



RallyClassics AFRICA

Reglamento Particular V1.2 (18/05/2023)

Art. 1.- ORGANIZACIÓN

1.1.- El **Club RallyClassics** organiza para los días **16-21 de septiembre de 2023** el **1er RallyClassics AFRICA**, un **Raid** de regularidad para vehículos clásicos y Open. Esta prueba se desarrollará con el presente Reglamento Particular y sus eventuales complementos y anexos.

1.2.- DIRECCIÓN

- Directora del Rally: Tere Armadans
- Responsable cronometraje: Ramon García
- Secretario del evento: Juanma Segura
- Relación concursantes: Alex Romani
- Responsable técnico: Albert Verdaguer
- Responsable logística: Christian Gutierrez
- Responsable médico: Dr. Santi Sabatés
- Responsables pista: Jordi Estaper, Miquel Molist
- Responsable Comunicación: Sergi Blasco

1.3.- COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS

- Albert Verdaguer
- Juanma Segura
- Alex Romani

1.4.- MEDIA Y REGULARIDAD

Los equipos deberán circular respetando en todo momento las normas de tráfico y cumplir la media impuesta por la organización. En los tramos de regularidad la media impuesta será de hasta 60 km/h, y en dichos tramos habrá una limitación de 80 km/h como máximo. Habrá una sola media para todos los participantes.

1.5.- FORMATO DEL EVENTO

El **1er RallyClassics AFRICA** tendrá un recorrido total aproximado de 900 km, compuesto por 5 etapas, 24 tramos de Regularidad (Regularity Zone = RZ) que sumarán unos 700 km, y 2 tramos de Navegación en dunas o oueds (Navigation Zone = NZ) que representarán unos 50 km.

1.6.- MEDICIONES Y CRONOMETRAJE

El Rally se ha medido con GPS Garmin Glo.

El cronometraje se realizará por GPS ANUBE, al segundo.

Art. 2.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

2.1.- CATEGORÍAS

- **CLÁSICOS:** vehículos fabricados hasta el año 2000 (asimilable al Dakar Classic) en dos grupos: Coches 4X4 y Camiones. En el caso de los Coches, habrá 2 clases: Pre-1990, y Pre-2000 (de 1990 a 2000).
- **OPEN:** 4x4 modernos, Protos y SSV; optarán al trofeo de clase, pero no optarán a ganar la Clasificación General.

2.2.- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas (Permiso de Circulación, Seguro Obligatorio del vehículo, ITV). Los participantes deberán firmar una declaración jurada de veracidad de los datos cumplimentados en la hoja de inscripción, durante las verificaciones administrativas. Los participantes deberán acreditar la validez de su seguro y permiso de conducción en Marruecos.

2.3.- VERIFICACIONES TÉCNICAS

Antes de la salida habrá una verificación técnica obligatoria. El control técnico de los vehículos consistirá en verificar, entre otras cosas:

- Los neumáticos
- Los triángulos (2) obligatorios
- Petos (2)
- La correcta colocación de los dorsales y la publicidad obligatoria del rally.
- Es obligatorio el uso de protectores inferiores (de cárter, diferencial, etc.)
- Un extintor de mínimo 2 kg.
- Faldillas para evitar el lanzamiento de piedras de las ruedas motrices
- Eslingas para remolcar o ser remolcado en caso de necesidad y 2 grilletes
- Se verificará el Kit de Emergencia detallado en el art 5.4.2.

Los equipos de vehículos con barras antivuelco deben usar un casco homologado.

Para el resto de equipos, los cascos son opcionales.

Los trajes ignífugos son opcionales para todos los equipos. Los guantes de piloto también son opcionales.

2.4.- GPS y TABLETS

Cada equipo llevará dos GPS ANUBE (Stella y Spica*) necesarios para el cronometraje y para el seguimiento de seguridad de todos los participantes.

ANUBE dispone de un Kit de instalación para llevar la corriente directamente de la batería de 12v al salpicadero, donde se situarán ambos GPS al alcance de piloto y copiloto. El kit de instalación se debe enchufar a 12V directamente de la batería de 12v tomada del salpicadero. La instalación de estos sistemas deberá estar realizada antes de las verificaciones técnicas.

