CLASSICS AFRICA 2026

13-18 SEPTEMBER

5 LEGS / 5 ETAPAS

REGULARITY AND NAVIGATION

CLASSICS PRE 2005 | **OPEN POST 2005**

4x4 · TRUCKS | SSV · 4x4 · TRUCKS

Foto: © Raging Frames

RALLYCLASSICS

WWW.CLASSICSAFRICA.COM

KH-7

Grup Xaluca Morocco · TH-TRUCKS Rally team · SERVIA DESERT · PEDREGA TEAM · Seguros Classic Cover · MARINA RACEWEAR · coremosa'grupo

Classics AFRICA 2026 by RallyClassics

Del 13 al 18 de septiembre 2026 / From September 13th to 18th 2026

Reglamento Deportivo y Técnico
Sporting and Technical Regulations

ESPAÑOL / ENGLISH

ÍNDICE / INDEX

1 - PROGRAMA-HORARIO / PROGRAM-SCHEDULE 3
2 - ORGANIZACIÓN / ORGANIZATION 4
3 - VEHÍCULOS ADMITIDOS / ELEGIBLE VEHICLES 5
4 - PARTICIPANTES ADMITIDOS / CREWS 6
5 - SOLICITUDES DE INSCRIPCIÓN / ENTRIES APPLICATTIONS 7
6 - SEGUROS / INSURANCE 12
7 - COMPROMISO DE LAS TRIPULACIONES / PARTICIPANT OBLIGATIONS 13
8 - TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS / OFFICIAL NOTICE BOARD 14
9 - GPS y ROADBOOK DIGITAL / TRACKING AND DIGITAL ROADBOOK 15
10 - DESARROLLO DE LA PRUEBA / RUNNING OF THE RALLY 16
11 - CLASIFICACIONES Y TROFEOS / CLASSIFICATION AND PRIZES 25
12 - OFICINA PERMANENTE / EVENT HEADQUARTERS 28
13 - DISPOSICIÓN FINAL / FINAL PROVISION 28
14 - REGLAMENTO TÉCNICO / TECHNICAL REGULATIONS 29
ANEXO 1 - CUADRO DE PENALIZACIONES / PENALTIES 31
ANEXO 2 – DISPOSITIVOS ANUBE / ANUBE DEVICES 34
ANEXO 3 – TIPO DE WAYPOINTS / WAYPOINT TYPES 35

1 - PROGRAMA-HORARIO / PROGRAM-SCHEDULE

PROGRAMA-HORARIO / *SCHEDULE* v1.1 (25/03/2026)

DIA	HORA	ACTO	LUGAR
30.03.26	20h00	Apertura inscripciones - Entries Open	www.RallyClassics.org
31.05.26	20h00	Fin Inscripción Bonificada	
15.08.26	20h00	Cierre Inscripciones - Entries Closing	
27.08.26	20h00	Publicación Lista de Inscritos - Entry List Publication	Sportity & www.RallyClassics.org
09.09.26	18h00	Publicación Tramo Calibración - Calibration Zone Publication	Sportity
11.09.26	10h00	Apertura Zona de Asistencias – Service Park Open	Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud
12.09.26	**16h00 -20h00**	**Verificaciones administrativas - Administrative Checks**	Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud
	16h30-20h30	**Verificaciones técnicas - Technical Scrutineering** **Entrega del GPS de seguimiento - GPS tracking delivery**	
13.09.26	**10h00**	**Welcome Briefing**	Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud
	11h00	Formación opcional dispositivos ANUBE - Optional ANUBE devices training	
	12h00	**Prólogo - Prologue**	
	18h00	Publicación orden salida Etapa 1 - Start list Leg 1	Sportity
	18h15	Foto de Grupo de Bienvenida - Welcome Group Photo	**Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud**
	18h30	Tabla de medias Etapa 1- Average Speed Table Leg 1	
	19h00	**Briefing Etapa 1 - Leg 1**	
14.09.26	07h15	Entrega Roadbook Etapa 1 - Roadbook Leg 1 delivery Entrega Carnet de ruta Etapa - Time card Leg 1 delivery	**Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud**
	07h30	**Salida Etapa 1 - Start Leg 1**	
	13h00	**Final Etapa 1 - End Leg 1**	
	17h30	Clasificación Etapa 1 - Leg 1 Results	Sportity
	18h50	Tabla de medias Etapa 2 - Average Speed Table Leg 2	**Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud**
	19h00	**Briefing Etapa 2 - Leg 2** **Publicación orden salida Etapa 2 - Start list Leg 2**	
15.09.26	07h15	Entrega Roadbook Etapa 2 - Roadbook Leg 2 delivery Entrega Carnet de ruta Etapa 2 - Time card Leg 2 delivery	**Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud**
	07h30	**Salida Etapa 2 - Start Leg 2**	
	14h00	**Final Etapa 2 - End Leg 2**	
	17h30	Clasificación Etapa 2 - Leg 2 Results	Sportity
	18h50	Tabla de medias Etapa 3 - Average Speed Table Leg 3	**Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud**
	19h00	**Briefing Etapa 3 - Leg 3** **Publicación orden salida Etapa 3 - Start list Leg 3**	
16.09.26	07h15	Entrega Roadbook Etapa 3 - Roadbook Leg 3 delivery Entrega Carnet de ruta Etapa 3 - Time card Leg 3 delivery	**Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud**
	07h30	**Salida Etapa 3 - Start Leg 3**	
	13h30 - 17h00	**Remote Service**	**TBA**
	16h00	**Foto y entrega Roadbook etapa 3b**	
	18h00	**Final Etapa 3 - End Leg 3**	**Haima Camp Luxe, Erg-Chebbi**
	19h30	Clasificación Etapa 3 - Leg 3 Results	Sportity
	19h50	Tabla de medias Etapa 4 - Average Speed Table Leg 4	**Haima Camp Luxe, Erg-Chebbi**
	20h00	**Briefing Etapa 4 - Leg 4** **Publicación orden salida Etapa 4 - Start list Leg 4**	
17.09.26	07h45	Entrega Roadbook Etapa 4 - Roadbook Leg 4 delivery Entrega Carnet de ruta Etapa 4 - Time card Leg 4 delivery	**Haima Camp Luxe, Erg-Chebbi**
	08h00	**Salida Etapa 4 - Start Leg 4**	
	17h00	**Final Etapa 4 - End Leg 4**	**Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud**
	19h30	Clasificación Etapa 4 - Leg 4 Results	Sportity
	19h50	Tabla de medias Etapa 5 - Average Speed Table Leg 5	**Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud**
	20h00	**Briefing Etapa 5 - Leg 5** **Publicación orden salida Etapa 5 - Start list Leg 5**	
18.09.26	**07h15**	Entrega Roadbook Etapa 5 - Roadbook Leg 5 delivery Entrega Carnet de ruta Etapa 5 - Time card Leg 5 delivery	**Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud**
	07h30	**Salida Etapa 5 - Start Leg 5**	
	14h00	**Final Etapa 5 - End Leg 5**	
	19h00	**Publicacion Resultados Finales - Final Results** **Entrega Trofeos - Prizes Giving Ceremony**	
	20h30	**Cena-Dinner End of RallyClassics Africa**	

2 - ORGANIZACIÓN / ORGANIZATION

2.1 DEFINICIÓN / DEFINITION

El **Club RallyClassics** organiza el **CLASSICS AFRICA 2026 en Marruecos,** un Raid de Regularidad y Navegación para vehículos de 4 o más ruedas.

Esta prueba se desarrollará siguiendo el presente Reglamento, sus eventuales complementos y anexos

The **RallyClassics Club** organizes the **CLASSICS AFRICA 2026 in Morocco,** a Regularity and Navigation Raid for vehicles with 4 or more wheels.

The event shall be carried out with these Regulations, any Bulletins, and annexes.

2.1.1 COMITÉ ORGANIZADOR / ORGANIZING COMMITEE

Alex Romani	Presidente Club RallyClassics / President of the RallyClassics Club
Fina Roman	Coordinación local / Local coordination
Josep Mª Servià	Responsable itinerario /Itinerary Manager
Christian Gutierrez	Responsable de logística / Logistics Manager
Ramon García	Responsable cronometraje / Timekeeping Manager
Sergi Blasco	Responsable comunicación / Press Officer

2.1.2 - OFICIALES PRINCIPALES / KEY OFFICIALS

Director del evento / Event Director:	Alex Romani
Comisarios / Stewards:	Josep Mª Servià
	Ramon García
	Fina Roman
Secretaría del evento / Secretary:	Alba Gayete
Relaciones participantes / CRO Officer	Isabel Romaní
Responsable médico / Medical chief:	Dr. Quim Rios

2.2 - FORMATO DEL EVENTO / EVENT DESCRIPTION

El **CLASSICS AFRICA 2026** se desarrollará entre los días **13 al 18 de septiembre de 2026,** distribuido en 1 prólogo y 5 Etapas.
Los participantes deberán afrontar:

- **Regularity Zone (RZ):** donde se deberá intentar aproximar al tiempo de paso ideal siguiendo las velocidades medias impuestas y validar los puntos de paso (WP)
- **Navigation Zone (NZ):** donde se deberá respetar el itinerario lo más cercano posible al indicado en el RoadBook y validar los puntos de paso (WP) cumpliendo con el tiempo asignado.

The **CLASSICS AFRICA 2026** will take place between **13th and 18th September 2026,** distributed in 1 Prologue and 5 Legs.
Participants will afford:

- **Regularity Zone (RZ):** where they must try to approximate the ideal passage time by following the average speeds imposed and validate the waypoints (WP).
- **Navigation Zone (NZ):** where they must respect the itinerary indicated in the RoadBook as closely as possible and validate the waypoints (WP) complying with the assigned time.

• **Dune Test (DT):** donde se deben validar los puntos de paso (WP), siguiendo el orden indicado en el RoadBook, y recorriendo la menor distancia posible. En cada Etapa podrá haber varias RZ, NZ y DT. El itinerario a realizar estará detallado en el RoadBook y Carnet de Ruta.	• **Dune Test (DT):** where you must validate the waypoints, following the order indicated in the RoadBook, and covering the shortest possible distance. In each Leg there may be several RZ, NZ and DT stages. The itinerary to be followed will be detailed in the RoadBook and Time Card.

3 - VEHÍCULOS ADMITIDOS / ELEGIBLE VEHICLES

3.1 - VEHICULOS ADMITIDOS A PARTICIPAR / CARS ELIGIBLE TO ENTER THE EVENT

Todos los vehículos deberán cumplir en todo momento las normativas vigentes para su circulación por Marruecos (Permiso de Circulación, Seguro Obligatorio del vehículo, Inspección Técnica). Los participantes deberán firmar una declaración jurada de veracidad de los datos cumplimentados en la hoja de inscripción durante las verificaciones administrativas. Los participantes deberán acreditar su permiso de conducción y la validez de su seguro en Marruecos.	All vehicles must always comply with the regulations and rules for their circulation on public roads in Morocco (Circulation Permit, Compulsory Vehicle Insurance, Technical Inspection). Participants must sign an affidavit of veracity of the data filled in on the registration form during the administrative checks. Participants will need to prove their driving license and the validity of their insurance in Morocco.

3.2 - CATEGORIAS Y CLASES DE VEHICULOS ADMITIDOS / CATEGORIES AND CLASSES OF ELIGIBLE CARS:

Categoria **CLASSICS**: - Todoterreno 4x4 Pre-1997 *(fabricación hasta el 31/12/1996)* - Todoterreno 4x4 Pre-2005 *(fabricación entre el 01/01/1997 y el 31/12/2004)* - Camiones Classics *(fabricación hasta el 31/12/2004)* Categoria **OPEN (**NO optan a la Clasificación GENERAL) - Todoterreno 4x4 Post 2005 *(fabricación posterior a 01/01/2005)* - SSV - Coches 4x2 *(tracción a 2 ruedas)* - Camiones Modernos *(fabricación posterior a 01/01/2005)* Categoría **EXPLORER (**NO optan a la ninguna clasificación) Se admiten toda clase de vehículos, clásicos o modernos, incluidos 4x2 y camiones.	**CLASSICS** Category: - All-terrain 4x4 Pre-1997 class *(manufactured until 31/12/1996)* - All-terrain 4x4 Pre-2005 class *(manufactured between 01/01/1997 and 31/12/2004)* - Classic Trucks (manufactured until 31/12/2004) **OPEN** Category (NOT eligible for OVERALL Classification) - Post-2005 4x4 All-Terrain class (manufactured after 01/01/2005) - SSV - Cars 4x2 class *(2-wheel drive)* - Cross-Country Trucks *(manufactured after 01/01/2005)* **EXPLORER** Category (NOT eligible for any Classification) All types of vehicles are allowed, classic or moderns, including 4x2 and trucks.

