
- ・ サービス登録料 2,000 円 (1 名)
- ・ 任意保険代 未加入者は事務局にお問い合わせ下さい。
- ・ その他：サービススペース (間口 4 m X 奥行 11 m)
追加スペースには限りがあります。
サービスパークに入る方は、全員サービス登録して下さい。

23.5 賞典

オープン各クラス： 1 ～ 6 位 副賞

なお、各クラス参加台数の 30% を下回らない範囲で賞典の制限をする。

この場合の正式な賞典内容は、公式通知にて告知される。

23.6 その他

上記以外の事項は、本特別規則第 18 条を除き第 1 条から第 22 条に従う事。

以上

久万高原ラリー大会組織委員会

細則1. アイテナリー

LEG1

2025.8.19Ver.2

T C S S	場所	S S 距離	リエゾン 距 離	総移動距離	基 準 所要時間	先頭車時刻
0	久万高原町役場					9:00
1	大谷		20.71	20.71	0:45	9:45
SS1	大谷 I	12.22			(0:05)	9:50
2	木地		16.25	28.47	0:55	10:45
SS2	大川嶺 I	13.93			(0:05)	10:50
2A	サービス入口		1.56	15.49	0:30	11:20
サービス A (美川)		(26.15)	(38.52)	(64.67)	0:30	
2B	サービス出口/リグループ入口					11:50
リグループ						0:10
2C	リグループ出口					12:00
給油 1 (20.05)						
(T C O ~ 給油 1)		(26.15)	(58.57)	(84.72)		
(給油 1 ~ 給油 2)		(26.15)	(50.41)	(76.56)		
3	大谷		32.62	32.62	1:20	13:20
SS3	大谷 II	12.22			(0:05)	13:25
4	木地		16.25	28.47	0:55	14:20
SS4	大川嶺 II	13.93			(0:05)	14:25
4A	サービス入口		1.56	15.49	0:30	14:55
サービス B (美川)		(26.15)	(50.43)	(76.58)	0:45	
4B	サービス出口/パルクフェルメ入口					15:40
パルクフェルメ						
レグ 1 トータル		(52.30)	(88.95)	(141.25)		

※TC4Bは早着ペナルティーの対象としない

LEG2

2025.8.19Ver.2

T C S S	場所	S S 距離	リエゾン 距 離	総移動距離	基 準 所要時間	先頭車時刻
4C	パルクフェルメ出口/サービス入口					7:30
	サービス C (美川)				0:15	
4D	サービス出口					7:45
	給油 2		(20.03)			
	(給油 2 ~ 給油 3)	(26.40)	(49.63)	(76.03)		
5	美川		35.92	35.92	1:25	9:10
SS5	大川嶺リバース I	13.73			(0:05)	9:15
6	柳井川		16.15	29.88	1:00	10:15
SS6	大谷リバース I	12.67			(0:05)	10:20
	給油 3		(17.59)			
	(給油 3 ~ フィニッシュ)	(26.40)	(37.20)	(63.60)		
6A	サービス入口		33.24	45.91	1:35	11:55
	サービス D (美川)	(26.40)	(85.31)	(111.71)	0:30	
6B	サービス出口/リグループ入口					12:25
	リグループ				0:10	
6C	リグループ出口					12:35
7	美川		0.33	0.33	0:05	12:40
SS7	大川嶺リバース II	13.73			(0:05)	12:45
8	柳井川		16.15	29.88	1:00	13:45
SS8	大谷リバース II	12.67			(0:05)	13:50
8A	美川 (フィニッシュ)		4.81	17.48	0:40	14:30
	セレモニアルフィニッシュ					14:40
	パルクフェルメ		0.26	0.26		
		(26.40)	(21.55)	(47.95)		
	レグ 2 トータル	(52.80)	(106.86)	(159.66)		

※TC8Aは早着ペナルティーの対象としない

ラリートータル					
		SS	リエゾン	トータル	%
レグ 1	4 S S	52.30	88.95	141.25	37.02%
レグ 2	4 S S	52.80	106.86	159.66	33.07%
トータル	8 S S	105.10	195.81	300.91	34.92%

細則2. レッキのスケジュール
コミュニケーションにて示す。

細則3. コンペティターズリレーションズオフィサー (CRO)