Los participantes deberán comprar a Anube los kits de instalación de Stella y Spica (que cuestan 75€ y 20€ + IVA respectivamente). Los links de compra son:

- [Kit de Stella](#)
- [Soporte de Spica](#)
- [Cable de alimentación Spica](#)

Contacto de Anube: info@anubesport.com

Tel: + 34 986 124 542

*Información adicional del dispositivo Stella:

- [Breafing Stella 3 Evo](#)
- [Stella EVO Manual Instalación 4 ruedas](#)
- [Stella EVO Manual Instalación 2 ruedas](#)
- [Video Manual Stella EVO English](#)

*Información del Tablet Roadbook Electrónico:

- [Manual Roadbook Electrónico](#)

No se instalarán los dispositivos en instalaciones con voltaje diferente a 12V, por lo que en aquellos vehículos con batería de distinto voltaje, el participante debe haber instalado previamente el conversor adecuado.

La toma de corriente para el Stella no debe realizarse después de un cortacorrientes, si no directa a batería, con un fusible de 5 Amperios (en el manual de instalación del Stella se habla de 3A, pero en este caso se instalan Stella+Spica).

Anube pondrá a disposición un número limitado de 35 Tablets (para Roadbook digital), que pueden encargarse al hacer la inscripción. El Kit de instalación para la Tablet será cedido por Anube, con una fianza de 300€, que será retornada al devolver el kit en las mismas condiciones en que fue entregado.

El equipo participante es responsable del buen uso de los GPS y Tablets, y de mantenerlos colocados en el lugar indicado de forma segura. También de devolverlos al equipo de ANUBE a la finalización de la prueba o en caso de abandono.

Los participantes deberán familiarizarse con el uso de los GPS y Tablet, a través de los enlaces de información, mediante consultas al proveedor, o en última instancia en el curso de formación que tendrá lugar el día 15 de septiembre en el Hotel Tombouctou, tras las verificaciones.

2.5.- LEDS

Para los Clásicos queda totalmente prohibido el uso de barras LED, pero sí se admiten luces LED dentro de las ópticas originales o auxiliares, siempre que no rompan la estética clásica del vehículo.

Para los Open, sí se admiten luces y barras LED.

Art. 3.- PARTICIPANTES ADMITIDOS

Serán admitidos a participar Conductores con el permiso de conducir en vigor, válido para el territorio marroquí; y Navegantes mayores de 18 años (o entre 16 y 18 años con autorización paterna por escrito).

Solo los miembros inscritos (conductor y navegante) podrán ocupar el vehículo. Los participantes están obligados, en todo momento, a respetar el código de la circulación y el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. La no observancia de esta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante.

Art. 4.- SEGUROS

Además del Seguro Obligatorio que se exige a cada vehículo, la Organización tiene contratado un seguro, garantizando las responsabilidades civiles que pudieran incumbirle derivadas de la celebración del evento, con un límite de 600.000, - euros.

RallyClassics tiene contratado un seguro básico de accidentes y repatriación, y los equipos son libres de contratar otros seguros que crean conveniente.

Art. 5.- SOLICITUDES DE INSCRIPCIÓN

5.1.- PLAZOS Y PRECIOS DE INSCRIPCIÓN

El plazo de solicitud de inscripción será desde el **25 de marzo** hasta el **25 de agosto** de 2023, **o hasta agotar el aforo. La inscripción incluye:**

- Derechos de participación
- Curso Regularidad
- 5 road-books, uno por etapa
- 2 dorsales
- 1 placa rally adhesiva
- 2 placas pequeñas adhesivas
- GPS Anube (Stella/Spica), no incluye kit instalación
- Clasificaciones informatizadas
- Trofeos para los vencedores

Precio inscripción básica: 2.900 €

(descuento de 500€ para las primeras 20 inscripciones pagadas, o hasta el 1 de junio)

Inscripción vehículo asistencia: 900€

Opciones extra:

- 7 noches de hotel (del 15 al 21 de septiembre) en habitación doble compartida, con desayuno y media pensión (1 noche es en Haima doble compartida): 500€/persona.
- Upgrade a habitaciones individuales, según demanda y disponibilidad
- Para aquellos que no hayan solicitado la opción de alojamiento, existe la opción de reservar la noche de la 3ª etapa en Haima doble, con cena y desayuno: 125€/persona
- Roadbook digital en Tablet: 220€ + fianza de 300€ (incluye kit instalación)
- Para los equipos que lo soliciten, existe la opción de equipo de asistencia local: 1.500€
- Transporte Barcelona-Nador, según demanda.
- Transporte Almería-Nador, según demanda.
- Fisioterapeuta, según demanda.
- Si desea invitar a VIP, le ofreceremos un programa VIP Golden Pack, según demanda.
- Reportaje foto+vídeo, 500€.