3.3 – CATEGORÍA EXPLORER / EXPLORER CATEGORY

La **Categoría EXPLORER** está destinada a equipos que deseen seguir el Road-book y realizar el recorrido del evento sin optar a ninguna clasificación. Solamente los equipos que consigan pasar por todos los WP recibirán un trofeo EXPLORER.

En consecuencia, no serán de aplicación a esta categoría aspectos del presente Reglamento como, entre otros, el cronometraje, penalizaciones, clasificaciones, resultados de Zonas de Regularidad (RZ), Test de Dunas (DT), etc

Las tripulaciones inscritas en la Categoría EXPLORER tomarán la salida siempre al final del orden de salida, con un intervalo mínimo de 10 minutos después del último vehículo de la categoría Regularidad.

Los participantes de esta categoría podrán NO disputar las Dune Tests (DT). En su lugar, la organización establecerá un recorrido alternativo, que deberá ser seguido obligatoriamente por estos participantes.

Los vehículos inscritos en esta categoría deberán llevar instalado y en correcto funcionamiento únicamente el dispositivo de seguimiento ANUBE, exigido por la organización exclusivamente a efectos de seguimiento, localización y seguridad.

Los participantes de la Categoría EXPLORER deberán respetar en todo momento el itinerario establecido por la organización, las normas de circulación aplicables, las instrucciones del equipo organizador y todas aquellas disposiciones del presente Reglamento relacionadas con seguridad, disciplina, asistencia, verificaciones y buen desarrollo del evento.

La organización se reserva el derecho de establecer condiciones específicas de participación para esta categoría mediante complemento.

The **EXPLORER Category** is intended for teams wishing to follow the Roadbook and complete the event route without competing fo any classification. Only teams that manage to go through all the WPs will receive an EXPLORER trophy.

Consequently, aspects of this Regulation such as, among others, timing, penalties, classifications, results of Regularity Zones (RZ), Dune Test (DT), etc. will not be applicable to this category.

Crews entered in the EXPLORER Category will always start at the end of the starting order, with a minimum interval of 10 minutes after the last vehicle of the Regularity category.

Participants in this category may NOT run the Dune Tests (DT). Instead, the organisation will provide an alternative route, which must be followed by these participants.

Vehicles entered in this category must be equipped and operate correctly with the ANUBE tracking device only, required by the organisation exclusively for tracking, location and safety purposes.

Participants in the EXPLORER Category must always respect the itinerary established by the organisation, the applicable traffic regulations, the instructions of the organising team, and all provisions of these Regulations related to safety, discipline, assistance, scrutineering and the proper running of the event.

The organisation reserves the right to establish specific participation conditions for this category by means of a supplementary regulation.

4 - PARTICIPANTES ADMITIDOS / CREWS

4.1 - COMPOSICIÓN TRIPULACIONES / CREW COMPOSITION

Las tripulaciones deberán estar compuestas por 2 miembros (piloto + copiloto) o por hasta 3 miembros para los Camiones.

- El conductor deberá tener el permiso de conducir en vigor para la categoría de vehículo que lleve, válido para el territorio donde se dispute la prueba.
- Navegantes deben ser mayores de 18 años.

Solo los miembros inscritos (conductor y navegante(s)) podrán ocupar el vehículo. Los participantes están obligados, en todo momento, a respetar el código de la circulación y el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. La no observancia de esta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante.
En caso de fuerza mayor, los Comisarios podrán autorizar la sustitución de un miembro de la tripulación durante la prueba.
Esta petición deberá hacerse a los Comisarios como mínimo el día anterior a la Etapa solicitada y antes de que el orden de salida sea publicado.

Crews must consist of 2 members (driver and codriver) or up to 3 members for Trucks.

- The driver must have a valid driving license for the category of vehicle he or she is driving, valid for the territory where the race is held.
- Co-drivers must be 18 years of age or older.

Only registered members (driver and codriver(s)) will be allowed to occupy the vehicle. Participants are obliged, at all times, to respect the Driving Code and these regulations, as well as the instructions of the members of the organization. Failure to comply with this or any other rule may result in the exclusion of the team.

In the event of force majeure, the Stewards may authorize the replacement of a crew member during the race.
This request must be made to the Stewards at least the day before the related Stage and before the starting order is published.

5 - SOLICITUDES DE INSCRIPCIÓN / ENTRIES APPLICATIONS

El número máximo de participantes se limita a **50 equipos**, por selección, entre las solicitudes de inscripción correctamente recibidas y pagadas. El comité organizador podrá rechazar cualquier inscripción, con el único deber de reintegrar al equipo los derechos de inscripción. El comité organizador podrá designar algunas de las solicitudes de inscripción como reservas.

The maximum number of participants is limited to **50 crews**, per selection, among the correctly received and paid registration requests. The organizing committee may reject any registration, with the sole duty of reimbursing the registration fees to the team. The organizing committee may designate some of the registration requests as reserves.

5.1 - PLAZOS DE INSCRIPCIÓN / REGISTRATIONS PERIOD

El plazo de solicitud de inscripciones estará abierto desde el **30 de marzo** hasta el **15 de agosto** de 2026, **o hasta agotar plazas.**

The registration application period will be open from **March 30th** to **August 15th** 2026, **or until full capacity is reached.**

5.2 -ADMISIONES Y CANCELACIONES / ADMISSIONS AND CANCELLATIONS

Cuando la relación de los equipos admitidos a participar se dé a conocer, ésta será inapelable. A los equipos no admitidos se les devolverán los derechos de inscripción.

5.2.1 - En el caso que el evento deba aplazarse o suspenderse, por causas de fuerza mayor, los participantes podrán optar a las siguientes fórmulas:

- a) Guardar la inscripción íntegra hasta la fecha de la celebración efectiva del evento.
- b) Recuperar el 100% de la inscripción si la suspensión se produce con más de 2 meses de antelación; el 75% si la suspensión es entre 2 meses y 2 semanas antes del evento; o el 50% si la suspensión es inferior a dos semanas antes del evento.

El Cliente/Pagador no tendrá derecho a ninguna otra compensación de ningún tipo.

5.2.2 - En el caso que un equipo deba cancelar su participación por causa de fuerza mayor justificada, puede optar por las siguientes opciones:

- c) Guardar el importe pagado a cuenta de la inscripción de la siguiente edición
- d) Recuperar el 100% del importe pagado si la cancelación se produce hasta 2 meses antes del inicio del evento; el 75% del importe pagado si la cancelación se produce entre 2 meses y 1 mes antes del inicio del evento; el 50% si se produce antes del cierre de inscripciones.
- e) Una vez cerradas las inscripciones, no habrá devolución alguna al equipo que cause baja

When the list of teams admitted to participate is announced, it will be final. Teams that are not admitted will have their registration fees refunded.

5.2.1 - If the event must be postponed or suspended, due to force majeure, participants may opt for the following ways:

- a) Keep the full registration until the date of the actual celebration of the event.
- b) Recover 100% of the registration fee if the suspension occurs more than 2 months in advance; 75% if the suspension is between 2 months and 2 weeks before the event; or 50% if the suspension is less than two weeks before the event.

The Client/Payer will be entitled to no other compensation of any kind whatsoever.

5.2.2 - If a team has to cancel its participation due to justified force majeure, it can opt for the following options:

- c) Save the amount paid on account of the registration of the next edition
- d) Recover 100% of the amount paid if the cancellation occurs up to 2 months before the start of the event; 75% of the amount paid if the cancellation occurs between 2 months and 1 month before the start of the event; 50% if it occurs before the closing of registrations.
- e) Once registration is closed, there will be no refund to the team that causes withdrawal.

5.3 - PROCEDIMIENTO DE INSCRIPCIÓN / ENTRY PROCEDURE

- 1º. Rellenar todos los datos del formulario de solicitud de inscripción disponible en la página web **https://www.rallyclassics.club/rallyclassics-africa-2026/**
- 2º. Hacer pago por **tarjeta** a través de pasarela de pago al dar de alta la solicitud de inscripción o mediante **transferencia bancaria** a**:**

- 1st. Fill in all the details of the registration application form available on the website **https://www.rallyclassics.club/rallyclassics-africa-2026/**
- 2nd. Make payment by **card** through a payment platform when registering the registration application or by **bank transfer** to:

Club RallyClassics
BBVA **- ES48 0182 9764 2302 0000 1717**
SWIFT CODE: BBVAESMM

indicando el nombre del primer conductor en el concepto ▪ 3.º Enviar el comprobante de transferencia por e-mail a **africa@rallyclassics.org** Todo ello deberá ser recibido por RallyClassics en un plazo máximo de 15 días después de haber realizado la solicitud de inscripción.	indicating the name of the first driver in the concept ▪ 3rd. **Send the bank transfer receipt by e-mail to africa@rallyclassics.org** All this must be received by RallyClassics within a maximum period of 15 days after the registration request has been made.

5.4 - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN / REGISTRATION FEES

5.4.1 – INSCRIPCION PARTICIPANTES / CREWS ENTRY

1. **INSCRIPCIÓN**
   Inscripción bonificada: 2.990 €
   (válida para inscripciones abonadas antes del 31 de mayo de 2026). El resto de servicios incluidos en el paquete podrán abonarse hasta el 31 de julio de 2026.
   (junio: 3.490 €; julio: 3.990 €; agosto: 4.490 €)

2. **ALOJAMIENTO**
   1.400 € por equipo (2 personas)
   - Incluye alojamiento en habitación doble compartida, en régimen de media pensión (bebidas no incluidas).

El alojamiento comprende:
- ✓ Hotel Xaluca Erfoud: 7 noches, del viernes 11 al sábado 19 de septiembre (excepto el 16)
- ✓ Haima Luxe: 1 noche en uso doble (miércoles 16 de septiembre, noche en el desierto).

3. **SEGURO**
   100 € por persona (ver artículo 6.2).

4. **DISPOSITIVO DE SEGUIMIENTO Y NAVEGACIÓN ANUBE** (STELLA navegación + SPICA seguimiento)
   400 € por vehículo (**no** incluye kit de instalación).

Coste total orientativo de Inscripción bonificada + Alojamiento + Seguros + Dispositivos de seguimiento: **4.990 €** (hasta 31 mayo 2026)
- ✓ (junio: 5.490 €; julio: 5.990 €; agosto: 6.490)

1. **ENTRY FEE**
   Early bird entry fee: 2,990 €
   (valid for entries paid before May 31, 2026). The remaining services included in the package may be paid until July 31, 2026.
   (June: €3,490; July: €3,990; August: €4,490)

2. **ACCOMMODATION**
   1,400 € per team (2 persons)
   - Includes accommodation in a shared double room, on a half-board basis (drinks not included).

The accommodation includes:
- ✓ Hotel Xaluca Erfoud: 7 nights, from Friday 11 to Saturday 19 September (except 16th)
- ✓ Haima Luxe: 1 night in double occupancy (Wednesday 16 September, desert night).

3. **INSURANCE**
   100 € per person (see article 6.2).

4. **TRACKING AND NAVIGATION DEVICES ANUBE** (STELLA navigation + SPICA tracking):
   400 € per vehicle (installation kit **not** included).