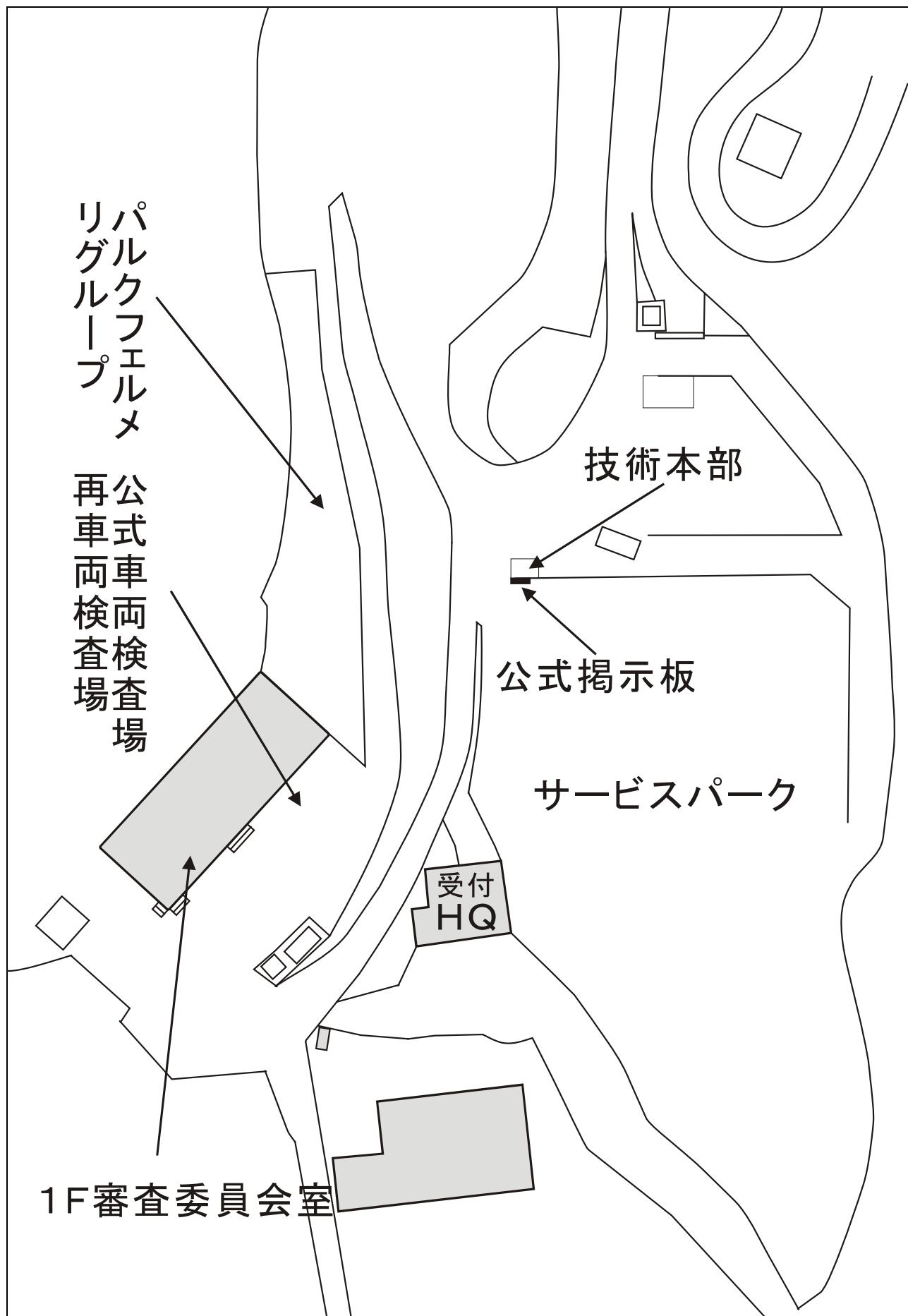


星野 元
Mobile : 090-3194-0380

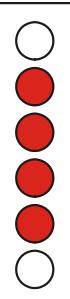
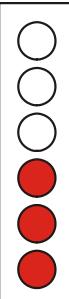
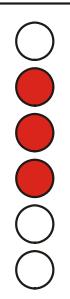
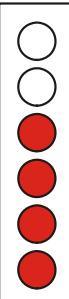
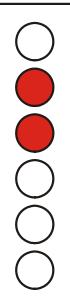
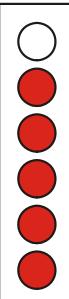
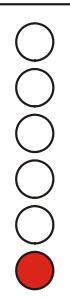
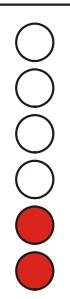
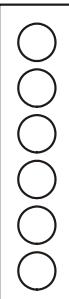
C R O 行動スケジュール（予定）

10月3日（金）	レッキ参加確認受付	6:30~6:50
	参加確認受付	12:40~13:30
	公式車両検査	14:00~
	審査委員会	16:30~
10月4日（土）	ラリースタート	9:00~
	リグループ	11:50~
10月5日（日）	リストート車両検査	6:15~6:45
	パルクフェルメ	7:30~
	リグループ	12:25~
	再車両検査	14:40~