5.2.- LIMITACIÓN DE INSCRIPCIONES, ADMISIONES Y CANCELACIONES

El número máximo de participantes se limita a **60 equipos**, por selección, entre las solicitudes de inscripción correctamente recibidas y pagadas. El comité organizador podrá rechazar cualquier inscripción, con el único deber de reintegrar al equipo los derechos de inscripción. El comité organizador podrá designar algunas de las solicitudes de inscripción como reservas.

La relación de los equipos admitidos a participar se dará a conocer el 28 de agosto, y será inapelable. A los equipos no admitidos se les devolverán los derechos de inscripción.

En el caso que el evento deba aplazarse o suspenderse, por causas de fuerza mayor, los participantes podrán optar a las siguientes fórmulas:

- a) Guardar la inscripción íntegra hasta la fecha de la celebración efectiva del evento.
- b) Recuperar el 100% de la inscripción si la suspensión se produce con más de 2 meses de antelación; el 75% si la suspensión es entre 2 meses y 2 semanas antes del evento; o el 50% si la suspensión es inferior a dos semanas antes del evento.

En el caso que un equipo deba cancelar su participación por causa de fuerza mayor justificada, puede optar por las siguientes opciones:

- c) Guardar el importe pagado a cuenta de la inscripción de la siguiente edición
- d) Recuperar el 100% del importe pagado si la cancelación se produce hasta 2 meses antes del inicio del evento; el 75% del importe pagado si la cancelación se produce entre 2 meses y 1 mes antes del inicio del evento; el 50% si se produce antes del cierre de inscripciones.
- e) Una vez cerradas las inscripciones, no habrá devolución alguna al equipo que cause baja.

5.3.- PROCEDIMIENTO

1. Rellenar y enviar el formulario de solicitud de inscripción de la página web

www.RallyClassics.Org

2. Hacer transferencia a favor de Club RallyClassics en el nº de cta. De BBVA, ES48 0182-9764-23-0200001717, indicando el nombre del primer conductor.

Los datos bancarios para los equipos extranjeros son: IBAN: ES48 0182-9764-23-0200001717
SWIFT CODE: BBVAESMMXXX.

3. **Mandar el comprobante de transferencia por e-mail a rallyclassics@rallyclassics.org**

Todo ello deberá ser recibido en RallyClassics hasta la fecha de cierre de inscripciones.

5.4.- RESPONSABILIDADES Y COMPROMISOS DE LOS EQUIPOS

5.4.1.- Los participantes responderán personalmente de su propia responsabilidad civil o frente a terceros, y declaran liberar a la organización de toda responsabilidad derivada del uso de su vehículo tanto de daños materiales o corporales de los que podrían ser víctimas o autores, por el mero hecho de inscribirse en esta prueba.

5.4.2.- Los participantes deberán disponer de un KIT de EMERGENCIA consistente en:

- teléfono móvil con cobertura en Marruecos
- botiquín
- guantes de trabajo
- eslinga de mínimo 8 m y 2 grilletes
- pala
- 5 lt. de agua potable
- raciones alimentarias de supervivencia (p.e. barras energéticas, frutos secos, etc),
- 2 linternas
- 2 planchas de desarenado
- mínimo 1 rueda de repuesto, recomendado 2 ruedas
- corta-cinturones accesible a piloto y copiloto
- gafas de moto o trabajo
- kit reparación pinchazos
- gato mecánico o hidráulico

5.4.3.- A la salida de cada etapa hay que intentar llevar el máximo de carburante en el depósito del vehículo, con una autonomía de unos 250 km.

5.4.4- Se recuerda la obligatoriedad de los equipos de comunicar su abandono o su intención de seguir en el rally tras no disputar alguno de los tramos de regularidad, via GPS Stella, o telefónicamente, o presencialmente en la base del rally.

5.4.5.- Los equipos participantes deben ser conscientes que cualquier problema que se presente durante la celebración del rally debe ser resuelto por su propio equipo (averías, pérdidas en el itinerario, accidentes, pinchazos, falta de gasolina, etc.), preparando el vehículo a conciencia, o/y con la inscripción de un equipo de asistencia.

5.4.6.- La gestión de rutas alternativas o del abandono debe ser realizada por el propio equipo participante. La función del coche escoba dispuesto por la organización, es la de conocer la situación de los equipos que abandonan (especialmente en zonas sin cobertura telefónica) y si es viable, solucionar eventualidades. Si junto a un vehículo encontrado dentro de un tramo de regularidad o sector de enlace no se encuentra ningún miembro del equipo, se considerará que el equipo ha abandonado y que no necesita ningún tipo de ayuda.