Estimated total cost with Early bird entry + Accommodation + Insurances + Tracking devices: **4,990 €** (until May 31, 2026)
- ✓ (June: €5,490; July: €5,990; August: €6,490)

LA INSCRIPCIÓN COMPLETA INCLUYE:	THE REGISTRATION INCLUDES:
▪ Derechos de participación ▪ Alojamiento 7 noches Hotel Xaluca Erfoud, con desayuno y cena ▪ Alojamiento 1 noche Haima Erg-Chebbi, con cena y desayuno ▪ Comida en ruta en la etapa reina ▪ Seguro de repatriación ▪ Dispositivos de Seguimiento y Navegación ▪ Roadbook Prólogo (13/09) ▪ 5 RoadBooks, uno por etapa ▪ 2 dorsales ▪ 1 placa adhesiva del evento ▪ 2 placas pequeñas adhesivas ▪ Pulsera identificativa (1 por persona) ▪ Clasificaciones informatizadas ▪ Documentación y permisos de la prueba ▪ Trofeos para los vencedores Finales y por Etapa ▪ Finishers para los equipos que terminen el evento ▪ Merchandising Classics África ▪ Secretaría, web y tablón de anuncios en Sportity ▪ Seguimiento de seguridad ▪ Ambulancia 4x4, Doctor y enfermera ▪ Formación dispositivos ANUBE	▪ Participation rights ▪ Accommodation: 7 nights at Hotel Xaluca Erfoud, with breakfast and dinner ▪ Accommodation: 1 night in a luxury haima in Erg Chebbi, with dinner and breakfast ▪ Lunch on route during the queen stage ▪ Repatriation insurance ▪ Tracking and navigation devices ▪ Prologue Roadbook (13/09) ▪ 5 RoadBooks, one per Leg ▪ 2 race number stickers ▪ 1 event plate sticker ▪ 2 small sticker plates ▪ Identification bracelet (1 per person) ▪ Computerized classifications ▪ Race Documentation & Local Permits ▪ Trophies for the Final and Leg Winners ▪ Finishers for teams that complete the event ▪ Merchandising Classics África ▪ Secretary, website and Sportity bulletin board ▪ Safety Tracking ▪ Ambulance 4x4, doctor and nurse ▪ ANUBE devices training
SERVICIOS OPCIONALES ▪ **Reportaje fotográfico**: 250 € por equipo ▪ **Reportaje vídeo**: 500 € por equipo o team ▪ **Roadbook digital** en Tablet ANUBE: 250€ (no incluye kit de instalación) ▪ **Servicio de rescate** en evento con coche 4x4 y/o camión escoba hasta una pista principal con cobertura telefónica: 250€ (obligatorio si se acude sin camion de Asistencia en dunas) ▪ Mantener la misma habitación en Xaluca la noche del 16 para guardar equipaje mientras los participantes duermen en haimas: 100€	**OPTIONAL SERVICES** ▪ **Photo coverage:** 250 € per team ▪ **Video coverage:** 500 € per team or structure ▪ **Digital Roadbook** on ANUBE Tablet: 250€ (installation kit not included). ▪ **Rescue service** in event with 4x4 car and/or broom truck to a main track with telephone coverage: 250 € (mandatory if you go without an Assistance truck in dunes) ▪ Keep the same room at Xaluca the 16th Sept to store luggage while participants sleep in haimas: 100€
Para solicitar servicios adicionales, contactar con: africa@rallyclassics.org OTROS servicios disponibles bajo petición:	To request additional services, please contact: africa@rallyclassics.org OTHER services available upon request

- Upgrades de hotel, habitaciones individuales o noches extra - **Golden Pack para acompañantes** (minibús, piscina en las dunas, visitas guiadas, mercados, kasbah, etc.) - Shuttles y transportes - Reservas de fisioterapia y masaje - Transporte colectivo de vehículos	- Hotel upgrades, single rooms or extra nights - **Golden Pack for companions** (minibus, pool in the dunes, guided visits, markets, kasbah, etc.) - Shuttles and transport services - Physiotherapy and massage reservations - Group transport - Collective vehicle transport
5.4.2 INSCRIPCIÓN EQUIPO MECÁNICO ASISTENCIA / SERVICE MECHANICS ENTRY	
Para el acceso de los vehículos de asistencia/taller al Parque de Asistencia, estos deberán realizar una **inscripción independiente**. ▪ **900€ por vehículo** ▪ **Seguro: 100€** por persona (ver art. 6.2) ▪ **Alojamiento: 650 €** por persona *(8 noches en Hotel Xaluca, habitación doble compartida, media pensión, bebidas no incluidas).* **LA INSCRIPCIÓN INCLUYE:** • Acceso al parque de asistencia • 2 Placas "Team" • 1 placa adhesiva de la prueba • 2 placas pequeñas adhesivas • Pulsera identificativa (1 por persona) **EXTRAS:** • Upgrade a habitaciones individuales, según demanda y disponibilidad • Haima Luxe uso doble - 1 noche (16/09) con desayuno y cena: 125€/persona • Merchandising Classics Africa: 25€/camiseta Los vehículos inscritos como asistencia podrán prestar tareas mecánicas a más de un equipo.	To access the Service Park for assistance/workshop vehicles, they **must do separate registration**. ▪ **900€ per vehicle** ▪ **Insurance: 100 €** per person (see art. 6.2) ▪ **Accommodation: 650 €** per person *(8 nights at Hotel Xaluca, shared double room, half-board basis, drinks not included).* **THE REGISTRATION INCLUDES:** • Access to the service park • 2 Stickers "Team" • 1 event plate sticker • 2 small sticker plates • Identification bracelet (1 per person) **OPTIONS:** • Upgrade to single rooms, according to demand and availability. • Luxe haima double occupancy - 1 night (16/09) with dinner and breakfast: 125€/person • Merchandising Classics Africa: 25€/T-shirt Vehicles registered as assistance may provide mechanical tasks to more than one team.

5.4.3 INSCRIPCIÓN ACOMPAÑANTES / COMPANIONS ENTRY:	

Los acompañantes que deseen tener acceso a las prestaciones opcionales ofrecidas durante el evento deberán realizar una inscripción independiente.
 	
▪ Precio inscripción: sin coste
▪ Seguro **100€/persona**, ver art. 6.2
 	
EXTRAS:
Alojamiento **1.400€** (2pax)
 	
• 7 noches (del 11 al 19 de septiembre, except el 16) Hotel Xaluca Erfoud.
  ○ Habitación doble con desayuno y cena – bebidas no incluidas
• 1 noche Haima Luxe uso doble (16/09) con cena y desayuno.
• Upgrade a habitaciones individuales, y Pack VIP según demanda y disponibilidad
• Merchandising Classics Africa: 25€/camiseta
	Companions who wish to have access to the optional services offered during the event must make a separate registration.
	
	▪ Registration fee: free of charge
	▪ Insurance **100€/person**, see art. 6.2
	
	OPTIONS:
	Accommodation **1.400€** (2pax)
	
	• 7 nights (from 11 to 19 September, except the 16th) Hotel Xaluca Erfoud.
	  ○ Double room with breakfast and dinner – drinks not included
	• 1 night Luxe Haima double occupancy(16/09) with breakfast and dinner.
	• Upgrade to single rooms, and VIP Pack according to demand and availability
	• Merchandising Classics Africa: 25€/T-shirt

6 - SEGUROS / INSURANCE	
6.1 - Además del Seguro Obligatorio que se exige a cada vehículo, la Organización dispone de un seguro de Responsabilidad Civil con un límite de 600.000€. 6.2 Club RallyClassics tiene contratado un seguro básico de accidentes* (excluida la competición) y repatriación, el cual **TODOS LOS MIEMBROS** de cada equipo (tripulación, mecánicos, acompañantes, prensa) deben subscribir mediante el abono de 100€/persona durante el proceso de inscripción. *cobertura será comunicada en un complemento. 6.3 - Todos equipos son libres de contratar otros seguros complementarios al descrito en el art. 6.2 que crean convenientes.	6.1 - In addition to the Compulsory Insurance required for each vehicle, the Organization has a Civil Liability insurance with a limit of €600,000. 6.2 Club RallyClassics has taken out a basic accident insurance* (excluding competition) and repatriation, which **ALL MEMBERS** of each team (crew, mechanics, companions, press) must subscribe by a fee of 100€/person during the registration process. *Coverage will be communicated in a bulletin. 6.3 - All teams are free to take out other insurance complementary to the one described in article 6.2 that they deem appropriate.

7 - COMPROMISO DE LAS TRIPULACIONES / PARTICIPANT OBLIGATIONS

7.1 – RESPONSABILIDADES / RESPONSIBILITIES

7.1.1 - Los participantes responderán personalmente de su propia responsabilidad civil o frente a terceros, y declaran liberar a la organización de toda responsabilidad derivada del uso de su vehículo tanto de daños materiales o corporales de los que podrían ser víctimas o autores, por el mero hecho de inscribirse en la prueba.	7.1.1 - Participants will be personally liable for their own civil liability or liability to third parties and declare to release the organization from any liability arising from the use of their vehicle, whether for material or bodily damage of which they could be victims or perpetrators, by the mere fact of registering for the event.
7.1.2 - Se recuerda la obligatoriedad de los equipos de comunicar su abandono o su intención de seguir en el evento tras no disputar alguno de los tramos de regularidad, mediante mensajería GPS Stella, telefónicamente al número SOS o presencialmente en la Base del evento.	7.1.2 - Teams are required to communicate their abandonment or their intention to continue in the event after not taking part in any of the regularity sections, by means of Stella GPS messaging, by telephone to the SOS number or in person at the Event HQ.
7.1.3 - Los equipos participantes deben ser conscientes que cualquier problema que se presente durante la celebración del evento debe ser resuelto por su propio equipo (averías, pérdidas en el itinerario, accidentes, pinchazos, falta de gasolina, etc.), preparando el vehículo a conciencia, y/o con la inscripción de un equipo de asistencia	7.1.3 - The participating teams must be aware that any problems that arise during the celebration of the event must be solved by their own team (breakdowns, losses in the route, accidents, punctures, lack of fuel, etc.), preparing the vehicle thoroughly, and/or with the registration of a service team.
7.1.4 - La gestión de rutas alternativas o del abandono debe ser realizada por el propio equipo participante. La función del coche escoba dispuesto por la organización, es la de conocer la situación de los equipos que abandonan (especialmente en zonas sin cobertura telefónica) y si es viable, solucionar eventualidades. El servicio de rescate con coche 4x4 y/o camión escoba se garantizará hasta una pista principal con cobertura telefónica. Si junto a un vehículo encontrado dentro del recorrido no se encuentra ningún miembro del equipo, se considerará que el equipo ha abandonado y que no necesita ningún tipo de ayuda.	7.1.4 - The management of alternative routes or abandonment must be carried out by the participating team itself. The function of the broom car provided by the organization is to know the situation of the teams that leave (especially in areas without telephone coverage) and, if feasible, to solve eventualities. The rescue service with a 4x4 car and/or broom truck will be guaranteed up to a main track with telephone network. If no member of the team is found next to a vehicle found within of the route the team will be considered to have abandoned and not need any assistance.
7.1.5 – Los equipos se comprometen en todo momento a mantener un comportamiento compatible con el espíritu deportivo.	7.1.5 – Teams are committed at all times to maintaining behaviour compatible with sportsmanship.

7.2 - KIT DE EMERGENCIA/ EMERGENCY KIT

Cada vehículo deberá disponer de un **KIT de EMERGENCIA**, podrá ser revisado en cualquier momento, consistente en:

- Teléfono móvil con cobertura en Marruecos
- Botiquín
- 3 litros de agua potable
- Raciones alimentarias de supervivencia (p.e. barras energéticas, frutos secos, etc),
- Guantes de trabajo
- 1 rueda de repuesto OBLIGATORIA, recomendado 2 ruedas
- Eslinga de mínimo 8m y 2 grilletes (recommendable sintéticos)
- 2 planchas de desarenado
- Pala
- 2 linternas
- Corta-cinturones accesible a piloto y copiloto
- Gafas anti-ventisca o trabajo
- Gato mecánico o hidráulico

Each vehicle must have an **EMERGENCY KIT**, which can be checked at any time, consisting of:

- Mobile phone with coverage in Morocco
- Medicine kit
- 3 litres of drinking water
- Survival food rations (e.g. energy bars, nuts, etc.),
- Work gloves
- 1 spare wheel MANDATORY, recommended 2 wheels
- Minimum 8m sling and 2 shackles (Syntetics recommended)
- 2 grit strips
- Shovel
- 2 flashlights
- Belt-trimmer accessible to driver and co-driver
- Anti-blizzard or work goggles
- Mechanical or hydraulic jack

7.3 - En los parques cerrados y zonas de asistencia, por tratarse de zonas abiertas al público, la organización no responderá de los objetos que pudieran quedar en los vehículos, ni de los propios vehículos; cada equipo será responsable de cerrar bien su vehículo, y retirar cualquier objeto de valor de su interior.

7.3 - In Parc Fermé and service areas, as they are areas open to the public, the organization will not be responsible for the objects that may remain in the vehicles, nor for the vehicles themselves; each team will be responsible for locking their vehicle properly and removing any valuables from inside.

8 - TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS / OFFICIAL NOTICE BOARD

El Tablón Oficial de Anuncios será Virtual a través de la aplicación **SPORTITY**.

Toda información concerniente a los participantes será publicada exclusivamente por este medio siendo de la responsabilidad de los equipos su consulta.

Se deberán tener las notificaciones push activadas para recibir aviso con cada documento publicado.

Para recibir información directa en el teléfono móvil, se debe descargar la aplicación en Google Play o AppStore e introducir la contraseña: **RCAFRICA**

The Official Notice Board will be Virtual (DNB) through the **SPORTITY** app.

All information concerning teams will be published exclusively by this means and it is the responsibility of the teams to consult it.

Push notifications must be enabled to be notified with each published document.