細則4. HQレイアウト、サービスパークのレイアウト等



細則5. 信号灯によるスタート手順

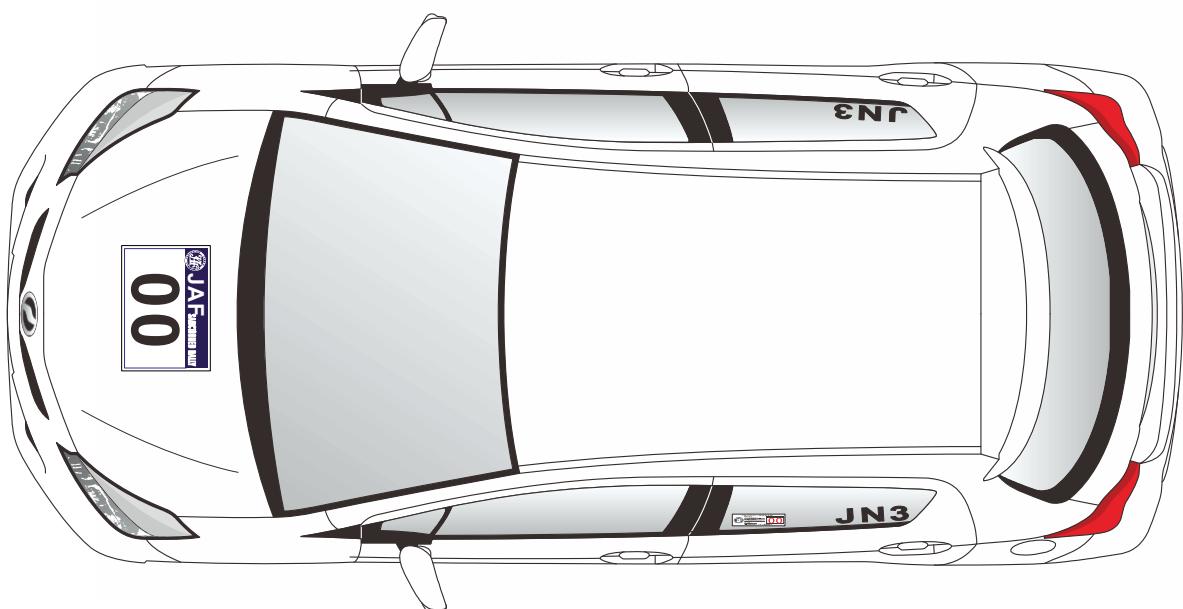
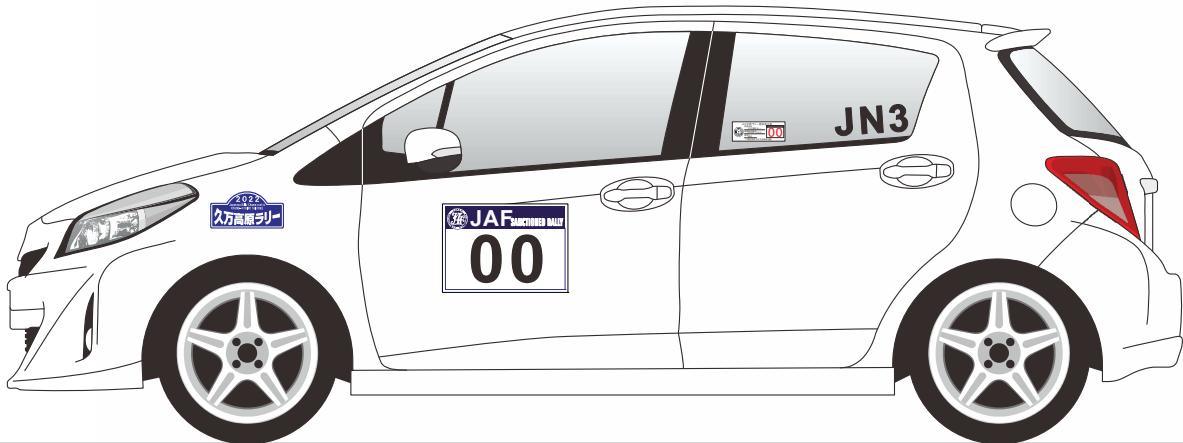
	① スタート 30秒前 4個の赤ランプ点灯		⑥ スタート 3秒前 3個の赤ランプ点灯
	② スタート 15秒前 3個の赤ランプ点灯		⑦ スタート 2秒前 4個の赤ランプ点灯
	③ スタート 10秒前 2個の赤ランプ点灯		⑧ スタート 1秒前 5個の赤ランプ点灯
	④ スタート 5秒前 1個の赤ランプ点灯		⑨ スタート 全ての赤ランプ消灯 同時に緑ランプ点灯
	⑤ スタート 4秒前 2個の赤ランプ点灯		⑩ スタート 20秒後 緑ランプ消灯

もしこのシステムが故障した場合は、クルーに充分聞こえる大きな声で30秒ー15秒ー10秒ー5秒ー4秒ー3秒ー2秒ー1秒の順にカウントダウンする。

細則6. ゼッケンおよび広告

ゼッケン、ステッカーの貼付場所

J A F ゼッケン	: 左右ドア及びボンネットの計3枚
J A F 公認ラリー 競技会之証	: 左リアウィンドウ
クラス表記ステッカー	: 左右リアウィンドウ
ステッカー	: 左右Fフェンダー



細則7. スペシャルステージ

本競技会は、スーパースペシャルステージを行わない。

細則8. サービス

本競技会は、フレキシサービスを設けない。