5.4.7.- En los parques cerrados y zonas de asistencia, por tratarse de zonas abiertas al público, la organización no responderá de los objetos que pudieran quedar en los vehículos, ni de los propios vehículos; cada equipo será responsable de cerrar bien su coche, y retirar cualquier objeto de valor de su interior.

Art. 6.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

6.1.- DESCRIPCIÓN

El **1er RallyClassics AFRICA** constará de 5 etapas, descritas en el Art 1.5. Antes de cada etapa se hará un briefing obligatorio para todos los equipos.

6.1.1.- La primera etapa se disputará el domingo 17 de septiembre, por la mañana, con varias RZ, y con salida y llegada en el Hotel Tombouctou de Merzouga.

6.1.2.- La segunda etapa se iniciará el lunes 18 con una NZ (directamente desde el mismo hotel) y varias RZ, y la llegada será de nuevo en el Hotel Tombouctou de Merzouga.

6.1.3.- La tercera etapa, el martes 19, tendrá la salida y llegada en el Hotel Tombouctou de Merzouga. Después de la asistencia, todos los equipos que lo tengan reservado, se desplazarán en convoy al campamento Kemkemia luxe, donde pasarán la noche en haimas.

6.1.4.- La cuarta etapa, el miércoles 20, se iniciará con una NZ, directamente desde el Bivouac de Kemkemia, y varias RZ hasta volver al Hotel Tombouctou de Merzouga.

6.1.5.- La quinta etapa, el jueves 21, tendrá la salida en el Hotel Tombouctou de Merzouga, con una neutralización en "la Momia", y el final de etapa y del evento será en el Hotel Xaluca, en Erfoud, donde se hará la última noche.

Los equipos participantes, deberán seguir el recorrido señalado en el road-book.

6.2.- INTERVALO ENTRE LOS EQUIPOS y ORDEN DE SALIDA

El intervalo entre cada equipo será de 1 minuto durante todo el evento, a la salida de cada etapa.

6.3.- CONTROLES HORARIOS

Un Control Horario físico a la salida de cada etapa -y otros controles horarios virtuales-, servirán para verificar que los equipos han pasado por el itinerario propuesto, y para determinar las penalizaciones que deban aplicarse a cada equipo. Dicho recorrido deberá ser cubierto en su totalidad en los tiempos determinados por el Carnet de Ruta y con una velocidad media inferior o hasta 60 km/h.

6.3.1.- PENALIZACIONES EN LOS CONTROLES HORARIOS

En los Controles Horarios físicos habrá un comisario, que dará fe de la hora de paso de cada dorsal, y lo registrará en su cuaderno. Dicho registro será inapelable. Al equipo que llegue tarde al Control Horario, el comisario le adjudicará una nueva hora de salida, a partir de la cual el equipo deberá hacer sus cálculos para afrontar el resto del recorrido.

Cada equipo deberá sobrepasar la pancarta de Control dentro de su minuto (p.e: si su hora teórica son las 08h34, dispondrá de los 60 segundos comprendidos entre las 08h34'00" y las 08h34'59").

En estos controles horarios penaliza tanto el adelanto (10 puntos por minuto o fracción), como el retraso (5 puntos por minuto o fracción). En cambio, al final de cada etapa, penaliza solamente el retraso, a razón de 5 puntos por minuto o fracción (el adelanto está autorizado). Un retraso superior a 15 minutos en cualquier Control Horario entrañará una penalización de 75 puntos.

6.3.2.- ANULACIÓN AUTOMÁTICA DE UN CONTROL HORARIO

Si en un mismo control horario penalizan por retraso el 20% de los equipos, este control será anulado automáticamente.

6.4.- HORA OFICIAL

La hora oficial de la prueba, será la facilitada en el Control Horario de salida.

6.5.- TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración de 11,040 km, situado entre Merzouga y Kemkemia Luxe Bivouac, será publicado en la web y en el tablón de anuncios.

6.6.- AUTO-SALIDA LIBRE EN LAS ZONAS DE REGULARIDAD (RZ)

En la salida de cada etapa, todos los equipos recibirán un Carnet de Ruta, con el tiempo a invertir entre los Controles Horarios. Entre dichos CH, habrá varias Zonas de Regularidad, con Auto-Salida libre, excepto en la **primera RZ o NZ** de cada etapa, en la que sí que habrá un horario establecido para cada equipo.

