

BRIEFING

En primer lugar, en nombre de la organización y en el mío propio quisiera daros la bienvenida a todos los equipos participantes al 2º Rallye Valle del Guadiato.

De Dirección de Carrera a Participantes

1.- Es muy importante la lectura detenida y atenta de este Briefing.

2.- Documentación: - En la página web, podréis encontrar toda la documentación necesaria, Plan de Seguridad, Reglamento Particular de la Prueba, Road Book, Lista de Inscritos definitiva, Complementos, Tramo de calibración...etc.

3-Para cualquier cuestión deportiva deberéis de ponerse en contacto con el Relaciones con los Participantes Luis García Torres 626 44 64 42.

El Relaciones con los Participantes, estará presente en:

- Verificaciones
- Secretaría permanente
- Salida del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

4- DESCRIPCIÓN DEL RALLYE

Distancia total del recorrido: 450,34 Km.

Número total de tramos cronometrados: 9

Distancia total de tramos cronometrados: 90,60 Km.

Número de Secciones: 4

Número de Etapas: 1

Número de tramos a reconocer: 4

5 –SOS / OK

Es MUY IMPORTANTE el uso del SOS y OK del Road Book, así como el aviso a los Radios de cualquier incidencia observada en el tramo y la colocación del triángulo y en todo caso informar de cualquier incidente en el Control Stop. - Los puestos de Radios están con una pancarta azul con un rayo y un preaviso con una pancarta amarilla con un rayo. - Utilizar los móviles cuando tengáis alguna incidencia (avería, etc.) principalmente al RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES o a la DIRECCION DE CARRERA. - Se recuerda que es OBLIGATORIO que cada equipo disponga en lugar bien visible en el Parque de asistencia, un Extintor de al menos 6 Kg y que puede ser sancionable la ausencia del mismo.

6.- Súper Rallye.

Es OPCIONAL - Cualquier participante que abandone puede reengancharse a la carrera una vez esté apto para hacerlo, una vez revisado por el Comisario técnico. - El reenganche será siempre al principio de una Sección, para lo cual se le facilitará un nuevo carnet de ruta. Saldrá en el puesto que ocupará antes de su abandono. - El equipo deberá notificarlo al Relaciones con Concursantes, ser verificado por un Comisario Técnico y autorizado por el director de Carrera. - Los tiempos de los T.C. no realizados serán los mismos que el peor + 1 minuto - El equipo deberá entrar en el parque Fin de Rallye por sus propios medios para optar a clasificarse. - Al final el equipo aparecerá clasificado como cualquier otro.

7.- Publicidad.

Art 9 del Reglamento Particular. Será de aplicación lo establecido en el Art. 10 del Reglamento Particular de la Prueba. Todas las publicidades se publicarán en un Complemento.

8- GPS

ADJUTAMOS NORMATIVA