To receive direct information on your mobile phone, you must download the application from Google Play or AppStore and enter the password: **RCAFRICA**

9 - GPS y ROADBOOK DIGITAL / TRACKING AND DIGITAL ROADBOOK

9.1 - Cada equipo llevará dos dispositivos de seguimiento GPS de Anube Sports (STELLA y SPICA) necesarios para el cronometraje y el seguimiento de seguridad de todos los participantes.

Los **kits de instalación ANUBE NO están incluidos** y deben ser adquiridos con la antelación suficiente antes de la prueba, directamente a Anube Sports, enlace de compra disponible en el Anexo 2.
Deberán estar correctamente conectados a batería 12V antes de las verificaciones técnicas, y no podrán ser desconectados hasta el final de la última etapa.

9.2 - ANUBE Sports pondrá a disposición un número limitado de 35 Tablets (para Roadbook digital), que deben encargarse durante el proceso de inscripción.

9.3 - Cada equipo es responsable del buen uso y funcionamiento de los GPS y Tablets (en caso de solicitar el RoadBook digital en Tablet), y de mantenerlos colocados en el lugar indicado de forma segura.

9.4 - A la finalización de la prueba o en caso de abandono cada equipo participante deberá devolver los dispositivos a Secretaría/ANUBE.
En caso de pérdida o deterioro se tendrán que abonar los siguientes costes de reposición:

- Spica IV: 300€
- Stella EVO: 1000€
- Tablet RB4 1500€

9.5 - Los participantes deberán familiarizarse con el uso de los GPS, a través de los enlaces de información (ver Anexo 2), mediante consultas al proveedor, o en última instancia en el curso de formación que tendrá lugar el día 12 de septiembre en el Hotel Xaluca Erfoud tras las verificaciones.

9.1 - Each team will carry two GPS tracking devices from Anube Sports (STELLA and SPICA) necessary for the timing and safety tracking of all teams.

ANUBE **installation kits are NOT included** and must be purchased sufficiently in advance before the test, directly from Anube Sports, purchase link available in Annex 2.

They must be correctly connected to the 12V battery before the technical verifications and cannot be disconnected until the end of the last leg.

9.2 – ANUBE Sports will provide a limited number of 35 Tablets (for digital Roadbook), which must be ordered during entry registration process.

9.3 - Each team is responsible for the proper use and operation of the GPS devices and Tablets (in case of digital RoadBook on Tablet), and for keeping them placed in the indicated place in a safe way.

9.4 - At the end of the race or in case of withdraw, each team must return the devices to the Secretary/ANUBE.

In the event of loss or damage, the following replacement costs will be asked for:

- Spica IV: 300€
- Stella EVO: 1000€
- Tablet RB4: 1500€

9.5 - Teams should familiarize themselves with the use of GPS, through the information links (see Annex 2), through consultations with the supplier, or ultimately in the training course that will take place on September 12th at the Hotel Xaluca Erfoud after the verifications.

9.6 - El Roadbook digital de cada etapa se activará mediante una contraseña que se publicará en el tablón de anuncios (Sportity) diariamente a la misma hora de entrega de los RoadBooks en papel.	9.6 - The digital Roadbook of each Leg will be activated by a password that will be published on the official notice board (Sportity) daily at the same time as the delivery of the paper RoadBooks.

10 - DESARROLLO DE LA PRUEBA / RUNNING OF THE EVENT

10.1 – DESCRIPCIÓN / DESCRIPTION

Los equipos participantes, deberán seguir el recorrido marcado en el Road-Book en todo momento. Los equipos deberán circular respetando en todo momento las normas de tráfico y cumplir la velocidad media impuesta por la organización. Recibir (y dar) ayuda de otro participante o de la organización está permitido.	The teams must follow the route marked on the RoadBook at all times. The teams must circulate respecting the traffic rules at all times and comply with the speed average imposed by the organization. Receiving (or giving) help to another crew or by the organization is permitted.

10.2 - BRIEFING

Antes de cada etapa se hará un briefing, el cual será obligatorio para todos los equipos. El lugar y hora será el detallado en el Programa-Horario.	Before each leg, a briefing will be held, which will be mandatory for all teams. The place and time will be as detailed in the Program-Schedule.

10.3 - ZONAS DE VELOCIDAD LIMITADA DZ-FZ / DZ-FZ LIMITED SPEED ZONES

Será especialmente observada la velocidad por zonas sensibles como paso por zonas habitadas, presencia de público, animales, cruces peligrosos o entornos protegidos, donde los equipos deberán tener una precaución extrema. A tal efecto podrán definirse ZONAS DE VELOCIDAD LIMITADA, indicadas como DZ>FZ (junto a la velocidad máxima autorizada), El no respetar estas zonas implicará una penalización pudiendo llegar a la exclusión. Estas zonas podrán estar dentro de una RZ/NZ/DT o en un enlace.	Speed will be especially observed in sensitive areas such as passing through inhabited areas, presence of the public, animals, dangerous crossings or protected environments, where teams must take extreme caution. For this purpose, SPEED LIMITED ZONES may be defined, indicated as DZ>FZ (together with the maximum authorised speed), Failure to respect them will imply a penalty and may lead to exclusion. These zones may be within an RZ/NZ/DT or on a link.

Si una de estas zonas estuviera dentro de una RZ, no habrá Controles Secretos en los 300 metros anteriores y 500 metros posteriores.	If one of these zones is within an RZ, there will be no Secret Controls in the previous 300 meters and 500 meters after.
10.4 - HORA OFICIAL / OFFICIAL TIME	
La hora oficial de la prueba será la determinada por el sistema de cronometraje vía satélite, proporcionada por los dispositivos GPS de seguimiento instalados en los vehículos y el reloj situado en el Control Horario de Salida de Etapa. Esta hora será la única válida para todos los efectos de control y clasificación, incluyendo los registros en zonas de regularidad, navegación y validación de Waypoints. En caso de discrepancia con cualquier otra referencia horaria, incluida la del Control Horario de Salida, prevalecerá siempre la hora satelital registrada automáticamente por el sistema de cronometraje.	The official time of the race will be determined by the satellite timing system, provided by the GPS tracking devices installed in the vehicles and the clock located at the Stage Start Time Control. This time will be the only one valid for all control and classification purposes, including registrations in regularity zones, navigation and validation of Waypoints. In case of discrepancy with any other time reference, including that of the Departure Time Control, the satellite time automatically recorded by the timing system will always prevail.
10.5 - TRAMO DE CALIBRACIÓN / CALIBRATION SECTION	
Antes del inicio del evento, se habilitará una zona de calibración para que cada equipo pueda ajustar sus aparatos de medición con los del Organizador. Esta información se publicará en el tablón de anuncios.	Before the start of the event, a calibration area will be set up so that each team can adjust their measuring devices with those of the Organizer. This information will be posted on the notice board.
10.6 - ORDEN DE SALIDA ETAPA / LEG STARTING ORDER	
A la salida de cada etapa el intervalo entre cada equipo será de 1 minuto. Se deberá mantener al menos 1 minuto entre salidas de cada RZ, NZ y DT. Orden de salida - Prólogo se realizará por orden de dorsal - 1ª Etapa se realizará por orden de clasificación de la etapa Prólogo - El resto de las Etapas podrá ser*: ▪ Por orden de Clasificación Provisional ▪ Por Clasificación de la Etapa anterior ▪ Elección por orden de Clasificación. *El formato elegido para cada Etapa será comunicado mediante complemento.	At the start of each leg, the interval between each team will be 1 minute. At least 1 minute must be maintained between departures of each RZ, NZ and DT. Starting order: - Prologue will be made in order of race number - 1st Leg will be made in order of Prologue Classification - The rest of Legs may be *: ▪ In order of Provisional Classification ▪ Classification of the previous Leg ▪ Chosen by order of Classification. *The format chosen for each Leg will be communicated in a bulletin.

Los participantes inscritos en la Categoría **EXPLORER** tomarán la salida siempre al final del orden de salida, con un intervalo mínimo de 10 minutos respecto al último vehículo de la categoría de Regularidad.	Participants entered in the **EXPLORER** Category will start at the end of the starting order, with a minimum interval of 10 minutes after the last vehicle of the Regularity category.
10.7 - PROCEDIMIETO SALIDA DE ETAPA / LEG START PROCEDURE	
En la salida de cada Etapa, todos los equipos recibirán un Carnet de Ruta, con el tiempo a invertir entre los Controles Horarios. 10.7.1 - Los participantes **deben iniciar el primer tramo** (RZ, NZ o DT) **de cada Etapa en su hora asignada** en el Carnet de Ruta, y no pueden comenzar en otro momento. 10.7.2 - Todo equipo que no pueda tomar la salida de etapa a su hora establecida tendrá un máximo de 15 minutos después de la hora de salida del último participante que inicie la etapa para hacerlo. 10.7.3 - Cada etapa empezará con un Control Horario (CH). Serán de aplicación las penalizaciones descritas en el Articulo 10.8.1	At the start of each Leg, all teams will receive a Road Card, with the time to be invested between the Time Controls 10.7.1 - Teams **must start the first stage** (RZ, NZ or DT) **of each Leg of at their assigned time** on the Time Card and may not start at any other time. 10.7.2 - Any team that cannot take the leg start at its established time will have a maximum of 15 minutes after the start time of the last participant who starts the leg to do so. 10.7.3 - Each leg will start with a Time Control (CH). The penalties described in Article 10.8.1 shall apply
10.8 - CONTROLES HORARIOS (CH) / TIME CONTROLS (CH)	
Un Control Horario físico a la salida de cada etapa -y otros controles horarios virtuales-, servirán para verificar que los equipos han pasado por el itinerario propuesto, y para determinar las penalizaciones que deban aplicarse a cada equipo. Dicho recorrido deberá ser cubierto en su totalidad en los tiempos determinados por el Carnet de Ruta y con una velocidad media inferior o hasta 60 km/h. **PENALIZACIONES EN CONTROLES HORARIOS:** 10.8.1 - En los Controles Horarios (CH) físicos habrá un comisario, que dará fe de la hora de paso de cada equipo, y lo registrará en su cuaderno. Dicho registro será inapelable. Al equipo que llegue tarde al Control Horario, el comisario le adjudicará una nueva hora de salida, a partir de la cual el equipo deberá hacer sus cálculos para afrontar el resto del recorrido. Cada equipo deberá sobrepasar la pancarta de Control dentro de su minuto (p.e: si su hora teórica son las 08h34,	A physical Time Control at the start of each leg -and other virtual time controls-, will serve to verify that the teams have gone through the proposed itinerary, and to determine the penalties that must be applied to each team. This route must be covered in its entirety in the times determined by the Route Card and with an average speed lower than or up to 60 km/h. **PENALTIES IN TIME CONTROLS:** 10.8.1 - At physical Time Controls (CH) there will be a marshal, who will attest to the time of passage of each team and will record it in his notebook. Such registration shall be final. The team that arrives late at Time Control, the steward will assign a new start time, from which the team must make their calculations to face the rest of the route.

dispondrá de los 60 segundos comprendidos entre las 08h34'00" y las 08h34'59").	Each team must pass the Control banner within its minute (e.g.: if its theoretical time is 08:34, it will have the 60 seconds between 08:34:00" and 08:34:59").
Cualquier diferencia entre el tiempo real y el tiempo objetivo será penalizada de la siguiente manera:	Any difference between the actual time and target time shall be penalized as follows:
10.8.2 - Entrar en un Control Horario (CH) con adelanto comportara una penalización de 10 puntos por minuto o fracción.	10.8.2 - Entering a Time Control (CH) early will result in a penalty of 10 points per minute or fraction.
10.8.3 - Entrar en un Control Horario (CH) con retraso comportara una penalización de 5 puntos por minuto o fracción.	10.8.3 - Entering a Time Control (CH) late will result in a penalty of 5 points per minute or fraction.
10.8.4 - Al final de cada etapa, penaliza solamente el retraso, a razón de 5 puntos por minuto o fracción (el adelanto está permitido).	10.8.4 - At the end of each leg, only delay is penalized, at the rate of 5 points per minute or fraction (overtaking is allowed).
10.8.5 - Un retraso **superior a 15 minutos** en cualquier Control Horario entrañará una penalización máxima de **75 puntos.**	10.8.5 - A delay **of more than 15 minutes** in any Time Control will incur a maximum penalty of **75 points.**
10.8.6 - Anulación automática de un CH Si en un mismo Control Horario penalizan por retraso el 20% o más de los equipos, este control será anulado automáticamente.	10.8.6 - Automatic override of a Time Control If 20% or more of the teams are penalized for delay in the same Time Control, this control will be automatically cancelled.