Antes de la salida de las siguientes RZ no habrá un Control Horario.

Salvo en la primera RZ de cada etapa, los equipos NO tendrán pre-establecida una hora de salida, y tomarán la salida cuando estén listos para hacerlo, y no haya ningún equipo en el punto de salida. La Auto-salida deberá hacerse en cualquier minuto, pero en el segundo 00". Salir por ejemplo en el segundo 55" o 59" entrañaría una penalización en cada control secreto como si el equipo hubiera salido en el minuto anterior.

6.7.- ZONAS DE REGULARIDAD (RZ)

6.7.1 Los equipos deben respetar las medias impuestas, por seguridad, en todas las RZ. Serán especialmente observados los pasos por las poblaciones, donde los equipos deberán tener una precaución extrema. A tal efecto podrá haber ZONAS DE VELOCIDAD LIMITADA, indicadas como DZ>FZ (y la velocidad máxima autorizada) y no respetarlas podría ser motivo de exclusión.

6.7.2 Queda totalmente prohibido el uso de ouvriers o asistencias (equipos de apoyo, amigos, espectadores y mecánicos locales, etc.) circulando por ninguna RZ, bajo pena de exclusión y la no aceptación de inscripción en las pruebas organizadas por RallyClassics.

6.7.3 Cualquier equipo que no pase por una RZ (o parte de ella) podrá seguir en el evento. En este caso le será adjudicada una penalización de 60 puntos por cada control secreto omitido.

6.7.4 Los controles secretos se abrirán y se cerrarán virtualmente, 15 minutos antes y después de la hora teórica de paso de cada participante, respectivamente, salvo indicación de dirección del rally.

6.7.5 Está prohibido circular en sentido contrario al dispuesto en el roadbook.

6.7.6 La penalización máxima que se aplicará cuando un equipo pase por los controles secretos con adelanto o con retraso (antes de ser virtualmente desmontados) será de 30 puntos. No pasar por dichos controles (o hacerlo antes de abrirse o después de cerrarse virtualmente) se penalizará con 60 puntos.

6.8.- ZONAS DE NAVEGACIÓN (NZ)

En las Zonas de Navegación (por dunas o oueds, etc) los equipos deberán orientarse por rumbos calculados, e ir encontrando los distintos WayPoints propuestos por la organización, mostrados en cada viñeta del roadbook.

Pasar por cada WayPoint es obligatorio, y se penalizará con 60 puntos la falta de paso por cada WayPoint.

6.9.- CONTROLES SECRETOS (CS)

6.9.1 En todo el evento habrá aproximadamente un Control Secreto por cada km de RZ. Los controles secretos situados en las RZ tomarán los tiempos al segundo, siendo las penalizaciones de un punto por cada segundo, hasta un máximo de 30 puntos por Control Secreto, tanto por adelanto como por retraso.

6.9.2 Está totalmente prohibido detenerse dentro de los tramos de regularidad, especialmente antes de un control secreto, salvo por avería o causa de fuerza mayor;

6.9.3 Los controles secretos (CS) no estarán nunca ubicados en los 500 m después de la salida, ni de un STOP, ni de señales de atención (!,!!,!!!) marcadas en el road-book, para permitir que los equipos recuperen la media sin poner en riesgo la mecánica ni el tráfico. Tampoco habrá CS en los tramos con medias impuestas por debajo de 20 km/h.

6.10.- CONTROLES DE PASO

Podrá haber controles de paso indicados mediante pancarta. La falta de visado en dichos controles entrañará una penalización de 100 puntos.

6.11.- ASISTENCIAS Y GASOLINERAS

6.11.1 Con el ánimo de abaratar costes, este evento se ha diseñado para poderlo efectuar sin asistencia. Hay gasolineras cerca del Hotel Tombouctou. La autonomía mínima es de 250 km, para poder hacer cada etapa sin dificultades. Para vehículos con menor autonomía habrá que prever jerrycans, y llevarlas bien sujetas.

6.12.- CRONOMETRAJE

6.12.1 INTERRUPCIÓN DE UNA RZ.

Si por cualquier causa una RZ no puede ser disputada por varios equipos, se podrán adjudicar los mejores tiempos y al resto de equipos adjudicarles como máximo la penalización del 10º clasificado.

