
FECHA : 18 de Junio 2026

HORA: 10:00

DIRECTOR DE CARRERA

Documento N°:

BRIEFING DC

Desde el club Organizador y el Director de Carrera os damos la bienvenida a esta primera edición del Rallye Pueblos de Moclín. Lo hacemos extensivo también a la corporación municipal del Ayuntamiento de Moclín y sus pueblos por donde transcurre la prueba.

El Programa Horario empieza el viernes 19 de Junio, con la Entrega de Documentación, a partir de las 16:30h en el Edificio de Usos Múltiples (Biblioteca) situado en la C/ Mulhacen, al igual que las verificaciones técnicas.

Una vez finalizadas las verificaciones técnicas los vehículos pasaran al Pre-Parque de Salida previo a la ceremonia, que está situado en la explanada anexa al Parque de asistencia, (Se adjunta plano y croquis de circulación)

A partir de las 20:30 se dará la salida al primer vehículo a la Ceremonia de Salida y será en orden inverso, desde el número 207 al 1, lo cual será publicado a las 20:15h, pasando a entrar al Parque Cerrado (Plaza frente Edif. Usos Múltiples)

El sábado 20 de Junio , se abrirá el Parque Cerrado, a las 8:00 de la mañana y se ruega encarecidamente que todos los participantes se dirijan al Parque de Asistencia ya que la salida se realiza desde el Control Horario de Salida está situado a la entrada del Parque de Asistencia.

La entregan los carnet de ruta 15 minutos antes de nuestra hora de salida. Esta hora de salida, será publicada en el Tablón Oficial (<https://webapp.sportity.com/event/CARA-FAA/9d8b4130-36f5-4701-8c80-24f624286d84>) a las 19:30h del viernes.

El Rallye consta de un total de 152,42 kms, de los cuales

75,76 kms son cronometrados, repartidos en CUATRO tramos diferentes:

- Tramo A – “TIENA-OLIVARES” de 4,64 kms, que se repite dos veces,
- Tramo B – “MOCLIN” de 9,02 kms, que se repite dos veces.
- Tramo C – “TOZAR-LIMONES” de 14,00 kms, que se hace tres veces.
- Tramo D – “TIENA-VENTA ALGARRA” de 3,22 kms, que se hace dos veces

PARQUE DE ASISTENCIA

Todos los Parques de Asistencia estarán ubicados en Puerto Lope en la calle Mulhacen y en la esplanada que hay justo al lado.

Se recuerda que fuera del parque de trabajo está **TOTALMENTE PROHIBIDA** la asistencia o ayuda externa, estando solo autorizadas las reparaciones fuera de las Zonas de Control con los medios que lleven los vehículos a bordo y siendo realizadas por el piloto y copiloto.

En el Parque de Asistencia se recuerda la obligatoriedad de todos los participantes de tener un extintor de al menos 6 Kg y en lugar visible.

SUPER RALLYE

Se recuerda que cualquier participante que abandone, podrá re-incorporarse al rallye siempre que lo comunique a Dirección de Carrera a través del Relaciones con los Participantes y se presente en la salida del Parque de Asistencia antes de su puesto de orden de salida al inicio de la Etapa. Al final del Road Book tienen una hoja con el formulario de rellenar para el Super Rallye y entregarlo al Relaciones con los Participantes.

REPOSTAJES

Los repostajes se podrán realizar en el mismo Parque de Asistencia o en las gasolinera marcada en el Road Book, para lo cual, se da un tiempo extra en el sector.

SEGUIMIENTO GPS

Tenemos que tener muy en cuenta el ANEXO X – SISTEMA GPS del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto. Aclarar que, en caso de que en la pantalla de notificaciones nos salte la bandera ROJA, a partir de ese momento, el participante se encuentra **NEUTRALIZADO**, por lo cual tiene que minorar la marcha y estar muy pendiente a lo que encontrará más adelante porque será un obstáculo. Al ser neutralizado, posteriormente, los Comisario Deportivos designarán el tiempo realizado en el tramo cronometrado.

En caso de parada de un participante, ya sea en tramo cronometrado o tramo de enlace, deberá pulsar el botón **ROJO** si es por una avería mecánica, el botón VERDE, si es por una parada sin consecuencia o porque ya se subsane la avería mecánica, o los dos botones a la vez para notificar **SOS**, si necesita algún miembro del equipo asistencia médica. Es **OBLIGATORIO** pulsar el botón correspondiente, **ANTES DE BAJAR DEL VEHICULO**, para que Dirección de Carrera pueda actuar en consecuencia y lo más rápido posible.

RECOMENDACIONES

Se ruega una especial atención a la circulación a la entrada y salida del Parque de Asistencia y el Reagrupamiento ya que la salida y la entrada se realizar por la misma calle.

Mención especial al paso por poblaciones para no ocasionar molestias a los vecinos y que les quede un grato recuerdo del paso de esta prueba por la comarca, ya que se ha dado tiempo más que suficiente en los tramos de enlace para que circulando a la velocidad permitida, no se tenga ningún problema para realizar los mismos sin necesidad de hacer maniobras que deslegitiman el automovilismo deportivo, haciendo una llamada especial a los participantes para cuidar la imagen de la prueba y del deporte del motor.

Se recuerda la obligatoriedad en caso de abandono o accidente de notificarlo en aparato GPS y de enseñar la cartulina de OK o la de CRUZ ROJA a los siguientes participantes, al igual que el participante al que se le enseñe la CRUZ ROJA, tiene la obligación de pararse en el próximo radio que está marcado en el Road Book para que él mismo de aviso a Dirección de Carrera

TIEMPOS ONLINE

En cuanto a los tiempos online, podemos seguirlos por estas webs:

- Velocidad FOTOMOTOR

<https://fotomotor.es/competicion/2448/i-rallye-pueblos-de-moclin-2026>

- Regularidad: ANUBE

<https://www.mistiempos.es>

RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

La persona encargada de comunicarse entre los equipos y Dirección de Carrera o Comisarios Deportivos será **Antonio Torrecillas**, cuyo número de teléfono es. **637 84 72 66**

Sin más que añadir, mucha suerte y esperamos teneros a todos en el Parque Cerrado de Fin de Rallye para celebrarlo juntos en la Entrega de Trofeos.

EL DIRECTOR DE CARRERA