10.9 - AUTO-SALIDA LIBRE / AUTO STAGE START (SRZ/SNZ/SDT)

10.9.1 – En la salida de las RZ / NZ / DT no habrá Control Horario físico, y por lo tanto los equipos no tendrán una hora de salida preestablecida. Cada equipo podrá tomar la salida cuando esté preparado, siempre que no coincida con otro competidor en el punto de salida. Los equipos podrán iniciar el tramo **antes o después** de la hora indicada en su carnet de ruta, siempre respetando esta condición.	10.9.1 – At the start of the RZ / NZ / DT, there will be no physical Time Control, and therefore crews will not have a pre-established start time. Each crew may start when they are ready, provided that no other competitor is at the start point. Crews may start the section **before or after** the time indicated on their Time Card, provided this condition is respected.
10.9.2 – Se deberá respetar el **orden de espera** previo en la salida de cada tramo con Auto-salida. El incumplimiento de esta norma podrá conllevar penalización.	10.9.2 – The **waiting order** at the start of each section with Auto-start must be respected. Failure to comply with this rule may result in a penalty.
10.9.3 – El tramo se cerrará 3 horas después de la hora teórica de paso del primer participante, sin tener en cuenta la hora real de salida de cada equipo.	10.9.3 – The section will close 3 hours after the theoretical passing time of the first participant, regardless of the actual start time of each crew.
10.9.4 – La Auto-salida podrá efectuarse en cualquier minuto, siempre a partir del segundo 00".	10.9.4 – The Auto-start may be taken at any minute, always starting from second 00".

A efectos de cronometraje, si un equipo pasa el punto SRZ / SNZ / SDT en 07’55” o 07’59”, se considerará que ha tomado la salida en el minuto anterior (07’00”).

10.9.5 – Una vez pasado el punto de inicio (SRZ / SNZ / SDT), el tramo se considerará iniciado, no estando permitido retroceder para volver a comenzarlo.

10.9.6 - Aunque los equipos puedan iniciar los tramos **antes o después** de la hora indicada en su carnet de ruta, el tiempo total de etapa indicado en el carnet de ruta seguirá siendo la referencia para calcular los posibles retrasos acumulados.
Solo se penalizará el retraso en la llegada al Control Horario del Bivouac final de la etapa, tomando como referencia el tiempo total establecido en el carnet de ruta.

For timing purposes, if a crew passes the SRZ / SNZ / SDT point at 07’55” or 07’59”, it will be considered that the crew started in the previous minute (07’00”).

10.9.5 – Once the start point (SRZ / SNZ / SDT) has been passed, the section will be considered started, and it will not be permitted to go back to restart it.

10.9.6 – Although crews may start the sections before or after the time indicated on their Time Card, the total stage time indicated on the Time Card will remain the reference for calculating any accumulated delays.

Only delays at the Time Control of the final Bivouac of the stage will be penalized, based on the total time indicated on the Time Card.

10.10 - ZONAS DE REGULARIDAD / REGULARITY ZONES (RZ)

10.10.1 - Las RZ están ubicadas sobre pistas y deben realizarse a la velocidad media previamente informada la cual podrá variar dependiendo de la naturaleza del terreno.

En todas las RZ se deberá respetar las velocidades medias impuestas.

10.10.2 - En los tramos de regularidad (RZ) la media impuesta podrá ser de **hasta 75 km/h.**

Habrá una sola media para todos los participantes.

10.10.3 - **La velocidad máxima** a la que se podrá circular por una RZ deberá ser **inferior al 150%** de la velocidad media impuesta. Sobrepasar la velocidad máxima durante más de 5 segundos seguidos, comportará una penalización.

10.10.4 - Está totalmente prohibido detenerse dentro de las RZ, salvo por avería o causa de fuerza mayor.

10.10.5 - Salvo autorización expresa de Dirección de Carrera, queda totalmente prohibido el uso de ouvreurs o asistencias (equipos de apoyo, amigos, espectadores y mecánicos locales, etc.) circulando por ninguna RZ, bajo pena que podría llegar hasta la exclusión.

10.10.6 - En caso de detenerse para ayudar a otro equipo dentro de la RZ, no se deberá intentar recuperar el tiempo

10.10.1 - RZ are located on tracks and must be done at the average speed previously informed which could vary depending on the nature of the terrain.

In all RZ, the average speeds imposed must be respected.

10.10.2 - In the regularity sections (RZ) the average imposed may be **up to 75 km/h.**

There will be a single average speed for all teams.

10.10.3 - **The maximum speed** at which an RZ may be driven shall be **less than 150%** of the average speed imposed. Exceeding the maximum speed for more than 5 seconds at a time will result in a penalty.

10.10.4 - It is strictly forbidden to stop inside any RZ, except for breakdown or force majeure.

10.10.5 - Unless expressly authorised by the Race Direction, the use of ouvreurs or assistance (support teams, friends, spectators and local mechanics, etc.) circulating on any RZ is strictly prohibited, under penalty of exclusion.

10.10.6 - If stopping to help another team within the RZ, no attempt should be made to recover the time lost by

perdido al reanudar el tramo; se deberá seguir la velocidad media establecida. 10.10.7 - Cualquier equipo que no pase por una RZ (o parte de ella) podrá seguir en el evento. Se aplicarán penalizaciones por cada CS o WP control omitido. 10.10.8 - Queda totalmente prohibido circular en sentido contrario al dispuesto en el RoadBook.	resuming the stage; The established average speed must be followed. 10.10.7 - Any team that does not go through an RZ (or part of it) will be able to follow in the event. Penalties will be applied for each missed WP or CS. 10.10.8 - It is strictly forbidden to drive in the opposite direction to that provided in the RoadBook.
10.11 - CONTROLES SECRETOS REGULARIDAD / SECRET CONTROLS REGULARITY (CS)	
10.11.1 - Los controles secretos se abrirán y se cerrarán virtualmente, 15 minutos antes y después de la hora teórica de paso de cada participante, salvo indicación de Dirección de Carrera. Pasar con el Control (CS) cerrado se aplicará la misma penalización como si no hubiera pasado. 10.11.2 - Habrá aproximadamente un Control Secreto (CS) por cada km de RZ. Estos controles tomarán los tiempos al segundo, siendo las penalizaciones de un **(1) punto por cada segundo** de diferencia con la hora paso prevista. 10.11.3 - La penalización máxima que se aplicará cuando un equipo pase por un CS, ya sea por adelanto o por retraso (antes de ser virtualmente desmontado) será de **30 puntos**. 10.11.4 - No pasar por un CS (o hacerlo antes de abrirse o después de cerrarse virtualmente) se penalizará con **60 puntos.** 10.11.5 – Para garantizar la seguridad y no poner en riesgo la mecánica, los controles secretos (CS) no estarán nunca ubicados en • los 500m después de la salida de tramo • los 500m después de un STOP • los 500m después de zonas de peligro (**!**, **!!**, **!!!**) • zonas con medias impuestas por debajo de 20 km/h. • 300m anteriores y 500m posteriores a zona DZ-FZ	10.11.1 - The secret controls will open and close virtually, 15 minutes before and after the theoretical time of passage of each participant, unless indicated by Race Control. Passing with the Control (CS) closed will apply the same penalty as if it had not passed. 10.11.2 - There will be approximately one Secret Control (CS) for every km of RZ. Those controls will take the times to the second, with penalties being one **(1) point for each second** of difference from the scheduled passing time. 10.11.3 - The maximum penalty that will be applied when a team passes through a CS, either by overtaking or by delay (before being virtually dismantled) will be **30 points**. 10.11.4 - Failure to go through a CS (or to do so before opening or after virtually closing) will be penalized with **60 points.** 10.11.5 - To ensure safety and avoid putting the mechanics at risk, CS will never be placed in: • within 500m of the stage exit • within 500m of a stop sign • within 500m of danger zones (**!**, **!!**, **!!!**) • areas with imposed average speeds below 20 km/h. • 300m before and 500m after a DZ-FZ zone
10.12 - ZONAS DE NAVEGACIÓN / NAVIGATION ZONES (NZ)	
10.12.1 – Durante las Zonas de Navegación (NZ), los equipos deberán seguir el RoadBook y orientarse	10.12.1 – During the Navigation Zones (NZ), crews must follow the RoadBook and navigate exclusively using its

exclusivamente mediante sus indicaciones con el fin de localizar y validar los diferentes WayPoints (WP) definidos por la Organización.
El objetivo de cada NZ es completar el recorrido validando **todos los WPs** y cubriendo la **menor distancia posible.**

10.12.2 – Todos los WayPoints deben ser validados. No pasar por un WayPoint y validarlo conllevará una penalización de **60 puntos por cada WP no validado**.
Los WPs se considerarán validados cuando el vehículo entre en el radio de validación definido por la Organización.

10.12.3 – Se establecerá una distancia de referencia por la Organización para cada Zona de Navegación. Cualquier distancia recorrida más allá de la distancia de referencia será penalizada de la siguiente manera:

- **5 puntos de penalización por cada 100 metros** recorridos más allá de la distancia de referencia.

La penalización **máxima** por exceso de distancia será de **200 puntos**, correspondiente a 4 km más allá de la distancia de referencia.

10.12.4 – Si la distancia recorrida por un equipo es más de 1 km inferior a la distancia de referencia, la NZ podrá considerarse parcialmente omitida, y la Dirección de Carrera podrá aplicar las penalizaciones correspondientes.

10.12.5 – Se establecerá un tiempo máximo por la Organización para completar cada Zona de Navegación. Cualquier retraso más allá del tiempo máximo será penalizado de la siguiente manera:

- **5 puntos de penalización por cada minuto** de retraso.

La penalización **máxima** por retraso será de **150 puntos**, correspondiente a 30 minutos más allá del tiempo máximo.

10.12.6 – El hecho de finalizar una NZ con más de 30 minutos de retraso significará que el equipo no podrá continuar la etapa con normalidad. Se deberá contactar con la Dirección de Carrera para coordinar en qué punto del recorrido podrán reincorporarse a la caravana, si es posible.

indications in order to locate and validate the different WayPoints (WP) defined by the Organisation.
The objective of each NZ is to complete the route while validating **all WayPoints** and covering the **shortest possible distance**.

10.12.2 – All WayPoints must be validated. Failure to pass through and validate a WayPoint will result in a penalty of **60 points per missed WayPoint**.
WayPoints will be considered validated when the vehicle enters the validation radius defined by the Organisation.

10.12.3 – A reference distance will be established by the Organisation for each Navigation Zone. Any distance travelled beyond the reference distance will be penalized as follows:

- **5 penalty points per each 100 meters** travelled beyond the reference distance.

The **maximum** penalty for excess distance will be **200 points**, corresponding to 4 km beyond the reference distance.

10.12.4 – If the distance covered by a team is more than 1 km shorter than the reference distance, the NZ may be considered partially skipped, and the Race Direction may apply the corresponding penalties.

10.12.5 – A maximum time will be established by the Organisation for completing each Navigation Zone. Any delay beyond the maximum time will be penalized as follows:

- **5 penalty points for each minute** of delay.

The **maximum** penalty for delay will be **150 points**, corresponding to 30 minutes beyond the maximum time.

10.12.6 – The fact of finishing a NZ more than 30 minutes late will mean that the team will not be able to continue with the leg normally. The Race Direction must be contacted to coordinate at which point of the route they could rejoin the caravan, if possible.

10.13 – TEST DE DUNAS / DUNE TEST (DT)

10.13.1 - En las Zonas de Dunas los equipos deberán orientarse por rumbos calculados, e ir encontrando los distintos WayPoints mostrados en cada viñeta del RoadBook

10.13.2 –Las tripulaciones que completen las DT con la menor distancia entre SDT y FDT optarán al trofeo especial descrito en el Art 11.4.
No se contará para la clasificación general.

10.13.3 - Se deberán validar todos los Waypoints, y se penalizará con **60 puntos** la falta de paso por cada uno de los WayPoint (WP).

10.13.4 - Se establecerá un tiempo **máximo** por la Organización para completar cada Test de Dunas. Cualquier retraso más allá del tiempo máximo será penalizado de la siguiente manera:

- **5 puntos de penalización por cada minuto** de retraso.

El retraso **de 30 minutos** al finalizar una DT entrañará una penalización máxima de **150 puntos.**

10.13.5 - El hecho de acabar una DT con más de 30 minutos de retraso, comportará que el equipo no podrá continuar con la etapa normalmente. Se deberá contactar con Dirección de Carrera para coordinar en que punto del recorrido podrían reengancharse con la caravana, si ello fuera posible.

10.13.6 - Para los vehículos de la categoría 4x2 Light y para los participantes de la categoría Explorer, la organización establecerá un recorrido alternativo durante los Test de Dunas (DT). Estos participantes no disputarán las DT y deberán seguir obligatoriamente el itinerario alternativo indicado en el Roadbook o por la organización.