6.12.2 TIEMPO ADJUDICADO POR EL COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS

Si por cualquier motivo un tiempo de un participante no puede ser tomado, el Colegio de Comisarios Deportivos tomará la decisión más ecuánime y justa para adjudicar dicho tiempo, que será inapelable.

6.12.3 "JOKER"

En este evento no habrá Jokers

ART. 7.- CLASIFICACIONES

Vencerá el equipo que acumule el menor número de puntos, una vez sumados las penalizaciones a las que hubiera lugar en las Zonas de Regularidad, las Zonas de Navegación, y los Controles Horarios y de Paso. Tras la publicación de las clasificaciones oficiales de cada etapa, habrá un plazo de 30 minutos para posibles reclamaciones (por escrito y con un depósito de 300€) tras el cual la clasificación será oficial e inapelable.

7.1.- TROFEOS

Para optar a los trofeos, el equipo al completo (piloto y copiloto) deberá estar presente en la ceremonia de entrega de trofeos, que se celebrará el jueves 21 de septiembre en el Hotel Xaluca. La no asistencia a este acto significará la renuncia a dichos trofeos.

- Se entregarán 2 trofeos para los tres primeros equipos de la clasificación general (Clásicos).
- Se entregarán 2 trofeos para los tres primeros clasificados de cada una de las categorías:
 - CLASSIC pre-1990
 - CLASSIC pre-2000
 - CAMIÓN
 - OPEN.
- Se entregará un trofeo #MotorDona a la primera mujer piloto de la clasificación general, entre Clásicos y Open.

Art. 8.- TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS (SPORTITY)

El Tablón Oficial de Anuncios es Sportity.

Para recibir información directa en el Teléfono Móvil, se debe descargar la aplicación Sportity e introducir la siguiente contraseña: **RCAFRICA**

Enlace descarga Apple Store: <https://itunes.apple.com/us/app/sportity/id1344934434?mt=8>

Enlace descarga Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Art. 9.- OFICINA PERMANENTE

La oficina permanente de la organización, hasta el día 7 de septiembre de 2023 a las 14 horas estará ubicada en la Plaça Països Catalans, 49 – 08410 Vilanova del Vallès - (tel. 938 458 630) y a partir de las 14 horas del día 14 de septiembre se ubicará en la Oficina Permanente del Hotel Tombouctou y Hotel Xaluca (día 21).

Art. 10.- DISPOSICIÓN FINAL

Cualquiera otra cuestión no contemplada en el presente Reglamento Particular, será decidida por el colegio de comisarios deportivos.

CUADRO DE PENALIZACIONES	
Cada segundo de diferencia en tramo de regularidad	1 Punto (máximo por retraso 30 puntos por control; máximo por adelanto 30 puntos por control)
Sobrepasar 30% media impuesta, 1ª vez	50 puntos
Sobrepasar 30% media impuesta, reincidencia	Desde 100 puntos hasta descalificación, a criterio del CCDD
No respetar límite de velocidad DZ-FZ, límite de 80 km/h en RZ	De 3 a 20 km/h: 1ª vez, 100 p + 100€; 2ª vez 300p + 300€; 3ª vez descalificación. Más de 20 km/h: 1ª vez 300p + 300€; 2ª vez 500p + 500€; 3ª vez descalificación.
Adelanto en un Control Horario	10 Puntos por cada minuto o fracción
Retraso en un Control Horario	5 Puntos por cada minuto o fracción
Exceder retraso máximo en Control Horario (15 min).	75 puntos
Retraso máximo en Control Secreto de Regularidad	30 puntos
Control Secreto de Regularidad omitido (por cada uno)	60 Puntos
Detenerse sin justificación en tramo de regularidad (RZ)	A criterio CCDD, hasta descalificación
Control Paso omitido (por cada uno)	100 Puntos
Asistencia fuera de zona permitida	A criterio CCDD, hasta descalificación
Presencia de Ouvreur o Asistencia en los tramos de regularidad	A criterio CCDD, hasta descalificación, y la no aceptación inscripción en las siguientes pruebas de RallyClassics.
Manipulación del GPS o Tablet, o falta de Fair-Play en el evento (especialmente bandera azul, falta de ayuda, etc)	A criterio de los CCDD, hasta la descalificación, y no aceptación inscripción en las siguientes pruebas de RallyClassics
No asistencia al Briefing diario	100 puntos + 100€ la 1ª vez; 200 p + 200€ la 2ª vez; 300 p + 300 € la 3ª vez; 400 p + 400€ la 4ª vez; 500 p + 500€ la 5ª vez.