10.13.1 - On the Dune Test the teams must orient themselves by calculated directions, and find the different WayPoints shown in each RoadBook box.

10.13.2 – Crews completing the DT with the shortest distance between SDT and FDT will be eligible for the special trophy described in Article 11.4.
It will not be counted toward the overall classification.

10.13.3 - All Waypoints must be validated, **failure to pass through each of the WayPoints (WP)** will be penalized with 60 points.

10.13.4 - A **maximum** time will be established by the Organisation for each Dune Test. Any delay beyond the maximum time will be penalized as follows:

- **5 penalty points for each minute of delay.**

A delay **of 30 minutes** at the end of an DT will result in a maximum penalty of **150 points.**

10.13.5 - The fact of finishing a DT more than 30 minutes late will mean that the team will not be able to continue with the leg normally. The Race Direction must be contacted to coordinate at which point of the route they could rejoin the caravan, if possible.

10.13.6 - For vehicles in the 4x2 Light category and participants in the Explorer category, the organisation will establish an alternative route during the Dune Tests (DT). These participants will not run the DT and must follow the alternative itinerary indicated in the Roadbook or by the organisation.

10.14 - CONTROLES DE PASO / CHECKPOINTS (CP)

En caso de establecerse Controles de Paso (CP) estos estarán indicados en el RoadBook y en el Carnet de Ruta. La falta de visado en dichos controles entrañará una penalización de 100 puntos por cada uno.

If Checkpoints (CP) are established, these will be indicated in the RoadBook and on the Route License. Failure to have a visa at these checkpoints will result in a penalty of 100 points for each.

10.15 – ZONA DE NEUTRALIZACIÓN / NEUTRALISATION ZONE (NEU)	
Las zonas de neutralización estarán definidas como NEU IN y NEU OUT. Se deberá respetar el tiempo mínimo de neutralización.	The neutralization zones will be defined as NEU IN and NEU OUT. The minimum neutralization time must be respected.
10.16 - COMBUSTIBLE / FUEL	
10.16.1 - La cantidad de combustible en el vehículo al inicio de cada Etapa deberá ofrecer una **autonomía mínima de 250 km**. Para vehículos con menor autonomía se tendrán que prever jerrycans, y llevarlos bien sujetos en la parte exterior del vehículo. 10.16.2 - Se recomienda realizar el repostaje al final de cada Etapa, en el enlace entre el último tramo y el CH de final de etapa.	10.16.1 - The amount of fuel in the vehicle at the start of each Leg shall offer a **minimum range of 250 km**. For vehicles with less autonomy, jerrycans must be provided, and they must be well fastened on the outside of the vehicle. 10.16.2 - It is recommended to refuel at the end of each Leg, at the link between the last stage and the End of Leg CH.
10.17.- ZONA DE ASISTENCIA / SERVICE AREA	
La zona de asistencia autorizada será la habilitada en el aparcamiento del Kasbah Hotel Xaluca Maadid Erfoud. 10.17.1 - Solo podrá ser realizada por los propios miembros de la tripulación de cada equipo o por los medios de mecánicos debidamente inscritos según el Artículo 5.4.2. 10.17.2 - Al finalizar cada Etapa y una vez dentro de la zona de asistencia, no se podrá salir de la misma salvo autorización previa de la Dirección del evento. 10.17.3 - No está permitido el repostaje en la zona de asistencia. 10.17.4 - La limpieza de los vehículos debe realizarse durante el enlace, o una vez dentro de la Zona de Asistencia. 10.17.5 - Para la Etapa Marathon se habilitará una zona especial como Remote Service donde los equipos podrán recibir asistencia. Aplican las normas descritas en los artículos 10.17.1, 10.17.3 y 10.17.4.	The authorized assistance area will be the one set up at the Kasbah Hotel Xaluca Maadid Erfoud parking lot. 10.17.1 - It may only be carried out by the crew members of each team or by the means of mechanics duly registered in accordance with Article 5.4.2. 10.17.2 - At the end of each Leg and once inside the service area, it will not be possible to leave it unless prior authorization is given by the Event Management. 10.17.3 - Refuelling is not permitted in the service area. 10.17.4 - Cleaning of vehicles must be carried out during the liaison, or once inside the Service Zone. 10.17.5 - For the Marathon Leg, a special area will be set up as a Remote Service where teams can receive assistance. The rules described in Articles 10.17.1, 10.17.3 and 10.17.4 apply.

10.17.6 REMOTE SERVICE Se permite abandonar el Remote Service para realizar repostaje, limpieza y avituallamiento. En este caso, se deberá volver con al menos 15 minutos de antelación a la hora de salida de Control Horario.	10.17.6 REMOTE SERVICE It is allowed to leave the Remote Service to refuel, clean and refresh. In this case, you must return at least 15 minutes before the departure time of the Time Control.
10.18 - CRONOMETRAJE / TIMEKEEPING	
10.18.1 – Mediciones El Evento esta medido al decámetro con Rabbit Pro. 10.18.2 - Cronometraje El cronometraje se realizará por sistema GPS de ANUBE-Sports, al segundo. 10.18.3 – Interrupción de una RZ Si por cualquier causa una RZ no puede ser disputada por varios equipos, se podrán adjudicar los mejores tiempos y al resto de equipos adjudicarles como máximo la penalización del 10º clasificado. 10.18.4 – Tiempo adjudicado por Dirección de Carrera Si por cualquier motivo un tiempo de un participante no puede ser tomado, Dirección de Carrera tomará la decisión más ecuánime y justa para adjudicar dicho tiempo, que será inapelable. 10.18.5 “JOKER” En Classics Africa 2026 NO habrá aplicación de “Joker” en Controles Secretos.	10.18.1 - MEASUREMENTS AND TIMING The Event is measured to the decameter with Rabbit Pro. 10.18.2 – Timekeeping The timing will be carried out by ANUBE-Sports GPS system, to the second. 10.18.3 – Interruption of a RZ If for any reason a RZ cannot be disputed by several teams, the best times may be given, and the rest of the teams may receive the penalty of the 10th classified. 10.18.4 – Time Allocatted by Race Control If for any reason a time of a participant cannot be taken, RC will make the most equitable and fair decision to award said time, which will be final. 10.18.5 “JOKER” In Classics Africa 2026 there will be NO “Joker” in Secret Controls.
10.19 – PRÓLOGO / PROLOGUE	
La Etapa Prólogo es una sección inicial del evento destinada a establecer el orden de salida de la primera etapa y permitir a los participantes familiarizarse con el sistema de navegación, el vehículo y las condiciones del terreno en una situación muy parecida a la competitiva. Esta etapa se disputará sobre un recorrido corto definido por la organización y podrá incluir Zonas de Regularidad (RZ), Zonas de Navegación (NZ) u otros ejercicios específicos, según lo establecido en el Roadbook. Los resultados obtenidos en la Etapa Prólogo determinarán el orden de salida de la primera etapa, conforme a los	The Prologue Stage is an initial section of the event intended to establish the starting order for the first stage and allow participants to familiarize themselves with the navigation system, the vehicle and the terrain conditions in a situation very similar to competitive conditions. This stage will be run over a short route defined by the organisation and may include Regularity Zones (RZ), Navigation Zones (NZ) or other specific exercises, as indicated in the Roadbook. The results obtained in the Prologue Stage will determine the starting order for the first Stage, according to the

criterios definidos por la organización. Salvo indicación contraria en un complemento o briefing oficial, los resultados de la Etapa Prólogo no formarán parte de la Clasificación General final del evento.

La organización se reserva el derecho de modificar el formato, recorrido o condiciones de la Etapa Prólogo por motivos de seguridad, meteorología o necesidades operativas del evento.

criteria defined by the organisation. Unless otherwise stated in a supplementary regulation or official briefing, the results of the Prologue Stage will not be included in the final General Classification of the event.

The organisation reserves the right to modify the format, route or conditions of the Prologue Stage for safety, weather or operational reasons.

11 - CLASIFICACIONES Y TROFEOS / CLASSIFICATION AND PRIZES

11.1 CLASIFICACIONS / CLASSIFICATION

Vencerá el equipo que acumule el menor número de puntos, una vez sumados las penalizaciones a las que hubiera lugar en las Zonas de Regularidad (RZ), las Zonas de Navegación (NZ), Tests de Dunas (DT), los Controles Horarios (CH) y de Controles de Paso (CP).

A la finalización de cada Etapa será publicada la Clasificación Provisional junto al Resumen de Penalizaciones.

La Clasificación Final se establecerá al finalizar la Etapa 5
Solo optarán a la Clasificación General los vehículos de la Categoría CLASSICS.

En caso de empate, se decidirá de acuerdo con el resultado de la primera RZ del evento. Si esto no rompiera el empate se utilizará la segunda RZ del evento y así sucesivamente.

The team that accumulates the fewest points will win, after adding the penalties that would apply in the Regularity Zones (RZ), the Navigation Zones (NZ), the Dune Test (DT), the Time Controls (CH) and the Checkpoints (CP).

At the end of each Leg, the Provisional Classification will be published together with the Summary of Penalties.

The Final Classification will be established at the end of Leg 5
Only vehicles in the CLASSICS Category will be eligible for the OVERALL Classification.

In the event of a tie, the result will be the first RZ of the event. If this does not break the tie, the second RZ of the event will be used, and so on.

11.2 RECLAMACIONES / PROTEST

11.2.1 - Tras la publicación de las clasificaciones provisionales de cada Etapa habrá un plazo de 30 minutos para posibles reclamaciones (por escrito y con un depósito de 300 €).
Estas reclamaciones deben dirigirse al CRO por escrito.

11.2.2 - Para permitir y fomentar el espíritu colaborativo entre equipos, todo equipo que haya perdido tiempo rescatando o ayudando a otra tripulación podrá solicitar la recuperación de ese tiempo. Esta petición deberá hacerse por escrito al CRO antes de la publicación de los resultados

11.2.1 - After the publication of the provisional classifications of each Leg there will be a period of 30 minutes for possible complaints (in writing and with a deposit of €300).
These claims should be addressed to the CRO by written request.

11.2.2 - To allow and encourage a collaborative spirit between teams any team that has lost time rescuing or assisting another crew may request recovery of that time. This request must be made in writing to the CRO before the publication of the provisional results of that leg.
Event Control will give a response after investigation.

provisionales de la etapa en cuestión. Dirección del Evento dará una respuesta después de investigación.	
11.3 - TROFEO VENCEDOR DEL DÍA / DAY WINNER	
Se entregará un reconocimiento al equipo que haya acumulado menor número de puntos de penalización para cada una de las Etapas. Será entregado durante el Briefing diario.	Recognition will be given to the team that has accumulated the fewest penalty points for each of the Legs. It will be delivered during the daily briefing.
11.4 - TROFEO "TESTS DE DUNAS" / "DUNE TESTS" TROPHY	
Se otorgará un trofeo especial a aquella tripulación cuya suma de todos los Test de Dunas (DT) haya realizado la **menor distancia** y haya validado **todos los WayPoints (WPs)** establecidos en el Roadbook. El objetivo es premiar a la tripulación que ha navegado de manera más precisa durante las DT en términos de precisión en el seguimiento de la distancia ideal marcada.	A special trophy will be awarded to the crew that, considering the sum of all Dune Tests (DT), has covered the **shortest total distance** while validating **all the WayPoints (WPs)** established in the Roadbook. The objective of this award is to recognize the crew that demonstrates the most precise navigation during the DT sections, following the ideal route indicated in the Roadbook.
11.5 – TROFEOS / PRIZES	

Para optar a los trofeos, el equipo al completo (piloto y copiloto) deberá estar presente en la ceremonia de entrega de trofeos. La no asistencia a este acto significará la renuncia a dichos trofeos.
 	
• Para los tres primeros equipos de la Clasificación General (Categoría CLASSICS)
• Para los tres primeros clasificados de cada una de las Clases:
  • CLASSICS 4x4 pre-1997
  • CLASSICS 4x4 pre-2005
  • CAMIÓN
  • OPEN
  • 4x2
  • Equipos locales
  • #MotorDona a la primera mujer piloto, primera mujer copiloto y/o al primer equipo totalmente femenino de la Clasificación General.
	To be eligible for the trophies, the entire team (driver and co-driver) must be present at the trophy ceremony. Failure to attend this event will result in the forfeiture of these trophies.
	
	• For the first three teams in the OVERALL Classification (CLASSICS Category)
	• For the top three classified crews in each Class:
	  • CLASSICS 4x4 pre-1997
	  • CLASSICS 4x4 pre-2005
	  • TRUCK
	  • OPEN
	  • 4x2
	  • Local teams
	  • #MotorDona trophies will be awarded to: the first female driver, the first female co-driver and/or the first all-female team in the General Classification.

12 - OFICINA PERMANENTE / EVENT HEADQUARTERS

Hasta el día 4 de septiembre de 2026 estará ubicada en: Plaça Països Catalans, 49 – 08410 Vilanova del Vallès - (tel. +34 938 458 630) A partir del día 11 de septiembre de 2026, la Base de la Prueba (HQ) se ubicará en: Kasbah Hotel Xaluca Erfoud - Km 5 Route d'Arfoud à Errachidia, B.P. 205, Erfoud 52200 Marruecos - 31°29'13.3"N 4°12'47.6"W	Until Tuesday, September 4th, 2026, it will be located at: Plaça Països Catalans, 49 – 08410 Vilanova del Vallès – Barcelona/Spain(tel. +34 938 458 630) From September 11th, 2026, the Event Base (HQ) will be located at: Kasbah Hotel Xaluca Erfoud - Km 5 Route d'Arfoud à Errachidia, B.P. 205, Erfoud 52200 Morocco - 31°29'13.3"N 4°12'47.6"W

13 - DISPOSICIÓN FINAL / FINAL PROVISION

Cualquiera otra cuestión no contemplada en el presente Reglamento Particular, será decidida por el Colegio de Comisarios.	Any other matter not contemplated in these Specific Regulations will be decided by the Stewards.

14 - REGLAMENTO TÉCNICO / TECHNICAL REGULATIONS

14.1.- SISTEMAS DE LUCES / LIGHTING SYSTEM

Los equipos de iluminación deberán cumplir en todos sus puntos con el Reglamento de Circulación Local.

Para la Categoría CLASSICS no está admitido el uso de barras LED, sí se admiten luces LED dentro de las ópticas originales o auxiliares, siempre que no rompan la estética clásica del vehículo.

The lightning equipment must comply on all points with the Local Road Regulations.

For the CLASSICS Category, the use of LED bars is not allowed, LED lights are allowed inside the original or auxiliary optics, as long they keep the classic aesthetics of the vehicle.

Para la Categoría **OPEN y EXPLORER**, se aceptan las barras LED.

For **OPEN and EXPLORER** Category, LED bars are accepted.

14.2 - VERIFICACIONES TÉCNICAS / SCRUTINNERING

Antes de la salida habrá una verificación técnica obligatoria. El control técnico de los vehículos consistirá en verificar, entre otras cosas:

- Kits ANUBE instalados
- Estado general del vehículo
- Ruedas
- Triángulos de emergencia (2)
- Chaleco reflectante (2)
- La correcta colocación de los dorsales y publicidad obligatoria de la prueba
- La correcta instalación de los protectores inferiores (de cárter, diferencial, etc.)
- Un extintor de mínimo 2 kg (ABC, CO2, Foam).
- Faldillas en las ruedas motrices (excepto SSV)
- Ganchos para remolque y señalización
- Kit de Emergencia detallado en el art 7.2

Before the start of the event there will be a mandatory technical check. The scrutineering process of the vehicles shall consist of verifying, among other things:

- ANUBE kits already installed
- General condition of the vehicle
- Wheels
- Emergency triangles (2)
- Reflective Vest (2)
- The correct placement of the race numbers and mandatory advertising of the race
- Correct installation of lower guards (crankcase, differential, etc.)
- A fire extinguisher weighing at least 2 kg (ABC, CO2, Foam).
- Mud flaps on drive wheels (except SSV)
- Tow place & Signalling Hooks
- Emergency Kit detailed in Article 7.2

14.3 – EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD / SAFETY EQUIPMENT

OBLIGATORIO:

- En los vehículos equipados **con barras** antivuelco las tripulaciones **deberán usar casco** homologado.

OPCIONAL ALTAMENTE RECOMENDADO:

- Casco en vehículos sin barras
- Monos ignífugos
- Guantes
- Bandera Seguridad (ver 2026 FIA CCRSR Art. 8.5.3)

MANDATORY:

- In vehicles equipped **with** roll cage, crews **must wear** an Homologated helmet.

HIGHLY RECOMMENDED:

- Helmet on vehicles without roll cage
- Fireproof overalls
- Gloves X
- Safety Flag (see FIA 2026 CCRSR Art. 8.5.3)

14.4 - DORSALES y PLACAS / RACE NUMERS & STICKERS

Se proporcionará a cada equipo los adhesivos publicitarios y de identificación, que deberán fijarse a sus vehículos en las posiciones indicadas antes de las verificaciones técnicas.

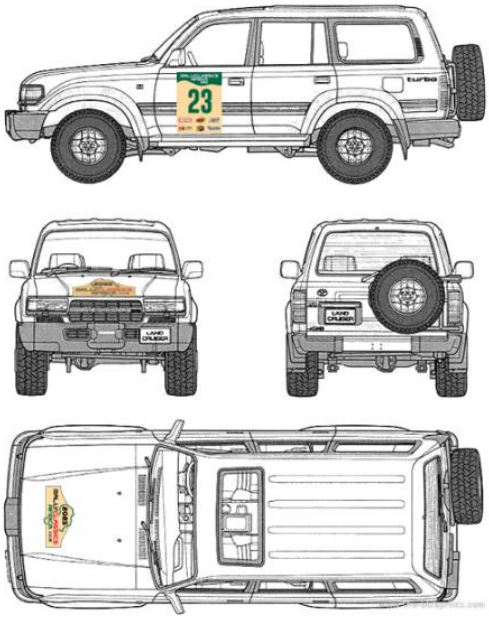
No está permitido cortar ni manipular los adhesivos.

- Placa del evento 40cm x19cm
- Dorsal lateral de 40cm x55 cm
- Adhesivo trasero

Each team shall be provided with advertising and identification stickers, which shall be affixed to their vehicles in the positions indicated prior to the scrutineering.

Cutting or modifying the stickers is not permitted.

- Event plate 40cm x19cm
- Side car number 40cm x55cm
- Rear window sticker



ANEXO 1 - CUADRO DE PENALIZACIONES / PENALTIES		
7.1.5	Falta de Fair-Play en el evento --- Lack of Fair-Play at the event	A criterio de DC, hasta la descalificación, y no aceptación inscripción en las siguientes pruebas de RallyClassics. --- At the discretion of RC, until disqualification, and non-acceptance of registration in the following RallyClassics events
9.3	Manipulación del GPS o Tablet --- Manipulation of the GPS or Tablet	
10.2	No asistencia al Briefing diario --- Failure to attend the Daily Briefing	No autorizado a tomar salida de la siguiente Etapa + 300€ --- Not authorized to start the next leg + 300€
10.3	No respetar límite de velocidad impuesto en zona DZ-FZ --- Failure to respect the speed limit imposed in the DZ-FZ zone	De 3 a 20 km/h: 1ª vez, 100p + 100€; 2ª vez 300p + 300€; 3ª vez descalificación. Más de 20 km/h: 1ª vez 300p + 300€; 2ª vez 500p + 500€; 3ª vez descalificación. --- From 3 to 20 km/h: 1st time, 100p + 100€; 2nd time 300p + 300€; 3rd time disqualification. More than 20 km/h: 1st time 300p + 300€; 2nd time 500p + 500€; 3rd time disqualification.
10.8.2	Adelanto en un Control Horario (CH) --- Advance in a Time Control (CH)	10 puntos por cada minuto o fracción --- 10 points for each minute or fraction
10.8.3	Retraso en un Control Horario (CH) --- Delay in Time Control (CH)	5 puntos por cada minuto --- 5 points for every minute
10.8.4	Retraso en el Control Horario de fin Etapa --- Delay in the End of Leg Time Control	5 puntos por cada minuto --- 5 points for every minute
10.8.5	Exceder retraso máximo en Control Horario (15 min). --- Exceed maximum delay in Time Control (15 min).	75 puntos --- 75 points
10.10.2	Sobrepasar la velocidad máxima en RZ durante 5 segundos o más --- Exceeding the maximum speed in RZ for 5 seconds or more	1ª vez 50 puntos. sucesivas desde 100 puntos hasta la descalificación, a criterio del DC --- 1st time 50 points. Next ones from 100 points to disqualification, at the discretion of RC

10.10.4	Detenerse sin justificación en tramo de regularidad (RZ) --- Stopping without justification in regularity section (RZ)	A criterio DC, hasta descalificación --- At RC discretion, up to disqualification
10.10.5	Presencia de Ouvreurs o Asistencia en los tramos de regularidad --- Presence of Ouvreur or Assistance in regularity sections	A criterio DC, hasta descalificación --- At RC discretion, up to disqualification
10.10.8	Circular en sentido contrario al dispuesto en el RoadBook --- Driving in the opposite direction to that stated in the RoadBook	A criterio DC, hasta descalificación --- At RC discretion, up to disqualification
10.11.1	Pasar por un CS estando virtualmente cerrado --- Going through a CS while being virtually closed	60 puntos --- 60 points
10.11.2	Por cada segundo de diferencia respecto hora ideal en tramo de regularidad --- For every second of difference to the ideal time in the regularity section	1 punto --- 1 point
10.11.3	Retraso máximo en Control Secreto de Regularidad (CS) --- Maximum delay in Secret Regularity Control (CS)	30 puntos --- 30 points
10.11.4	Control Secreto de Regularidad omitido (por cada uno) --- Secret Regularity Control omitted (for each)	60 puntos --- 60 points
10.10.7 10.12.2 10.13.3	Falta de validación de un WP en RZ, NZ o DT --- Lack of validation of a WP in RZ, NZ or DT	60 puntos por cada uno --- 60 points each
10.12.3 10.13.4	Sobrepasar el tiempo máximo en completar una NZ o DT --- Exceeding the maximum time to complete an NZ o DT	5 puntos (por cada minuto) --- 5 points (for each minute)
10.12.3	Sobrepasar la distancia máxima en completar una NZ ---	5 puntos (por cada 100 metros) --- 5 points (for every 100 meters)

	Exceeding the maximum distance to complete an NZ	
10.12.2 10.13.4	Retraso de 30 minutos respecto al tiempo máximo en NZ ---- 30-minute delay from maximum time in NZ	150 puntos --- 150 points
10.14	Control Paso omitido (por cada uno) --- Skipped CheckPoint (for each)	100 puntos --- 100 points
10.15	No respetar tiempo neutralización mínimo --- Failure to respect minimum neutralization time	5 puntos (por cada minuto) --- 5 points (for each minute)
10.17	Infracción normativa Zona de Asistencia Receive Assistance Outside the Permitted Zone	A criterio DC, mínimo de 500 puntos (con autorización de DC), hasta la descalificación At RC criteria, minimum of 500 points (with authorization from RC), up to disqualification

ANEXO 2 – DISPOSITIVOS ANUBE / ANUBE DEVICES	
Es obligatorio que todo vehículo disponga del kit de instalación necesario para alimentar los dispositivos STELLA y SPICA desde la batería de 12V hasta el salpicadero, donde ambos dispositivos deberán estar ubicados al alcance tanto del piloto como del copiloto. La instalación debe realizarse de forma que se conecte directamente a la batería de 12V del vehículo, garantizando una alimentación adecuada para los dispositivos. Es importante destacar que la instalación de estas conexiones debe completarse antes de las verificaciones técnicas. En caso de no disponer del kit de instalación, deberá adquirirse directamente a ANUBE Sports mediante los siguientes enlaces:	It is mandatory that every vehicle has the necessary installation kit to power the STELLA and SPICA devices from the 12V battery to the dashboard, where both devices must be located within reach of both the driver and the front passenger. The installation must be carried out in such a way that it connects directly to the vehicle's 12V battery, ensuring adequate power for the devices. Importantly, the installation of these connections must be completed prior to technical checks. If you do not have the installation kit, it must be purchased directly from ANUBE Sports through the following links:

- **ANUBE SHOP / TIENDA ANUBE**
  https://shop.anubesport.com/categoria-producto/marruecos/classics-africa/

Contacto de Anube: info@anubesport.com
Tel: + 34 986 124 542

Información de uso del dispositivo Stella / Stella Device Information User Guide:

- Briefing Stella III Evo
- Stella III EVO Installation User Manual
- Video User Guide Stella III EVO - English

Información del Tablet Roadbook RB4 Electrónico / Electronic Tablet Roadbook RB4 Information:

- Digital Roadbook RB4 User Guide

No se instalarán los dispositivos en instalaciones con voltaje diferente a 12V, por lo que en aquellos vehículos con batería de distinto voltaje, el participante debe haber instalado previamente el conversor adecuado. La toma de corriente para el Stella no debe realizarse después de un cortacorriente, si no directa a batería, con un fusible de 3 Amperios. Deje los cables (antena y batería) en su lugar con al menos 10 cm de espacio libre para facilitar su manejo. Deje al menos 5 cm de espacio detrás del soporte (esquina inferior derecha) para el cable de alimentación y las conexiones.	The devices will not be installed in installations with a voltage other than 12V, so in those vehicles with batteries of different voltage, the participant must have previously installed the appropriate converter. The Stella power supply should not be connected to a circuit breaker, but rather directly to the battery, using a 3-amp fuse. Leave the cables (antenna and battery) in place with at least 10 cm of clearance for easy handling. Leave at least 5 cm of space behind the bracket (bottom right corner) for the power cable and connections.

ANEXO 3 – TIPO DE WAYPOINTS / WAYPOINT TYPES			
	WAYPOINT	Rayon d'ouverture Opening Radius Radio de apertura	Rayon de validation en mètres Validation Radius in metres Radio de validación en metros
Navigation WP	WPE	Prev (1000m)	90
	WPN	800m	200
	WPM	800m	90
	WPS	1000m	30
	WPC	300m	90
	CH / CP	1000m	90
Start/Finish/Zone WP WP Zone/Départ/Arrivée	WPV	Open	90
	SRZ / SNZ / SDT	Prev (1000m)	30
	FRZ / FNZ / FDT	800m	90
	DZ	1000m (Prev)	90
	FZ	Prev (1000m)	90
	NEU IN	1000m (Prev)	90
	NEU OUT	Prev (1000m)	90
Prev (1000 m)	= waypoint précédent ou dans un rayon de 1000m si le waypoint précédent a été manqué. = previous waypoint or within a radius of 1000m if the previous waypoint was missed. = waypoint anterior o en un radio de 1000m si se ha omitido el waypoint anterior.		
1000 m (Prev)	= dans un rayon de 1000m ou waypoint précédent seion la distance la plus courte. = within a radius of 1000m or previous waypoint, whichever distance is shorter. = en un radio de 1000m o el waypoint anterior, la distancia que sea menor.		

WPE

[FR] **WAYPOINT ECLIPSE :** Point de passage utilisé pour vérifier que le roadbook a été respecté précisément sur les pistes.

[EN] **ECLIPSE WAYPOINT:** A waypoint which becomes completely visible on the NAV-GPS once the previous one in the chronological order has been validated, whatever the distance between the previous one and the WPE may be.

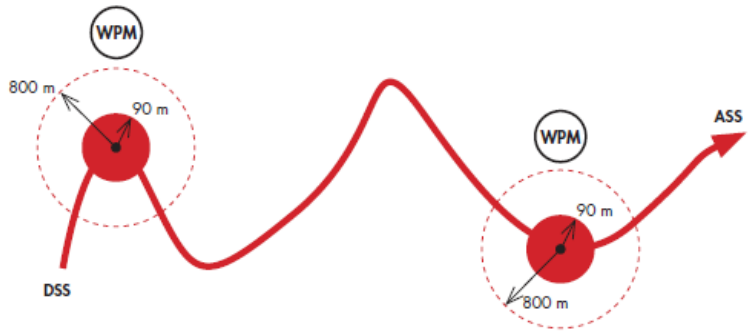
[ES] **WAYPOINT PRECISO:** Punto de paso utilizado para comprobar que el roadbook ha sido seguido con precisión en los tramos de pista.

WPM

[FR] **WAYPOINT MASQUE** : Il s'agit d'un waypoint standard permettant de vérifier que les instructions de navigation sont correctement suivies par les équipages. Le NAV-GPS ne dirige le concurrent vers ce point qu'une fois parvenu dans le rayon d'ouverture de ce dernier.

[EN] **MASKED WAYPOINT :** This is a standard waypoint to be used to check that the navigation instructions are being correctly followed by the crews. The NAV-GPS directs the competitor towards this point only once he has come within the opening radius of it.

[ES] **WAYPOINT ESCONDIDO** : Se trata de un waypoint estándar que se utilizará para comprobar que los participantes sigan correctamente las instrucciones del roadbook. El NAV-GPS dirige al competidor hacia este punto sólo cuando ha entrado en el radio de apertura de este.



WPC

[FR] **WAYPOINT CONTROLE :** Un WPC est un waypoint permettant de vérifier le respect du suivi du Roadbook

[EN] **CHECK WAYPOINT:** A WPC is a waypoint to check that the Roadbook has been respected

[ES] **WAYPOINT DE CONTROL:** Un WPC es un waypoint utilizado para comprobar el cumplimiento del Roadbook.

WPS

[FR] **WAYPOINT SECURITE :** Waypoint utilisé pour assurer la sécurité des concurrents et pour éviter les dangers qui peuvent être très discrets.

[EN] **SAFETY WAYPOINT:** A waypoint used to ensure the safety of competitors and to avoid hazards that may be very inconspicuous.

[ES] **WAYPOINT DE SEGURIDAD**: Un waypoint utilizado para garantizar la seguridad de los participantes y evitar peligros que pueden ser muy poco visibles.

WPV

[FR] **WAYPOINT VISIBLE :** En se déplaçant vers un waypoint visible, toutes les informations sont affichées sur le NAV-GPS à tout moment lorsque le WPV est sélectionné ou que le waypoint précédent a été validé.

[EN] **VISIBLE WAYPOINT:** Travelling towards a visible waypoint, all information is displayed on the NAV-GPS at any time when the WPV is selected or the previous waypoint has been validated.

[ES] **WAYPOINT VISIBLE**: Al desplazarse hacia un waypoint visible, toda la información se muestra en el NAV-GPS en cualquier momento en que se seleccione el WPV o se haya validado el waypoint anterior.

WPN

[FR] **WAYPOINT NAVIGATION :** Il s'agit d'un waypoint standard uniquement dans les dunes permettant de vérifier que les instructions de navigation sont correctement suivies par les équipages. Le NAV-GPS ne dirige le concurrent vers ce point qu'une fois parvenu dans le rayon d'ouverture de ce dernier.

[EN] **NAVIGATION WAYPOINT:** This is a standard waypoint to be used only in the dunes to check that the navigation instructions are being correctly followed by the crews. The NAV-GPS directs the competitor towards this point only once he has come within the opening radius of it.

[ES] **WAYPOINT DE NAVEGACIÓN**: Se trata de un waypoint estándar que se utilizará únicamente en las dunas para comprobar que los participantes sigan correctamente las instrucciones del roadbook. El NAV-GPS dirige al competidor hacia este punto sólo cuando ha entrado en el radio de apertura de este.

DZ / FZ

[FR] **ZONES DE CONTROLE DE VITESSE/ ZONES DE SECURITE** :
DZ (Début de Zone de contrôle de vitesse/Zone de sécurité)
Un waypoint est utilisé pour assurer la sécurité des concurrents et/ou du public. Il définit le début d'une Zone de contrôle de vitesse ou de sécurité.
FZ (Fin de Zone de contrôle de vitesse/Zone de sécurité)
Ce waypoint est utilisé pour définir l'arrivée de la Zone de Contrôle de vitesse ou de Sécurité.

[EN] **SPEED CONTROL ZONES / SAFETY ZONES:**
DZ (Start Speed Control/Safety Zone)
A waypoint is used to ensure competitor and/or public safety. It defines the beginning of a Speed Control or Safety Zone.
FZ (Finish Speed Control/Safety Zone)
This waypoint is used to define the finish of the Speed Control or Safety Zone

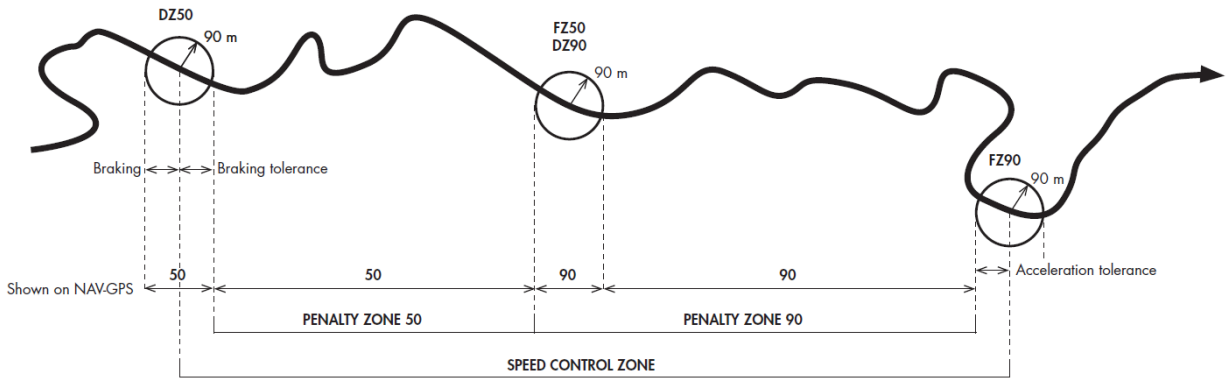
[ES] **ZONAS DE CONTROL DE VELOCIDAD / ZONAS DE SEGURIDAD:**
DZ (Inicio de control de velocidad/Zona de seguridad)
Un waypoint se utiliza para garantizar la seguridad de los competidores y/o del público. Define el comienzo de un Control de Velocidad o Zona de Seguridad.
FZ (Final de control de velocidad/Zona de seguridad)

Este waypoint se utiliza para definir el final del Control de Velocidad o Zona de Seguridad.

[FR] Dans le cas d'une accélération, la limite de vitesse la plus élevée sera appliquée 90 mètres avant le waypoint FZ/DZ intermédiaire, voir diagramme ci-après:

[EN] In the case of an acceleration, the higher speed limit Will be enforced from 90 metres before the intermediate FZ/DZ waypoint, see diagram below:

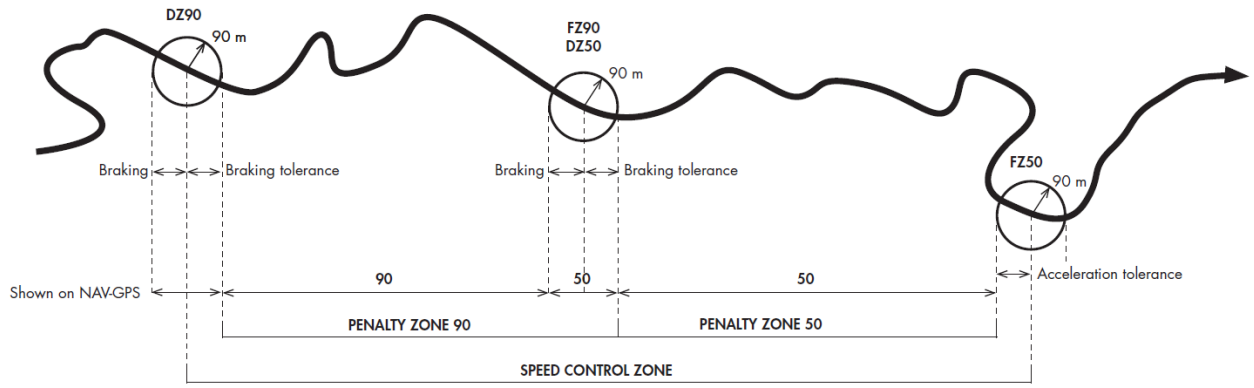
[ES] En caso de aceleración, el límite de velocidad superior se aplicará a partir de 90 metros antes del waypoint intermedio FZ/DZ, véase el siguiente diagrama:



[FR] Dans le cas d'une décélération, la limite de vitesse la moins élevée ne sera appliquée que 90 mètres après le waypoint FZ/DZ intermédiaire, voir diagramme ci-après :

[EN] In the case of deceleration, the lower speed limit will not be enforced until 90 meters after the intermediate FZ/DZ waypoint, see diagram below:

[ES] En caso de desaceleración, el límite de velocidad inferior no se aplicará hasta 90 metros después del waypoint intermedio FZ/DZ, véase el siguiente diagrama:



NEU IN/OUT

[FR] **ZONES DE NEUTRALISATION :**
NEU IN (Début de Zone de neutralisation)
Ce waypoint est utilisé pour définir le début d'une Zone de neutralisation

NEU OUT (Fin de Zone de neutralisation) :
Ce waypoint est utilisé pour définir la fin d'une Zone de neutralisation

[EN] **NEUTRALISATION ZONES :**
NEU IN (Start Neutralisation zone):
This waypoint is used to define the beginning of a neutralisation zone

NEU OUT (Finish Neutralisation zone):
This waypoint is used to define the end of the neutralisation zone

[ES] **ZONAS DE NEUTRALIZACIÓN**:
NEU IN (Entrada zona neutralizada)
Este waypoint se utiliza para definir el inicio de una zona de neutralización

NEU OUT (Fin zona neutralizada)
Este waypoint se utiliza para definir el final de la zona de neutralización